

Moto Trophy 2022, Young Rider, Honda Talent Challenge

Jahres-Einschreibung 2022

Liebe Teilnehmer, liebe Eltern,

speziell die jugendlichen Fahrerinnen und Fahrer sind derzeit mit der Planung für die nächste Rennsaison beschäftigt. Einige steigen von den Mini-Bikes auf, andere wollen in die verschiedenen Nachwuchs-Rennserien wechseln oder spielen mit dem Gedanken in der Supersport 300 zu starten. Mit den beiden Serien, der Young Rider Trophy oder der Honda Talent Challenge, bietet die Moto Trophy eine weitere Alternative für diese Altersgruppen mit den entsprechenden Kategorien.

Damit auch wir die Saison mit allen Klassen und Fahrern, Gruppeneinteilung, Zeitplänen, Personal konkret planen und in Angriff nehmen können, erhaltet ihr die Unterlagen der Jahres-Einschreibung. Wer allerdings nur vereinzelt als Gaststarter mitfahren will, füllt für die jeweiligen Veranstaltungen das entsprechende Nennformular aus, das in Kürze auf der Homepage hinterlegt wird.

Die Einschreibungen und Anmeldungen zur Jahres-Wertung und/oder einzelnen Veranstaltungen können direkt Online, per E-Mail, Scan-E-Mail, oder per Brief mit der Post abgegeben werden. Noch ein Hinweis: Für die einzelnen Veranstaltungen bekommen alle Fahrer etwa 4 Wochen vorher eine Erinnerung per Email mit der Bitte, um Rückantwort zur Teilnahme.

Für die Saison 2022 wurde das Reglement in einigen Punkten aktualisiert und den Gegebenheiten angepasst. Die Änderungen zu den beiden Serien sind ebenfalls aus dem Anhang ersichtlich. Das komplette Reglement der Moto Trophy (Teil A Allgemein, Teil B Technik) ist auf der Homepage einzusehen.

Eine wichtige Änderung gibt es beim Reifenausrüster. Aus Gründen der Lieferlogistik und des Preises der Reifen, fährt die Honda Talent Challenge auf Bridgestone-Reifen. Das Bestellformular für die Reifen erhalten alle Fahrer in Kürze.

Wer noch Fragen zu einzelnen Punkten hat, schreibt uns kurz ein E-Mail. Das ist für uns einfacher zu beantworten oder wir rufen zurück. Nun wünschen wir Euch eine gelungene Vorbereitung auf die Saison 2022, die in Italien auf der mit neuem Layout versehenen Strecke des Adria Raceway mit 2 Tagen Aufwärmtraining und 2 Tagen Rennwochenende in der Osterwoche beginnen wird.

Schaut einfach auf der Homepage unter www.klassik-motorsport.com oder www.honda-talent.com nach. Dort sind die aktuellen Informationen zu den Veranstaltungen hinterlegt.

Gleichzeitig wünschen wir Euch ein besinnliches Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins neue Jahr.

Euer Orga-Team

Nachstehend ein Auszug der wichtigsten Änderungen zur bevorstehenden Saison:

Teil A, Allgemeines Reglement

3.10 Startvorbereitung

Teilnehmer, die aus der Boxengasse in die Aufwärmrunde starten, dürfen ihren ursprünglichen Startplatz nicht mehr einnehmen. Sie stellen sich am Ende des Starterfeldes auf.

3.13 Frühstart

Jeder Fahrer, der einen Frühstart verursacht, wird im Rennen mit einer Zeitstrafe von 20 Sekunden belegt. Ein Frühstart ist dann gegeben, wenn während der Start-Rotlichtphase eine Vorwärtsbewegung des Motorrads erfolgt, bzw. der Fahrer einen falschen Startplatz zu seinem Vorteil eingenommen hat.

Teil B, Technik Reglement

1.8 Geräuschkontrolle

Im Hinblick auf die in Zukunft zu erwartenden verschärften Lärmbestimmungen wird einheitlich 102 dB/A als Geräuschlimit für alle Veranstaltungen festgelegt.

1.9 Sicherheits-Bestimmungen,

hier besonders bei Regen

Sicherheits-Rücklicht – Jedes Motorrad ist mit einer funktionsfähigen roten Rückleuchte zu versehen, die über LED verfügt und getrennt einzuschalten ist. Diese muss an der Fahrzeugverkleidung, bzw. Rahmenheck, mindestens 600 mm über dem Boden zwischen Hinterrad und Höcker, bzw. seitlich angebracht sein. Diese darf nicht vom Fahrer oder Fahrzeugteilen verdeckt werden und muss nach hinten leuchten.

