



**Information
Young Rider Trophy
Saison 2021**



Young Rider Trophy

Informationen zur Nachwuchs-Rennserie

Young Rider Trophy

Informationen zur Rennserie für jugendliche Fahrer



Vom Mini Bike bis zum Grand Prix: Dirk Geiger in der Moto 3 Weltmeisterschaft

Die Philosophie der Moto Trophy

Der Breitensport und die Förderung des Nachwuchses gehörten und gehören von Anfang an zur Grundidee der Organisatoren der Moto Trophy. Daran hat sich auch im Laufe der Zeit nichts geändert. Rennsport sollte für einen breiten Interessentenkreis finanziell bezahlbar bleiben. Dieses Konzept trug bis heute wesentlich zum Erfolg der Serie bei. Sport mit Motorrädern, gepaart mit dem Fahrerlebnis unter Freunden auf bekannten Rennstrecken Europas, steht mit im Vordergrund der Events. Dennoch kommt der sportliche Aspekt nicht zu kurz.

Young Rider Trophy

Das Projekt „Young Rider Trophy“ wurde in der abgelaufenen Saison erstmals durchgeführt. Bietet es vorwiegend jungen Fahrern ab 12 Jahren bis 18 Jahren auf aktuellen Rennmotorrädern der verschiedenen Renn-Serien und Marken-Cup-Klassen im Nachwuchsbereich eine zusätzliche Start- und Trainingsgelegenheit. Vor allem für die Eltern von jugendlichen Fahrern, für die der Aufwand der Reisen zu den Events ins südliche Europa, sich in Grenzen halten muss.

Übrigens nehmen Fahrer über 18 Jahren mit den gleichen Maschinen in der Young Bike Trophy im Rahmen der Nachwuchsserie teil. Somit ist es möglich die Rennmaschinen über einen längeren Zeitraum zu nutzen und damit weiterhin Rennsport zu betreiben. Es gibt sicherlich eine große Anzahl Fahrer, die aus den verschiedensten Gründen keinen Anspruch erheben in der Europa- oder Weltmeisterschaft zu fahren. Sehr oft sind es einfach die finanziellen Mittel, die die Grenze zu sportlich höheren Rennserien setzen. Dennoch möchte man weiterhin Rennsport betreiben. Dies ist bei den Veranstaltungen der Moto Trophy möglich.

Motorräder

In der Young Rider Trophy starten die Rennmotorräder der unterschiedlichen Nachwuchs-Einsteigsklassen, wie beispielsweise:

- **Supersport 300 Weltmeisterschaft** (Reglement analog der Superbike-Weltmeisterschaft)
- **Supersport 300 National** (Reglement analog der nationalen Cup-Klassen, z.B.: KTM RC 390, Yamaha R 3, Kawasaki Ninja 400)
- **ADAC Junior Cup** (KTM RC 390, RC 250 GP)
- **Moto 3** (Reglement analog der Moto GP)
- **Honda Talent Challenge**
- **Northern European Cup**
- **Sonstige** (Motorräder oder Modelle anderer Hersteller, die in diese Klasse eingestuft werden können / z.B: Moriwaki-Cup, MoM-Bike, weitere auf Anfrage)

Eine Auswahl der möglichen Renn-Motorräder, die in der Young Rider Trophy teilnehmen können.



Honda NSF 250 R



KTM RC 250 GP



Yamaha R3 Cup



Kawasaki Ninja

Anmerkung: Auf Grund der während der Saison gesammelten Erfahrungen können kurzfristig Änderungen an der Klasseneinteilung und dem Reglement erlassen werden.

Teilnahme Fahrer

Teilnehmen können Jugendliche auf Basis der Stichtagsregelung ab einem Alter von 12 Jahren aus allen europäischen Ländern. Folgende Kriterien sind zu erfüllen:

- gültigen Lizenz einer der FIM Europe angeschlossenen Föderationen (minimum Level B-Lizenz)
- Auslands-Startgenehmigung
- Einverständniserklärung beider Elternteile
- Haftungs-Verzichtserklärung für ihr Kind beider Elternteile

Fahrer, die älter sind als 18 Jahre, können ebenfalls mit den gleichen Motorrädern teilnehmen. Sie werden verständlicherweise nicht in der Talent Challenge gewertet, sondern in der Young Bike Trophy.

Veranstaltungen

Wie in den vergangenen Jahren sind 8 bis 9 Renn-Veranstaltungen und 2 Race Camps geplant, die alle nach dem gleichen Format mit 3 Trainingseinheiten und 2 Rennläufen durchgeführt werden.

Bei der Auftaktveranstaltung in Italien, traditionell in der Osterwoche, finden nochmals 2 Tage freies Fahren mit je 4 -5 Fahrheiten am Donnerstag und Freitag vor dem Renn-Wochenende statt. Bedingt durch die Osterferien können die jungen Teilnehmer problemlos anreisen und benötigen keine Befreiung von der Schule.

**Bekannte Rennstrecken rufen:
TT Circuit Assen (rechts),
Motodrom Hockenheim (unten)**



Rahmen Terminkalender 2021 (Endgültige Termine und Wertungsläufe im Spätjahr 2020)

6. März	Roll out, Race Camp, Training	Hockenheim	(Deutschland)
1. - 4. April	Moto Classico	Adria Raceway	(Italien)
23. - 25. April	Moto Trophy	Lausitzring	(Deutschland)
28. - 30. Mai	Mai Pokal Revival	Hockenheim	(Deutschland)
11. - 13. Juni	Odenwald Klassik	Walldürn	(Deutschland)
2. - 4. Juli	Dutch Moto Classic	Assen	(Niederlande)
23. - 25. Juli	Börde Klassik	Oschersleben	(Deutschland)
13. - 15. August	Czech Moto Classik	Most	(Tschechien)
28. - 29. August	Luxemburg Moto Classic	Colmar-Berg	(Luxemburg)
September	Moto Trophy	TBA	(TBA)

Die nächsten Schritte

Interessenten melden zunächst formlos ihre Absicht der Teilnahme an, am einfachsten mit einer kurzen Email-Nachricht. Im Spätjahr erhalten die angemeldeten Teilnehmer die weiteren Informationen mit allen Details zu Serie. Bis dahin steht der Terminkalender mit den Rennen für 2021 fest. Damit bleiben wir in Kontakt und halten alle auf dem aktuellen Stand.

