

Moto Trophy 2022

Jahres-Einschreibung 2022

Liebe Teilnehmer,

die Monate nach dem letzten Rennen sind für viele Fahrer und Teams mit Planungs- und Vorbereitungsarbeiten verbunden. Das ist auch bei uns als Promoter und Organisator der Moto Trophy nicht anders. Verträge mit den Rennstreckenbetreibern werden abgestimmt, mit Serienpartner und Ausrüstern geplant und letzten Endes die Verträge unterzeichnet, mit allen Verpflichtungen daraus.

Mit dem nachstehenden Terminplan informieren wir Euch über die Veranstaltungen der Saison 2022. Jedoch damit verbunden, dass Corona den Kalender wieder beeinflussen kann. Damit wir die Saison mit Klassen und Fahrern, Gruppeneinteilung, Zeitplänen, Personal konkret planen und in Angriff nehmen können, erhaltet ihr die Unterlagen der Jahres-Einschreibung zur Jahres-Wertung mit den vergünstigten Nenngebühren. Wer allerdings nur vereinzelt als Gaststarter mitfahren will, füllt für die jeweiligen Veranstaltungen das entsprechende Nennformular aus, das auf der Homepage hinterlegt ist.

Die Einschreibungen und Anmeldungen zur Jahres-Wertung und/oder einzelnen Veranstaltungen können direkt Online, per E-Mail, Scan-Email, oder per Brief mit der Post abgegeben werden. Noch ein Hinweis: Für die einzelnen Veranstaltungen bekommen alle Fahrer etwa 4 Wochen vorher eine Erinnerung per Email mit der Bitte um Rückantwort zur Teilnahme.

Für die Saison 2022 wurde das Reglement in einigen Punkten aktualisiert und den Gegebenheiten angepasst. Die wichtigsten Änderungen sind ebenfalls aus dem Anhang ersichtlich, das komplette Reglement (Teil A Allgemein, Teil B Technik) ist auf der Homepage einzusehen.

Wer noch Fragen zu einzelnen Punkten hat schreibt uns kurz ein E-mail. Das ist für uns einfacher zu beantworten oder wir rufen zurück. Nun wünschen wir Euch eine gelungene Vorbereitung auf die Saison 2022, die in Italien auf der mit neuem Layout versehenen Strecke des Adria Raceway mit 2 Tagen Aufwärmtraining und 2 Tagen Rennwochenende in der Osterwoche beginnen wird.

Gleichzeitig wünschen wir Euch schon jetzt ein besinnliches Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins neue Jahr.

Euer Orga-Team

Moto Trophy Terminkalender 2022

(Alle Angaben ohne Gewähr, Verschiebungen und Änderungen möglich, Klassenauswahl wird später festgelegt)

14. - 15. April	Adria Raceway	Trainingstage	
16. - 17. April	Adria Raceway	Moto Classico	
6. - 8. Mai	TBA		
26. Mai	Hockenheimring	Track Day	
27. - 29. Mai	Hockenheimring	Mai Pokal	
10. - 12. Juni	Walldürn Flugplatz	Odenwald Klassik	
1. - 3. Juli	TT Circuit Assen	Dutch Moto Classic	(Ohne Regularityklassen)
22. - 24. Juli	Motorarena Oschersleben	Börde Klassik	
5. - 7. August	Autodrom Most	Czech Moto Classic	
17. - 18. September	Frohburg	Frohburger Dreieckrennen	(Nur Zweitaktklassen)
23. - 25. September	Dekra Lausitzring	Moto Trophy	
Ohne Datum	Circuit GY Colmar-Berg	Luxembourg Moto Classic	(ohne Seitenwagenklassen)

Wer mehr über die Serie und Rennen wissen will, schaut einfach auf der Homepage unter www.klassik-motorsport.com oder www.honda-talent.com nach. Dort sind die aktuellen Informationen zu den Veranstaltungen hinterlegt.



Moto Trophy 2022

Änderungen, Aktualisierung für die Saison 2022

Nachstehend ein Auszug der wichtigsten Änderungen zur bevorstehenden Saison:

Teil A, Allgemeines Reglement

3.2 Qualifikation Zulassung zu den Wertungsläufen der Regularity-Klassen:

Die Qualifikationszeit muss den Durchschnitt der Trainingszeit der 3 Trainings besten plus 25% betragen.

3.3 Startplatz

Der Start der Klasse "Regularity" kann als Wellenstart in 2 Gruppen ausgeführt (3.10) werden. Die beiden Startgruppen sind je zur Hälfte (50/50) aufgeteilt.

3.10 Startvorbereitung

Teilnehmer, die aus der Boxengasse in die Aufwärmrunde starten, dürfen ihren ursprünglichen Startplatz nicht mehr einnehmen. Sie stellen sich am Ende des Starterfeldes auf.

3.13 Frühstart

Jeder Fahrer, der einen Frühstart verursacht, wird im Rennen mit einer Zeitstrafe von 20 Sekunden belegt. Ein Frühstart ist dann gegeben, wenn während der Startrotlichtphase eine Vorwärtsbewegung des Motorrads erfolgt, bzw. der Fahrer einen falschen Startplatz zu seinem Vorteil eingenommen hat.

8. Wertung

Jeweils die drei erstplatzierten Fahrer einer Klasse haben Anspruch auf einen Ehrenpreis. Gehen bei einem Rennen zwei Klassen gemeinsam an den Start, gelten diese Festlegungen für jede dieser Klassen. Alle Ehrenpreise sind im Rahmen einer Siegerehrung zu vergeben.

Teil B, Technik Reglement

1.8 Geräuschkontrolle

Im Hinblick auf die in Zukunft zu erwartenden verschärften Lärmbestimmungen wird einheitlich 102 dB/A als Geräuschlimit für alle Veranstaltungen festgelegt.

1.9 Sicherheits-Bestimmungen, hier besonders bei Regen

Sicherheits-Rücklicht – Jedes Motorrad ist mit einer funktionsfähigen roten Rückleuchte zu versehen, die über LED verfügt und getrennt einzuschalten ist. Diese muss an der Fahrzeugverkleidung, bzw. Rahmenheck, mindestens 600 mm über dem Boden zwischen Hinterrad und Höcker, bzw. seitlich angebracht sein. Es muss dabei sichergestellt sein dass sie nicht vom Fahrer oder Fahrzeugteilen verdeckt wird und nach hinten leuchtet.

Klasseneinteilung

3.5.1 GP350 (Grund blau, Ziffern weiß)

Zweizylinder flüssigkeitsgekühlt bis 350 cm³, Mehrzylinder luftgekühlt bis 550cm³ Hubraum

7.2.1 Top Twins (Startnummer: Grund rot, Ziffern weiss):

Zwei-Ventilmotoren, luftgekühlt, Hubraum unter 990 cm³. Vier-Ventilmotoren, flüssigkeitsgekühlt, Hubraum bis 650 cm³; Sonderregelung für Aprilia RS 660, Yamaha MT07, R7

7.3.1 Big Twins (Startnummer: Grund weiss, Ziffern schwarz):

Zwei-Ventil-Motoren, luftgekühlt, Hubraum größer 990 cm³; Erlaubte Ausnahme: Yamaha TRX-Modellreihe

8.2.1 Klassik Supersport: (Startnummer: Grund weiß, Ziffern blau)

Baujahresgrenzen: bis 2002 nach dem internationalen Reglement für diese Klasse mit 600 cm³ Vierzylinder-Motoren, und 750 cm³ Zweizylinder-Motoren. Bei Vierzylinder-Modellen sind keine Einspritzer erlaubt.

Erlaubte Ausnahmen: Honda CBR 600 PC35 und Bimota YB9 Sri sowie Triumph TT 600

9.0. Supersport 400, Umbenennung der Youngtimer-Klasse

Folgendes Basis-Reglement gilt für ehemalige Bezeichnung Klassik Youngtimer mit der Baujahresgrenze 2002:

Bis 400 cm³, maximal 4 Zylinder; bis 620 cm³, maximal 2 Zylinder

Fahrwerk: Rahmen und Schwinge Serie, Vorderrad-Gabel, Federbein, Bremsanlage freigestellt

Motor: Kawasaki ZXR 400: keine Flachschieber-Vergaser

13.0 Seitenwagen

Klasse SC 1 entfällt

Das vollständige Reglement Teil A, Allgemeine Bestimmungen und Teil B, Technik Reglement, ist auf der Homepage unter www.klassik-motorsport.com hinterlegt. Dort bitte nachlesen.