

Moto Trophy 2020

Ab in die Lausitz

Nach der schlechten Nachricht der letzten Woche, mit der Absage des Flugplatzrennens in Walldürn, kommt nun die gute Nachricht. Am 19. und 20. September haben wir mit der Lausitz Moto Klassik einen Ersatz auf dem DEKRA Lausitzring gefunden. Eine Woche, nachdem dort die Internationale Deutsche Motorrad-Meisterschaft (IDM) stattfand, drehen die Piloten der Moto Trophy Serie ihre Runden.

Schon in der Vergangenheit war die Moto Trophy Gast auf der gigantischen Anlage, in dem nur etwa 50 km von Dresden entfernten Motodroms. Doch dieses Mal ist die Moto Trophy selbst der Ausrichter des Events. Wie gewohnt, wird das volle Programm mit allen Solo- und der Seitenwagenklasse dort am Start sein, einschließlich der Nachwuchsklassen, der Honda Talent Challenge und der Young Rider Trophy.

Die Anlage, die ursprünglich für amerikanische Vollgas-Rennserien mit einem 2 Meilen = 3,26 Kilometer messenden Tri-Oval mit überhöhten Kurven und einer Streckenführung im Infield im Jahr 2000 fertig gestellt wurde, wechselte in den letzten Jahren mehrmals den Besitzer. Doch seit 2018 ist die Prüforganisation DEKRA Eigentümer der Rennstrecke. Seit dem werden die Kursvarianten im Infield wieder vermehrt für Motorsportevents genutzt. Das war letzten Endes auch der Ausschlag für die Moto Trophy sich dort in Zukunft zu etablieren.

Auch wenn den Fahrern ab Juli englische Wochen mit 5 Veranstaltungen an 10 Wochenenden bevor stehen, freuen sich die Piloten nach der erzwungenen Corona-Pause, endlich wieder am Gasgriff zu drehen. Nach dem Event auf dem DEKRA Lausitzring folgt noch das Saisonfinale auf dem Adria Raceway in Italien.

Weitere Informationen zur Veranstaltung, Starterlisten, Zeitplan sind in Kürze auf der Homepage unter www.klassik-motorsport.com nachzulesen.



Ab in die Lausitz:

Nach längerer Pause fahren die Piloten der Moto Trophy 2020 wieder auf dem DEKRA Lausitzring



Foto links
Die jüngsten Piloten der Honda Talent Challenge sind mit am Start.

Foto unten
Sind bei den Zuschauer besonders beliebt: Die Seitenwagenklassen

