

Moto Trophy, Honda Talent Challenge 2022



Beste Betreuung

Gleich 3 Fahrer hatten noch die Chance, die Honda Talent Challenge zu gewinnen. Am Ende holte sich Thias Wenzel die begehrte Trophäe in der Gesamtwertung. Dabei beäugte Deutschlands Moto GP Pilot Stefan Bradl seine Schützlinge beim Finale persönlich.

Damit seine Schützlinge aus der Nachwuchsförderung auch die persönliche Betreuung bekommen, war Stefan Bradl extra in die Lausitz angereist. Der Weltmeister von 2011, Honda-Testfahrer und Moto-GP-Pilot konnte zufrieden sein mit den Leistungen seiner Schützlinge. Gleich nach dem Start in Rennen 1 bildete sich eine Gruppe mit Thias Wenzel, Anina Urlaß und Valentino Herrlich. Überrascht waren alle von Anina Urlaß. Das jüngste Mitglied der Honda Truppe zeigte gleich bei ihrem ersten Einsatz mit der NSF 250 auf einer großen Rennstrecke, dass sie bestens mit ihrem neuen Arbeitsgerät zurechtkommt. Vorher fuhr die Schwester von Phil Urlaß nur Minibike-Rennen auf den kurzen Kartstrecken.

Am Ende des 12-Runden-Rennens trennten gerade mal 3/10 Sekunden den Sieger Thias Wenzel von Anina und Valention Herrlich. Aber auch dahinter entwickelte sich ein Dreikampf, den schließlich der Tscheche Adam Vyskocil vor Ben Wiegner und Richard Irmischer für sich entschied.

Ähnlich die Konstellation in Rennen 2, das am Sonntag ausgetragen wurde. Nur gesellte sich mit Adam Vyskocil ein weiterer Pilot zu dem Trio. Am Ende setzte sich Herrlich durch und holte den Sieg vor Wenzel, Urlaß und Vyskocyl nach mitreißendem Positionskampf. Mit respektablem Abstand lief Ben Wiegner, der damit gesamtzweiter hinter Wenzel wurde, vor Richard Irmischer und dem Schweden Mattias Jansson als fünfter ein.

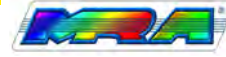
Damit hatte Wenzel genügend Punkte über die Saison mit 10 Rennen bei 5 Events gesammelt. Die Nachwuchsförderung von Honda und den Machern der Moto Trophy auf breiter Ebene beginnt zwar langsam aber sicher aufzugehen. Da ist eine Leitfigur wie Stefan Bradl, der die Fahrer persönlich betreut, für die Kids von großer Bedeutung. Gespannt ist man, wer in der kommenden Saison als Aufsteiger aus der Minibike-Serie, den Sprung in die Honda Challenge wagt, die wiederum bei den Events der Moto Trophy angesiedelt sein wird.

Alle weiteren Informationen zur Serie sind auf der Homepage unter www.klassik-motorsport.com oder www.honda-talent.com nachzulesen.



**Nach 10 Rennen die meisten Punkte auf dem Konto:
Thias Wenzel gewinnt die Honda Talent Challenge 2022**





Moto Trophy, Honda Talent Challenge 2022



Endstand Punkte

Moto Trophy 2022

Honda Talent Challenge

Rang	St.-Nr.:	Name	Motorrad / Modell	Bau-jahr	Mai-Pokal Hockenheim		Dutch Moto Classic Assen		Börde Klassik Oschersleben		Czech Moto Classic Most		Lausitz Moto Klassik		Gesamt Punkte
					27.-29.05.22	01.-03.07.22	23.-25.07.22	05.-07.08.22	23.-25.09.22						
Honda Talent Challenge					L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	
1.	1	Thias Wenzel	Honda NSF250	2018	16	16	13	20	25	25	20	0	25	20	180
2.	3	Ben Wiegner	Honda NSF250	2021	25	20	16	16	20	20	16	10	11	11	165
3.	95	Richard Irmscher	Honda NSF250	2021	20	25	9	13	13	13	11	20	10	10	144
4.	3	Valentino Herrlich	Honda NSF250	2021	-	-	25	25	-	-	25	9	16	25	125
5.	47	Chloé Battu	Honda NSF250	2019	13	0	11	11	10	9	8	11	7	7	87
6.	7	Moritz Nestler	Honda NSF250	2020	-	-	10	10	11	10	9	13	8	8	79
7.	127	Loris Schönrock	Honda NSF250	2017	-	-	-	-	16	16	13	25	-	-	70
8.	8	Jona Eisenkolb	Honda NSF250	2019	-	-	-	-	0	11	10	16	-	-	37
9.	6	Anina Urlaß	Honda NSF250	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	20	16	36
10.	79	Adam Vyskocil	Honda NSF250	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	26
11.	53	Kiyano Veijer	Honda NSF250	2018	-	-	20	0	-	-	-	-	-	-	20
12.	55	Valdemar Mellgren	Honda NSF250	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	18

Legende: 0 = gestartet, nicht in Wertung, - = nicht am Start



1. Platz: Thias Wenzel



2. Platz: Ben Wiegner



3. Platz: Richard Irmscher