



**Jahres-
Einschreibung
Saison 2023**



Moto Trophy 2023

Jahres-Nennungen

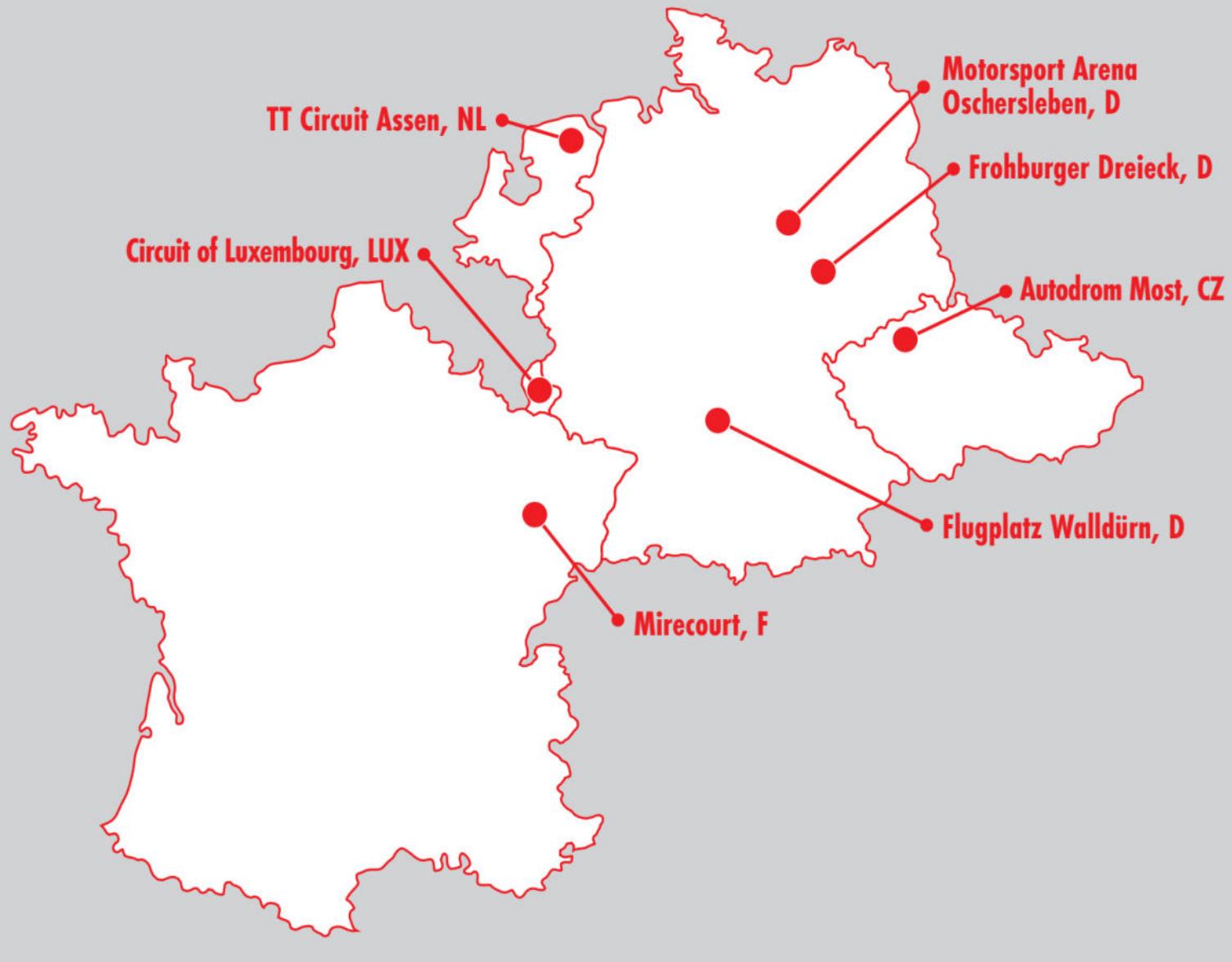
Print-Produkt: 2023 F2.1c



Wilbers
Performance Suspension



Moto Trophy 2023



Termine 2023 (Änderungen möglich)

22. - 23. April	Track & Race Day	Circuit of Luxembourg, Colmar-Berg
16. - 18. Juni	Odenwald Klassik	Flugplatz Walldürn
30. Juni – 2. Juli	Dutch Moto Classic	TT Circuit Assen
21. - 23. Juli	Börde Moto Klassik	Motorsport Arena Oschersleben
11.-13. August	Czech Moto Classic	Autodrom Most
2. - 3. September	Luxemburg Classic	Circuit of Luxembourg, Colmar-Berg
15. - 17. September	Track- & Race Day	Circuit Mirecourt
16. - 17. September	Int. Dreieckrennen	Frohburg (nur Zweitakter)

IM FAHRERLAGER



Die Moto Trophy

Am Anfang stand eine Idee, die einige Motorrad-Rennsportbegeisterte in die Tat umsetzten. Rennsport für Alle. Denn Spitzensportler fangen auch mal ganz klein unten an. Aber auch nicht jeder will oder kann in den Spitzensport einsteigen. Ob es am mangelnden Talent liegt oder wie so oft an den fehlenden finanziellen Mittel, die Aktiven wollen sich Rennsport betreiben.

Im den höherwertigen Meisterschaftsserien ist allerdings neben größeren finanziellen Einsätzen das neueste Material gefragt, für Motorrad und Ausstattung. Mit älteren Rennmotorräder gegen die aktuellen Modelle der Hersteller anzutreten, da ist man von vornherein zweiter Sieger.

Gerade für diese Motorräder und Besitzer haben die Macher von Klassik Motorsport die Serie Moto Trophy vor vielen Jahren ins Leben gerufen. Oftmals wurde das technische Reglement geändert und über Nacht waren die Motorräder out, nicht mehr einzusetzen.

So erging es beispielsweise en Zweitaktern, die bei uns ihr zweites Leben erhalten. Eingeteilt in die jeweiligen Hubraumklassen und Jahresepochen haben die Besitzer nicht nur ihren Spaß auf der Strecke, sondern freuen sich in Positionskämpfen mit ihren Konkurrenten. Ebenso erging es den Superbikes bis zur Millenniumswende. In der Moto Trophy fahren die 750cm³ Vierzylinder gegen die 1000 cm³ Zweizylinder nach dem damaligen Reglement.

Aber auch die Allerjüngsten haben ihre Klasse bei uns. Die Supersport 300, die Motorräder der Cup-Klassen oder die Moto 3 Motorräder, die Honda Talent Challende haben ihre Startgruppe, profitieren somit von der Erfahrung der älteren Teilnehmer.

Nachfolgend einige Gründe bei uns dabei zu sein. Willkommen im Club.



Ausführliche Informationen, Wissenswertes zu den Veranstaltungen, Klassen, Rennstrecken, Starterlisten sind auf unserer Homepage nachzulesen:

www.klassik-motorsport.com



Hinweis:

Die Klasseneinteilung auf den nachfolgenden Seiten spiegelt nicht die Zusammenstellung der Startgruppen bei den einzelnen Events wieder. Je nach Rennstrecke, der maximalen Anzahl der Starter und dem Zeitfenster wird die Einteilung der einzelnen Klassen in die Startgruppen neu eingeteilt.

Aktualisiert: 7.3.2023

Teilnehmer Superbike

powered by



MICHELIN



Wilbers
Performance Suspension

Performance Suspension

Klasse: Superbike Klassik (1984 bis 1991)

Klasse: Superbike Open (bis 1991 offenes Reglement)

12	Holger	Beusen	Red Hot Racing Team	DE	Tensbüttel Röst	Yamaha FZ 750	1990
27	Axel	Suess	Axis Racing empowered by Gerald	DE	Stutensee	Yamaha FZRB7	1991
46	Christian	Hämmerle	PSV Wels	AT	Gödersdorf	Yamaha FZR	1989
69	Claus	Hörhammer	CPH 69 Racing	DE	Großerlach	Kawasaki GPX 953R	1987
481	Hubert Schulze	Welberg	MSC Münster	DE	Nottuln	Spondon XTZ 850	1989
669	Dirk	Horstkötter	HRT RACING	DE	Ennigerloh	Suzuki GSXR 1100R	1992



Teilnehmer Supersport powered by



Moto Trophy



 www.gp-u-moto.de



Start

Klasse: Supersport 600 (bis 2002)

Klasse: Supersport 400



Start

Nr: Fahrer

Team

Land / Wohnort

Motorrad / Modell

Baujahr

Klasse: Top Twin (Zweizylinder luftgekühlt bis 990 cm³)

Klasse: Big Twin (Zweizylinder luftgekühlt über 990 cm³)

11	Raymond	Wilhelm	OLRT	NL	Oss	Ducati Monster 1100	2009
26	Thomas	Böddeker	IKM Racing	DE	Spiesen-Elversbg.	Yamaha TRX 880	1996
67	Ted	Haanappel	Coincidence	NL	AMSTERDAM	Ducati F1	1983
73	Martin	Schaefer	Kaminari Moto Racing	DE	Lüneburg	Ducati 1000 SS ie	2003
122	Eike-Daniel	Simmank	Kaminari Moto Racing	DE	Kassel	Yamaha TRX 850	1998
128	Michael	Lutz	TT-Motorräder	DE	Nottuln	Yamaha TRX 850	1997
481	Hubert Schulze	Welberg	MSC Münster	DE	Rüthen	Yamaha TRX 850	1996



MICHELIN

MICHELIN Reifen Trophy

Liebe Teams, liebe Teilnehmer,
nachfolgend die Information zur Michelin Reifen Trophy:

Allgemeines:

In Zusammenarbeit mit dem Reifenhersteller MICHELIN schreibt Klassik Motorsport in der bevorstehenden Rennsaison die MICHELIN Reifen Trophy im Rahmen der Moto Trophy Events aus. An dem Unterstützungs-Programm nehmen alle Fahrer in den nachfolgend aufgeführten Klassen teil, die die Michelin Reifen bei den Rennen fahren. Die Vergabe der Preise findet im Rahmen der Jahresfeier nach Beendigung der Saison statt.

Teilnehmende Fahrer und Klassen

Die Fahrer in den unten aufgeführten Klassen nehmen an der Wertung teil. Bedingung ist, dass die Fahrer bei allen ausgetragenen Rennen MICHELIN Reifen verwenden.

Superbikes (Klassik, Open, 90)

Supersport (Klassik, 2000)

Twins (Big, Top)

Wertung

Auf Basis der Gesamt-Platzierung in ihrer Klasse erhalten die Fahrer mit MICHELIN Reifen in jedem Rennen Punkte mit Abstufung von Platz 1 (25 Punkte) bis Platz 15 (1 Punkt). Sieger und Platzierte sind in den jeweiligen Klassen die Fahrer, die am Ende der Saison die meisten Punkte gesammelt haben.

Siegprämien

Informationen folgen in Kürze

Promotion-Paket

Alle Fahrer erhalten mit ihrer Erstbestellung der MICHELIN-Rennreifen ein Fahrer-Promotion-Paket. Dies beinhaltet u.a. ein Motorrad-Teppich, Mütze, Sticker, Broschüre und ggf. noch weiter Artikel.

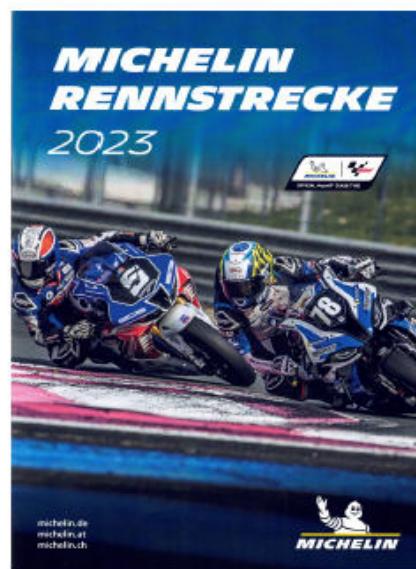
Preise und Bestellung

Die Reifen werden auf dem beiliegenden Formular bestellt. Die Auslieferung erfolgt direkt zum Fahrer nach Hause oder zur Rennstrecke. Basis für die Bestellung ist die MICHELIN Reifenpreisliste, gültig Stand Februar 2023. Bestellung der Reifen nur an info@klassik-motorsport.com

Information

Die komplette Übersicht der MICHELIN Reifen mit den Dimensionen und Mischungen für den Einsatz auf der Rennstrecke mit vielen ausführlichen Tipps zur Behandlung der Reifen, wie Einsatz, Reifendruck, Temperatur, etc., sind in dem Ratgeber ausführlich beschrieben.

Auf der Homepage ist unter
www.michelin.de/motorbike/browse-tyres/by-category/sports
die Informationen zu den Reifen ausführlich beschrieben.



MICHELIN

TRACK DAYS



Mehr erfahren

	cm³	Performance		
RACER / PROFI	1000 cm³	Hochleistung 		MICHELIN Power Performance Slick Soft 2,1 BAR 2,3 – 2,5 BAR
		Dauerhafte Performance 		MICHELIN Power Performance Slick Soft 2,1 BAR 2,3 – 2,5 BAR
	600 cm³	Hochleistung 		MICHELIN Power Slick² 2,1 BAR 2,4 BAR
		Konstante Performance 		MICHELIN Power Slick² 1,5 BAR 1,7 BAR
SPIELFAHRER	1000 cm³ & 600 cm³	Hochleistung 		MICHELIN Power Slick² 2,1 BAR 2,4 BAR
EINSTEIGER	≤ 600 cm³	Konstante Performance 		MICHELIN Power Cup² MIT STRASSENZULASSUNG ⁽¹⁾ 2,1 BAR 2,4 BAR
				MICHELIN Power Cup² MIT STRASSENZULASSUNG ⁽¹⁾ 1,5 BAR 1,7 BAR
				MICHELIN Power GP MIT STRASSENZULASSUNG ⁽¹⁾ 2,1 BAR
				MICHELIN Power Cup^{EVO}
				MICHELIN Power Rain



EINSATZ VON
REIFENWÄRMERN
ERFORDERLICH⁽²⁾

Minimaler Kaltluftdruck⁽³⁾
Heißluftdruck (nach 6 Runden)

(1) Reifendruck gemessen mit Reifen und Felge bei Umgebungstemperatur vor der ersten Fahrt oder vor dem Aufladen der Reifewärmer.

(2) Michelin empfiehlt die Reifewärmer auf 90°C einzustellen und die Reifen für mindestens 1 Stunde aufzuwärmen.

(3) Nach den Rennstrecken- und vor dem Straßeneinsatz müssen die Kaltluftdrücke genau den Herstellergaben eingestellt werden.



MICHELIN

Teilnehmer Grand Prix Zweitakt



Start

Nr. Fahrer

Team

Land / Wohnort

Motorrad / Modell

Baujahr

Klasse: GP 125 / S3 (ab 1995, Einzylinder)

47	Jürgen	Pfaucht	Pfaucht Motorsport	DE	Münchenbernsdorf	Honda-Seel RS 125	1997
52	Steffen	Kaulfuß	Kaule Motorsport	DE	Pirna	Honda RS 125	1997
79	Hendrik	Pelzer	Team JRR	DE	Bad Eilsen	Honda RS 125	2001
91	Carlo	Sieben		DE	Eich	Honda RS 125	2001
684	Jan	Rott	Sunshine Racing Team	DE	Dreieich Offenthal	Honda RS 125	2004

Klasse: GP 250 / S3 (1985 – 1990)

7	Herbert	Hauf	Motorrad Schneider Nürnbg.	DE	Riegelsberg	Yamaha TZ 250A	1990
78	Peter	Lehr		DE	Herborn	Yamaha TZR 250	1986

Klasse: GP250 Open Zweitakt (GP 250 nach 1990)

2	Siegfried	Klar	Schrauberbude/Team Stresa	DE	Castrop-Rauxel	Aprilia RS 250	1996
14	Christian	Schneider	Motorrad Schneider Racing	DE	Fürth	Yamaha TZ250	2002
22	Hans-Peter	Loda	Garagenteam Böblingen	DE	Neuhausen	Honda RS 250 R	1995
199	Connor	Meyer	ABC Racingteam	DE	Winsen	Aprilia RS 250	1997

Klasse: GP Open Zweitakt (über 250 cm³ bis 750 cm³, Formel 750)

1	Hans	Wieser	WRC Racing	DE	Winhöring	Suter MMX500	2021
8	Ralf	Schwarz	RSL-Racing	DE	Windeck	Yamaha RD	1983
9	Gerhard	Mitter	Garagenteam Böblingen	DE	Böblingen	Suzuki RG 500	1986
16	Martin	Gibler		DE	Jettingen	Bimota Trofeo	1998
24	Roman	Vítek	RPR	DE	Schorndorf	GHN-Suzuki 500	1984
27	Alexander	Jehn		DE	Leipzig	Suzuki RGV500	1986
99	Klaus	Riede	KR Racing	DE	Deutschland	Suzuki RDGV	1992
183	Gregor	Pflügl	RD Racing Pflügsi	AT	Ferschnitz	Yamaprilia RD 421	1990



Teilnehmer Zweitakt Klassik



Start

Nr: Fahrer

Team

Land / Wohnort

Motorrad / Modell

Baujahr

Klasse: GP 125 / S1 (bis 1987, Ein- und Zweizylinder)

4	Jos	Schurgers		NL	Heemstede	Bridgestone GP 125	1972
29	Joan	van de Pol	Black Mamba Racing	NL	Wageningen	Honda ND4 125	1986
190	Ralf	Rudat	Maico Team	DE	Rötha	Maico RS125	1972

Klasse: GP 125 / S2 (ab 1988, Einzylinder)

33	Ralf	Eichhorn	RAC23	DE	Reichenberg	Honda RS125R	1993
60	Bernd	Siegesmund	Black Forest Racing	DE	Zell	Aprilia RS 125	1999
194	Ronny	Noack	ELDEV racing	DE	Bautzen	Aprilia AF 1	1989

Klasse: GP 250 / S1 (bis 1973, Einzylinder und Zweizylinder luftgekühlt)

2	Siegfried	Klar	Schrauberbude/Team Stresa	DE	Castrop-Rauxel	Yamaha RD 250	1976
30	Adrian	Hähle	MZ Racing	DE	Chemnitz	TT-MZ ED250	1978
84	Jimmy	Warwas	AC Ebern	DE	Bamberg	Yamaha RD 250	1976

Klasse: GP 250 / S2 (1973 – 1985)

112	Martin	Gibler		DE	Jettingen	Yamaha TZ 250H	1981

Klasse: GP 350

5	Manfred	Schneider	G-Team Racing	DE	Feucht	Yamaha TZ 350	1980
17	Uli	Heuer	G-Team Racing	DE	Lengede	Yamaha TZ 350	1981
24	Wolfgang	Reichert		DE	Hofheim	Yamaha TZ 350	1980
40	Thomas	Wrusch	HB Team	DE	Bad Dürrenberg	Yamaha TZ 350	1979
55	Ralph	Rapp	Baden Classic Racing	DE	Endingen	Yamaha TR3	1972
71	Bob	Keller	JM Flashback Racing	BRA	Sao Paulo	BSR-Yamaha TZ350	1979
94	Alexander	Hirneise	Garagenteam Böblingen	DE	Böblingen	Yamaha RD 350	1990
98	Günter	Hinze	G-Team Racing	DE	Schöningen	Yamaha TZ 350 YPVS	1979

Teilnehmer Klassik 83, 350 & 500



Start

Nr: Fahrer

Team

Land / Wohnort

Motorrad / Modell

Baujahr

Klasse: Klassik 350 (bis 1983)

34	Karlheinz	Liebrandt		DE	Naila	Moto Morini 3 ½ S	1976
88	Helmut	Egler	Red Baron MV Racing	DE	Rosengarten	MV Agusta Ipotesi	1975

Klasse: Klassik 500 (bis 1983)

13	Johann	Brunner	Riesses-Garage-Racing	DE	Eberfing	Honda CB 500 Four	1974
29	Joan	van de Pol	Black Mamba Racing	NL	Wageningen	Honda XBR500	1983
42	Tom	Schulze		DE	Gruibingen	Honda CB 450 K	1966
55	Mark	Wirth		DE	Zweiflingen	Ducati Pantah	1981
82	Benjamin	Schroth	Single Power Racing	DE	Peiting	Yamaha SR 500	1979
87	Stefan	Neuner	Rieße's Garage Racing	DE	Saulgrub	Honda CB500	1976
94	Dominik	Horvath	Single Power Racing	DE	Hohenpeissenberg	Yamaha SR 500	1978
99	Hermann	Bussmann		DE	Warendorf	Honda CX 500	1980
164	Bruno	Just	Justus Classic Racing	DE	Simmerath	Honda FT500	1981
188	Benedikt	Baur	Rießes-Garage-Racing	DE	Saulgrub	Honda XR500RR	1983

Teilnehmer Klassik 83, 750 cm³, Open, BMW



Start

Nr: Fahrer

Team

Land / Wohnort

Motorrad / Modell

Baujahr

Klasse: Klassik 750 (bis 1983 Zweizylinder bis 750 cm³, Mehrzylinder bis 550 cm³)

56	René	Schmid	SwissEvoTeam	CH	Seewen/SO	Honda VF 500	1983
76	Manfred	Schneider	G-Team Racing	DE	Feucht	Ducati TT	1983

Klasse: Klassik Open (bis 1983)

12	Jürgen	Schleimer		DE	Leverkusen	Moto Guzzi Le Mans3	1981
19	Bernd	Brüning	Honda Brüning	DE	Attendorn	Honda Boldor	1982
44	Thomas	Tippelt	TT-Racing MSCO	DE	Oldenburg	VH-Suzuki 750	1983
61	Matthias	Garske	MG-Racing Team Nord	DE	Ahlerstedt	Honda CB 1100 R Boldor	1978
63	Uwe	Sigloch	Scuderia Lumaca Rossa	DE	Bretzfeld	Moto Guzzi T3	1975
67	Ted	Haanappel	Coincidence	NL	AMSTERDAM	Ducati TT	1983
77	Marty	Faherty	BIG BERTHA RACING	DE	Berlin	Suzuki GS 1000	1978
121	Michael	Hoheisel	Moto MS	DE	Lagesbüttel	Ducati F1	1983

Klasse: BMW Boxer

3	Joachim	Brockmann	Molinari Moto Club	DE	Wietzendorf	Bals-BMW R90S	1975
11	Rolf von der Weyden		Ruhrpott Rookies	DE	Meerbusch	BMW R 12/2V	1982
15	Werner	Smolarczyk		DE	Wolfsburg	BMW R100CS	1983
17	Hansjörg	Vollmer	Aristo Timing	DE	Birkenfeld	BMW R 100 BOT	1991
31	Wilhelm	Johmann	Italo-Rennstall Mudau	DE	Limbach	BMW R100S	1978
71	Alexander	Duerr	Frankenstoff Racing Team	DE	Bischberg	BMW R100	1980

Teilnehmer Regularity



Start

Nr: Fahrer

Team

Land / Wohnort

Motorrad / Modell

Baujahr



Teilnehmer Seitenwagen



Start



Der Reifen - Service

Oftmals sind die Reifen doch schneller verschlissen als geplant. Daher: Rechtzeitig vor der jeweiligen Veranstaltung für Nachschub sorgen. Entweder die Reifen vorher liefern lassen oder wir bringen die Reifen gleich mit zur Veranstaltung. Vor Ort montiert unser Technikservice die Reifen. Euer Lieblingsreifen ist mit Sicherheit dabei, denn wir haben alle Premium-Marken im Programm. Ihr wählt aus.

Ziemlich umfangreich informiert der Reifenkatalog nicht nur über die Dimensionen und Mischungen. Die aufgeführten Produzenten geben hilfreiche Informationen und Hinweise zur Verwendung auf der Strecke.

Auf der Homepage unter [klassik-motorsport.com /](http://klassik-motorsport.com/) Shop ansehen.

Alle Profile, vom Slick bis Regenreifen in vielen Mischungen von den auf Rennreifen spezialisierten Herstellern lieferbar



Die Pool-Partner der Moto Trophy



Diese Unternehmen unterstützen mit ihrem Engagement in der Saison 2023 die Moto Trophy Serie.
Dafür bedanken wir uns bei den Partnern.



Verkleidungsscheiben



Wilbers
Performance Suspension

Fahrwerks-Spezialist



Rennsport Ausrüster



Reifenausrüster
Honda Talent Challenge



Rennsport Ausrüster
Superbikes, Supersport, Twins



..... und wann unterstützt Du die Moto Trophy als
Pool Partner?

Informationen dazu im Rennbüro
oder unter 0171 2333603 beim Orga-Team Randolph Schmitt

Zeig, zu wem Du gehörst



Editions
T-Shirt
€ 20,-

Helm-
Tasche
€ 39,90,-



Damen
Oder
Herren
T-Shirt
€ 20,-

Bestellung unter:
www.klassik-motorsport.com
oder im Rennbüro



Sweat-
Jacke
€ 39,90



Hoodie
€ 39,90



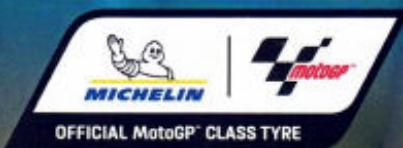
Hybrid
Jacke
€ 89,-



MICHELIN

RENNSTRECKE

2023



OFFICIAL MotoGP® CLASS TYRE



michelin.de
michelin.at
michelin.ch



MICHELIN

The Michelin logo is displayed, featuring the brand name in a bold, sans-serif font. To the left of the text is the iconic Michelin Man character, a white, tire-shaped figure with arms and legs, waving its right hand.