

## European Moto Classics 2019

### **Classic Trophy goes Europe**

Seit Jahren erfreuen sich die Rennen der Klassik Trophy bei ehemaligen aktiven Fahrern, Neu- und Wiedereinsteigern zunehmender Beliebtheit mit vollen Starterfeldern in den einzelnen Klassen. Das hat sich auch in den Nachbarländern herum gesprochen, mehr und mehr Fahrer aus den europäischen Ländern nehmen die Gelegenheit wahr mit ihren Youngtimern wieder Rennsport zu betreiben. Besonders stark besetzt sind die Klassen Superbike 90 und Zweitakt Open.

Daher gibt es für die beiden Klassen in der kommenden Saison 2019 die international ausgetragene European Moto Classics mit sechs Veranstaltungen in 5 Ländern. Unverändert bleibt das Format der Durchführung mit drei Trainingssitzungen und zwei Rennen am Wochenende.

Das technische Reglement für die Superbike 90 entspricht den damaligen Regeln der Superbikeklasse bis 2001 mit Motorrädern bis 750 cm<sup>3</sup> und 4 Zylindern oder 1000 cm<sup>3</sup> und 2 Zylindern.

Bei den Zweitaktern sind alle Rennmaschinen mit Zweitaktmotoren erlaubt. Vorwiegend kommen die 250er Yamaha, Honda oder Aprilia zum Einsatz, so wie sie bis zum Ende der Klassen in der Weltmeisterschaft eingesetzt wurden.

Nachfolgend der Terminkalender, bei denen die Maschinen der European Classic Trophy startet:

18. - 21. April	Franciacorta (Italien)
24. - 26. Mai	Hockenheim-Ring (Deutschland)
5. - 7. Juli	Assen (Niederlande)
26. - 28. Juli	Oschersleben (Deutschland)
16. - 18. August	Most (Tschechien)
7. - 8. September	Colmarberg (Luxemburg)

Besonders interessant, die Auftaktveranstaltung an Ostern in Italien. Dort sind für den Donnerstag und Freitag mehrere Trainingseinheiten zum Aufwärmen und Eingewöhnen nach der langen Winterpause angesetzt.

Die weiteren Infos zur Serie sind ab Mitte November unter [www.klassik-motorsport.com](http://www.klassik-motorsport.com) nachzulesen, dort können sich Interessenten auch melden und Fragen stellen.



**Foto unten:  
Wiederbelebung der  
Zweitakt-Rennmaschinen bis  
zum Ende der Ära.**

**Foto oben:**  
**Wieder auf den europäischen  
Rennstrecken unterwegs:  
Die klassischen Superbikes  
der 90er Jahre von Ducati,  
Suzuki, Kawasaki, Yamaha,  
Honda und Aprilia.**

