



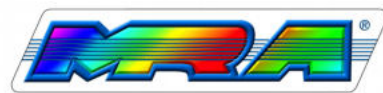
**Jahres-  
Einschreibung  
Saison 2023**



# ***Moto Trophy 2023***

## ***Jahres-Nennungen***

Print-Produkt: 2023 F2.1c

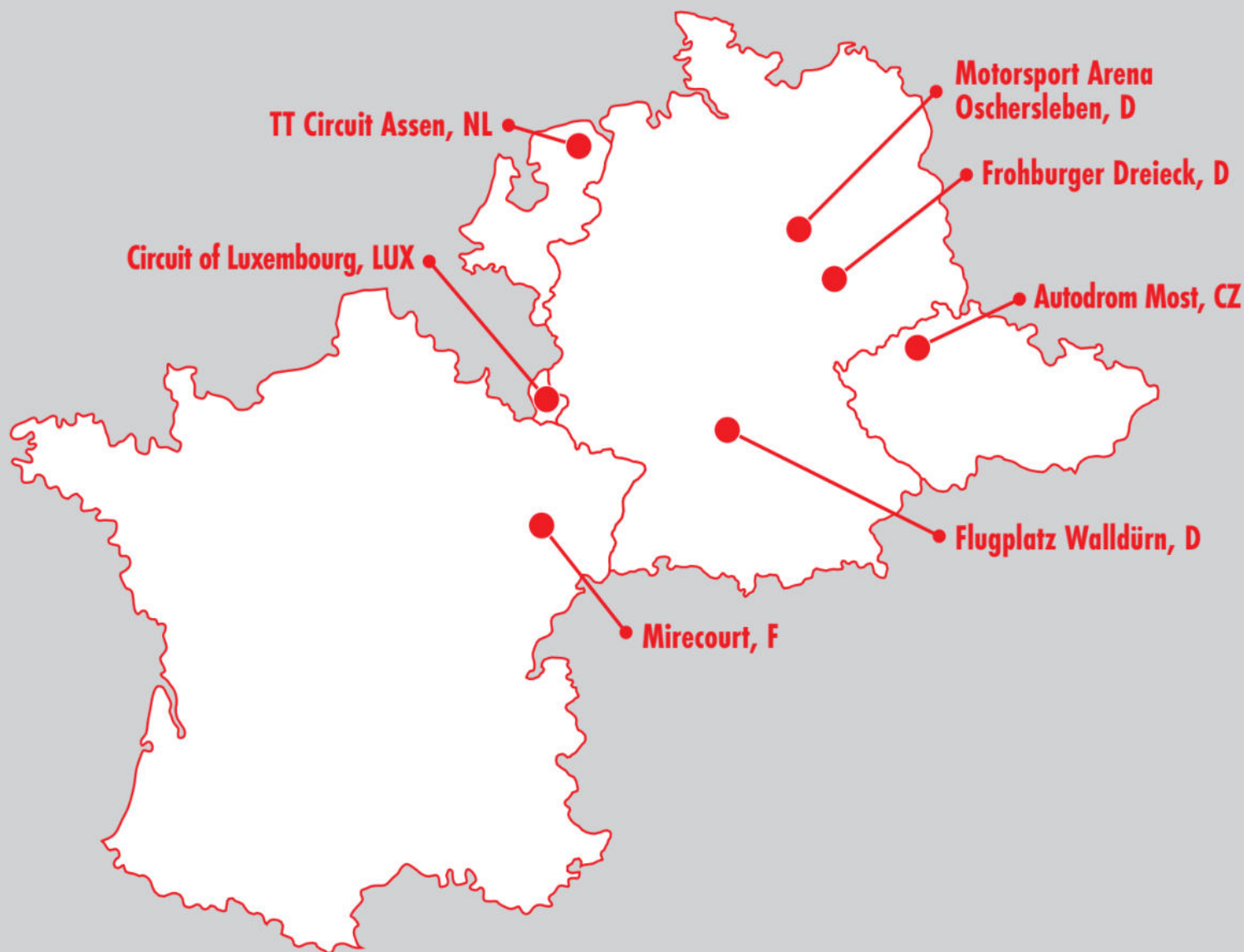


**MICHELIN**





# Moto Trophy 2023



### Termine 2023 (Änderungen möglich)

22. - 23. April	Track & Race Day	Circuit of Luxembourg, Colmar-Berg
16. - 18. Juni	Odenwald Klassik	Flugplatz Walldürn
30. Juni – 2. Juli	Dutch Moto Classic	TT Circuit Assen
21. - 23. Juli	Börde Moto Klassik	Motorsport Arena Oschersleben
11.-13. August	Czech Moto Classic	Autodrom Most
2. - 3. September	Luxemburg Classic	Circuit of Luxembourg, Colmar-Berg
15. - 17. September	Track- & Race Day	Circuit Mirecourt
16. - 17. September	Int. Dreieckrennen	Frohburg (nur Zweitakter)



# IM FAHRERLAGER





# Die Moto Trophy

Am Anfang stand eine Idee, die einige Motorrad-Rennsportbegeisterte in die Tat umsetzten. Rennsport für Alle. Denn Spitzensportler fangen auch mal ganz klein unten an. Aber auch nicht jeder will oder kann in den Spitzensport einsteigen. Ob es am mangelnden Talent liegt oder wie so oft an den fehlenden finanziellen Mittel, die Aktiven wollen sich Rennsport betreiben.

Im den höherwertigen Meisterschaftsserien ist allerdings neben größeren finanziellen Einsätzen das neueste Material gefragt, für Motorrad und Ausstattung. Mit älteren Rennmotorrädern gegen die aktuellen Modelle der Hersteller anzutreten, da ist man von vornherein zweiter Sieger.

Gerade für diese Motorräder und Besitzer haben die Macher von Klassik Motorsport die Serie Moto Trophy vor vielen Jahren ins Leben gerufen. Oftmals wurde das technische Reglement geändert und über Nacht waren die Motorräder out, nicht mehr einzusetzen.



So erging es beispielsweise den Zweitaktern, die bei uns ihr zweites Leben erhalten. Eingeteilt in die jeweiligen Hubraumklassen und Jahresepochen haben die Besitzer nicht nur ihren Spaß auf der Strecke, sondern freuen sich in Positionskämpfen mit ihren Konkurrenten. Ebenso erging es den Superbikes bis zur Millenniumswende. In der Moto Trophy fahren die 750cm<sup>3</sup> Vierzylinder gegen die 1000 cm<sup>3</sup> Zweizylinder nach dem damaligen Reglement.



Aber auch die Allerjüngsten haben ihre Klasse bei uns. Die Supersport 300, die Motorräder der Cup-Klassen oder die Moto 3 Motorräder, die Honda Talent Challenge haben ihre Startgruppe, profitieren somit von der Erfahrung der älteren Teilnehmer.

Nachfolgend einige Gründe bei uns dabei zu sein. Willkommen im Club.

**Ausführliche Informationen, Wissenswerte zu den Veranstaltungen, Klassen, Rennstrecken, Starterlisten sind auf unserer Homepage nachzulesen:**

**[www.klassik-motorsport.com](http://www.klassik-motorsport.com)**



## Hinweis:

Die Klasseneinteilung auf den nachfolgenden Seiten spiegelt nicht die Zusammenstellung der Startgruppen bei den einzelnen Events wieder. Je nach Rennstrecke, der maximalen Anzahl der Starter und dem Zeitfenster wird die Einteilung der einzelnen Klassen in die Startgruppen neu eingeteilt.

Aktualisiert: 7.3.2023





**Wilbers**  
Performance Suspension

**Start**

Nr:	Fahrer	Team		Land / Wohnort		Motorrad / Modell	Baujahr
Start Nr.:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
Klasse: Superbike 90 ( 1992 bis 2002)							
5	Oliver	Krafft	Bremser Aprilia	DE	Landau	Aprilia RSV Mille R	2000
7	Patrick	Schäfer	BS7 Racing	DE	Bremerhaven	Aprilia RSV Mille	2001
17	Jeroen	Versteeg	No Stress Racing	NL	Appelscha	Honda VTR1000 SPW	2001
20	Jan	Hartog	Lemstra Racing	NL	Alkmaar	Kawasaki ZXR750R	1993
23	Matthias	Bormann	G-Team Racing	DE	Salzgitter	Ducati 998	2000
38	Billy	Hilpert		DE	Helmstadt-Bargen	Suzuki GSX-R	1999
42	Tom	Schulze		DE	Gruibingen	Suzuki GSX R 750	1999
43	Renk	Illers	Race Team Karlsruhe-W.	DE	Karlsruhe	Aprillia 1000 Mille	2000
57	Theo	Kerssens	Alg. Rubberindustrie	NL	Schijndel	Ducati 998	2002
65	Andy	Kling-Kopp	Fun Racing Team Calw	DE	Althengstett	Ducati 998	2000
79	Timo	Schönhals	TT Racing	DE	Laubach	Suzuki GSXR750 SRAD	1999
88	Patrick v/d Waarsenburg		Lemstra Racing	NL	Alkmaar	Kawasaki ZXR 750	1993
111	Mike	Velthuijzen	MVS Race Engineering	NL	Nederhorst	Honda VTR1000 SP2	2000
120	Thorsten	Pingel	TT-Racing	DE	Reiskirchen	Suzuki GSXR 750 SRAD	1999
127	Wolfram	Kiese	Motorrad Bolte Racing	DE	Sassenberg	Aprilia RSV1000	2000
134	Uwe	Meeh	Meeh Racing	DE	Walldürn	Suzuki GSXR 750 SRAD	1999
169	Thomas	Meier	RGS Taem	CH	Mumpf	Kawasaki ZXR 750	1993
	Thomas	Mohr		DE	Calw	Suzuki GSX-R	1998
	Maik	Kurth	MK Kawasaki Racing	DE	Geratal	Kawasaki ZX7R	1998
Klasse: Superbike Klassik (1984 bis 1991)							
32	Werner Alain	Probst	MSC Porz e.V.	DE	Meckenheim	Ducati Paso	1988
155	Robin	Weiterschau		DE	Aichtal	Kawasaki ZXR 750	1992
223	Tobias	Zeller	Zeller Motorsport	DE	Ilfeld	Kawasaki ZXR 750	1991
Klasse: Superbike Open (bis 1991 offenes Reglement)							
12	Holger	Beusen	Red Hot Racing Team	DE	Tensbüttel Röst	Yamaha FZ 750	1990
27	Axel	Suess	Axis Racing empowered by Gerald	DE	Stutensee	Yamaha FZR87	1991
46	Christian	Hämmerle	PSV Wels	AT	Gödersdorf	Yamaha FZR	1989
69	Claus	Hörhammer	CPH 69 Racing	DE	Großerlach	Kawasaki GPX 953R	1987
481	Hubert Schulze Welberg		MSC Münster	DE	Nottuln	Spondon XTZ 850	1989
669	Dirk	Horstkötter	HRT RACING	DE	Ennigerloh	Suzuki GSXR 1100R	1992





## Start

### Klasse: Supersport 2000 ( bis 2009)

2	Sunny	Koenen	MSC Porz	DE	Viersen	Honda CBR 600RR	2006
9	Phil	Heselich	Heselich	DE	Schwarzenberg-B.	Yamaha R6	2007
89	Ralf	Eckert	ERT	DE	Öhringen	Yamaha R6	2008

### Klasse: Supersport 600 ( bis 2002)

3	Joachim	Brockmann	Molinari Moto Club	DE	Wietzendorf	Ducati 748	2000
42	Henry	Falk	HHF Sport Freudenberg	DE	Freudenberg/West	Yamaha R6	2001
56	René	Schmid	SwissEvoTeam	CH	Seewen/SO	Yamaha R6	1999
57	Andre	Skubala		DE	Rhede	Yamaha R6	1999
63	Joachim	Schiller	Team63	FR	Filstroff	Suzuki GSXR 600	1997
76	Patrick	Gleim	BMS	DE	Regensburg	Yamaha R6	1999
79	Timo	Schönhals	TT Racing	DE	Laubach	Yamaha R6	1999
94	Dominik	Horvath	Single Power Racing	DE	Hohenpeissenberg	Yamaha R6	1999
123	Yanneck	Garske	MG-Racing Team Nord	DE	Ahlerstedt	Yamaha R6	1999

### Klasse: Supersport 400

911	Olaf	Heckmeier	Racing Team 4Hundred	DE	Stuttgart	Kawasaki ZXR 400	1994
931	Erich	Scheunemann	AMCH-Arrows	DE	Augsburg	Kawasaki ZXR 400	1992
938	Rolf	Jürgens	Funracing Team Calw	DE	Ludwigsburg	Kawasaki ZXR 400	1995
951	Dirk	Kaletsch	Avia Racing Marb. Cappel	DE	Marburg	Honda VFR 400	1991
982	Benjamin	Schroth	Single Power Racing	DE	Peiting	Kawasaki ZXR 400	1994



**Start**

Nr:	Fahrer	Team	Land / Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr		
Klasse: Top Twin (Zweizylinder luftgekühlt bis 990 cm³)							
2	Thomas	Moderow	Moderow Racing Team	DE	Kirchtimke	Suzuki SV 650	2006
3	Marlon	Moderow	Moderow Racing Team	DE	Kirchtimke	Suzuki Gladius 650	2015
5	Peter	Ripken	Rubbel die Katz Racing	DE	Brake	Ducati 900 TT Replika	1993
8	Ralf	Schwarz	RSL-Racing	DE	Windeck	Ducati SS	1991
9	Stefan	Schorstädt	Schoddel Racing	DE	Schiffdorf	Suzuki SV 650	2003
13	Johann	Brunner	Riesses-Garage-Racing	DE	Eberfing	Suzuki SV 650	1999
14	Christina	Schories	RTN Muggnbadsher	DE	Nürnberg	Suzuki SV 650	2000
21	Heinz-Reiner	Düssel	MSC-Porz Köln im ADAC	DE	Köln	Aprilia RS660	2023
25	Toni	Auer	RTN Muggnbadsher	DE	Nürnberg	Suzuki SV 650	2000
27	Florian	Schmidt	Fun Racing Team Calw	DE	Jettingen	Suzuki Gladius 650	2020
31	Marcus	Drüll	Stracke	DE	Heiligenhaus	Suzuki SV 650	2001
51	Rainer	Pape	MSG WESERLAND e.v	DE	Sandbostel	Suzuki SV 650	2003
55	Ralf	Thomainsky	Ralle #55 Motorsport	DE	Bad Ems	Suzuki SV 650	2003
87	Stefan	Neuner	Rieße´s Garage Racing	DE	Saulgrub	Kawasaki ER6	2010
94	Marcus	Bahn	MARC RACING TEAM	DE	Landsberg	Suzuki SV 650	1999
175	Ralf	Zimmermann	MC ATÜ Alpershausen	DE	Scheeßel	Suzuki SV 650	2000
481	Hubert Schulze	Welberg	MSC Münster	DE	Nottuln	Yamaha R7	2022
533	John	Jeuken	Pernod Racing	DE	Essen	Bimota DB 5	2004
Klasse: Big Twin (Zweizylinder luftgekühlt über 990 cm³)							
11	Raymond	Wilhelm	OLRT	NL	Oss	Ducati Monster 1100	2009
26	Thomas	Böddeker	IKM Racing	DE	Spiesen-Elversbg.	Yamaha TRX 880	1996
67	Ted	Haanappel	Coincidence	NL	AMSTERDAM	Ducati F1	1983
73	Martin	Schaefer	Kaminari Moto Racing	DE	Lüneburg	Ducati 1000 SS ie	2003
122	Eike-Daniel	Simmank	Kaminari Moto Racing	DE	Kassel	Yamaha TRX 850	1998
128	Michael	Lutz	TT-Motorräder	DE	Nottuln	Yamaha TRX 850	1997
481	Hubert Schulze	Welberg	MSC Münster	DE	Rüthen	Yamaha TRX 850	1996



*Liebe Teams, liebe Teilnehmer,  
nachfolgend die Information zur Michelin Reifen Trophy:*

## **Allgemeines:**

In Zusammenarbeit mit dem Reifenhersteller MICHELIN schreibt Klassik Motorsport in der bevorstehenden Rennsaison die MICHELIN Reifen Trophy im Rahmen der Moto Trophy Events aus. An dem Unterstützungs-Programm nehmen alle Fahrer in den nachfolgend aufgeführten Klassen teil, die die Michelin Reifen bei den Rennen fahren. Die Vergabe der Preise findet im Rahmen der Jahresfeier nach Beendigung der Saison statt.

## **Teilnehmende Fahrer und Klassen**

Die Fahrer in den unten aufgeführten Klassen nehmen an der Wertung teil. Bedingung ist, dass die Fahrer bei allen ausgetragenen Rennen MICHELIN Reifen verwenden.

Superbikes (Klassik, Open, 90)

Supersport (Klassik, 2000)

Twins (Big, Top)

## **Wertung**

Auf Basis der Gesamt-Platzierung in ihrer Klasse erhalten die Fahrer mit MICHELIN Reifen in jedem Rennen Punkte mit Abstufung von Platz 1 (25 Punkte) bis Platz 15 (1 Punkt). Sieger und Platzierte sind in den jeweiligen Klassen die Fahrer, die am Ende der Saison die meisten Punkte gesammelt haben.

## **Siegprämien**

# Informationen folgen in Kürze

## **Promotion-Paket**

Alle Fahrer erhalten mit ihrer Erstbestellung der MICHELIN-Rennreifen ein Fahrer-Promotion-Paket. Dies beinhaltet u.a. ein Motorrad-Teppich, Mütze, Sticker, Broschüre und ggf. noch weitere Artikel.

## **Preise und Bestellung**

Die Reifen werden auf dem beiliegenden Formular bestellt. Die Auslieferung erfolgt direkt zum Fahrer nach Hause oder zur Rennstrecke. Basis für die Bestellung ist die MICHELIN Reifenpreisliste, gültig Stand Februar 2023. Bestellung der Reifen nur an [info@klassik-motorsport.com](mailto:info@klassik-motorsport.com)

## **Information**

Die komplette Übersicht der MICHELIN Reifen mit den Dimensionen und Mischungen für den Einsatz auf der Rennstrecke mit vielen ausführlichen Tipps zur Behandlung der Reifen, wie Einsatz, Reifendruck, Temperatur, etc., sind in dem Ratgeber ausführlich beschrieben.

Auf der Homepage ist unter [www.michelin.de/motorbike/browse-tyres/by-category/sports](http://www.michelin.de/motorbike/browse-tyres/by-category/sports) die Informationen zu den Reifen ausführlich beschrieben.





# MICHELIN TRACK DAYS



Mehr erfahren

	cm <sup>3</sup>	Performance	
RACER / PROFI	1000 cm <sup>3</sup>	Hochleistung	<b>MICHELIN Power Performance Slick Soft</b> 2,1 BAR (blau) 2,3–2,5 BAR (rot)
		Dauerhafte Performance	<b>MICHELIN Power Performance Slick Soft</b> 2,1 BAR (blau) 2,3–2,5 BAR (rot)
	600 cm <sup>3</sup>	Hochleistung Konstante Performance	<b>MICHELIN Power Slick<sup>2</sup></b> 2,1 BAR (blau) / 2,4 BAR (rot) und 1,5 BAR (blau) / 1,7 BAR (rot)
SPORTFAHRER	1000 cm <sup>3</sup> & 600 cm <sup>3</sup>	Hochleistung	<b>MICHELIN Power Slick<sup>2</sup></b> und <b>MICHELIN Power Cup<sup>2</sup></b> 2,1 BAR (blau) / 2,4 BAR (rot) und 1,5 BAR (blau) / 1,7 BAR (rot)
		Konstante Performance	<b>MICHELIN Power Cup<sup>2</sup></b> und <b>MICHELIN Power GP</b> 2,1 BAR (blau) / 2,4 BAR (rot) und 1,5 BAR (blau) / 1,9 BAR (rot)
EINSTEIGER	≤ 600 cm <sup>3</sup>		<b>MICHELIN Power Cup<sup>EVO</sup></b>
			<b>MICHELIN Power Rain</b>



EINSATZ VON  
REIFENWÄRMERN  
ERFORDERLICH <sup>(1)</sup>

■ Minimaler Kaltluftdruck<sup>(1)</sup>  
■ Heissluftdruck (nach 6 Runden)

(1) Reifenluftdruck gemessen mit Reifen und Felge bei Umgebungstemperatur vor der ersten Fahrt oder vor dem Auflegen der Reifenwärmer.  
(2) Michelin empfiehlt die Reifenwärmer auf 90°C einzustellen und die Reifen für mindestens 1 Stunde aufzuwärmen.  
(3) Nach dem Bremsstrecken- und vor dem Straßeneinsatz müssen die Kaltluftdrücke gemäß den Herstellerangaben eingestellt werden.

**MICHELIN**



# Teilnehmer Young Rider / Young



Start

Nr:	Fahrer	Team	Land / Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr	
Klasse: Young Rider/Bike Trophy						
10	Mourice	Siemast	ADAC Niedersachsen / Sachsen-Anhalt	DE Hermannsburg	Yamaha YZF R3	2015
16	Miriam	Talmon Gros	Tagro Racing	DE Neuenbürg	Yamaha YZF R3	2016
72	Jamie	Wunderlich	ADAC Sachsen	DE Wildenfels	Yamaha YZF R3	2018
73	Amy	Zmarzly		DE Lichtenstein	KTM RC4R	2018

# Teilnehmer Honda Talent Challenge

Klasse: Honda Talent Challenge



**Klasse: Honda Talent Challenge**

1	Thias	Wenzel	Honda Deutschland	DE Hermannsburg	Honda NSF250R	2021
2	Ben	Wiegner	Honda Deutschland	DE Plauen	Honda NSF250R	2021
3	Valentino	Herrlich	Busch /& Wagner	DE Hofbieber	Honda NSF250R	2021
6	Anina	Urlaß	Honda Deutschland	DE Hohndorf	Honda NSF250R	2021
7	Moritz	Nestler	Oldtimer Service Nestler	DE Mittweida	Honda NSF250R	2020
47	Chloé	Battu	Team CB 47	FR Guereins	Honda NSF250R	2019
55	Waldemar	Mellgren	Nordgren Racing	SWE Segeltorp	Honda NSF250R	2017
79	Adam	Vyiskocil	JRT Brno	CZ Pisek	Honda NSF250R	2017
95	Richard	Irmscher	Frank Koch Rennsport	DE Lichtenau	Honda NSF250R	2020

# Teilnehmer Singles

Start

Nr:	Fahrer	Team	Land / Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr	
Klasse: Einzylinder Klassik						
30	Björn	Gerdes	FMS OCHOLT	DE Ocholt	Tigcraft-Rotax	1990
53	Andreas	Hett	TAUNUS MOTO Racing	DE Bad Homburg	Honda RFVC 612	1983
Klasse: Einzylinder Open						



# **Teilnehmer Grand Prix Zweitakt**



## Start

Nr:	Fahrer	Team	Land / Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: GP 125 / S3 (ab 1995, Einzylinder)</b>					
47	Jürgen	Pfaucht	Pfaucht Motorsport	DE Münchenbernsdorf	Honda-Seel RS 125 1997
52	Steffen	Kaulfuß	Kaule Motorsport	DE Pirna	Honda RS 125 1997
79	Hendrik	Pelzer	Team JRR	DE Bad Eilsen	Honda RS 125 2001
91	Carlo	Sieben		DE Eich	Honda RS 125 2001
684	Jan	Rott	Sunshine Racing Team	DE Dreieich Offenthal	Honda RS 125 2004
<b>Klasse: GP 250 / S3 (1985 – 1990)</b>					
7	Herbert	Hauf	Motorrad Schneider Nürnberg	DE Riegelsberg	Yamaha TZ 250A 1990
78	Peter	Lehr		DE Herborn	Yamaha TZR 250 1986
<b>Klasse: GP250 Open Zweitakt (GP 250 nach 1990)</b>					
2	Siegfried	Klar	Schrauberbude/Team Stresa	DE Castrop-Rauxel	Aprilia RS 250 1996
14	Christian	Schneider	Motorrad Schneider Racing	DE Fürth	Yamaha TZ250 2002
22	Hans-Peter	Loda	Garagenteam Böblingen	DE Neuhausen	Honda RS 250 R 1995
199	Connor	Meyer	ABC Racingteam	DE Winsen	Aprilia RS 250 1997
<b>Klasse: GP Open Zweitakt (über 250 cm³ bis 750 cm³, Formel 750)</b>					
1	Hans	Wieser	WRC Racing	DE Winhöring	Suter MMX500 2021
8	Ralf	Schwarz	RSL-Racing	DE Windeck	Yamaha RD 1983
9	Gerhard	Mitter	Garagenteam Böblingen	DE Böblingen	Suzuki RG 500 1986
16	Martin	Gibler		DE Jettingen	Bimota Trofeo 1998
24	Roman	Vitek	RPR	DE Schorndorf	GHN-Suzuki 500 1984
27	Alexander	Jehn		DE Leipzig	Suzuki RGV500 1986
99	Klaus	Riede	KR Racing	DE Deutschland	Suzuki RDGV 1992
183	Gregor	Pflügl	RD Racing Pflügsi	AT Ferschnitz	Yamaprilila RD 421 1990



# Teilnehmer Zweitakt Klassik



Start

Nr:	Fahrer	Team	Land / Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: GP 125 / S1 (bis 1987, Ein- und Zweizylinder)</b>					
4	Jos	Schurgers	NL Heemstede	Bridgestone GP 125	1972
29	Joan	van de Pol	Black Mamba Racing	Honda ND4 125	1986
190	Ralf	Rudat	Maico Team	Maico RS125	1972
<b>Klasse: GP 125 / S2 (ab 1988, Einzylinder)</b>					
33	Ralf	Eichhorn	RAC23	Honda RS125R	1993
60	Bernd	Siegesmund	Black Forest Racing	Aprilia RS 125	1999
194	Ronny	Noack	ELDEV racing	Aprilia AF 1	1989
<b>Klasse: GP 250 / S1 (bis 1973, Einzylinder und Zweizylinder luftgekühlt)</b>					
2	Siegfried	Klar	Schrauberbude/Team Stresa	Yamaha RD 250	1976
30	Adrian	Hähle	MZ Racing	TT-MZ ED250	1978
84	Jimmy	Warwas	AC Ebern	Yamaha RD 250	1976
<b>Klasse: GP 250 / S2 (1973 – 1985)</b>					
112	Martin	Gibler	DE Jettingen	Yamaha TZ 250H	1981
<b>Klasse: GP 350</b>					
5	Manfred	Schneider	G-Team Racing	Yamaha TZ 350	1980
17	Uli	Heuer	G-Team Racing	Yamaha TZ 350	1981
24	Wolfgang	Reichert	DE Hofheim	Yamaha TZ 350	1980
40	Thomas	Wrusch	HB Team	Yamaha TZ 350	1979
55	Ralph	Rapp	Baden Classic Racing	Yamaha TR3	1972
71	Bob	Keller	JM Flashback Racing	BSR-Yamaha TZ350	1979
94	Alexander	Hirneise	Garagenteam Böblingen	Yamaha RD 350	1990
98	Günter	Hinze	G-Team Racing	Yamaha TZ 350 YPVS	1979



# **Teilnehmer Klassik 83, 350 & 500**



**Start**

Nr:	Fahrer	Team	Land / Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: Klassik 350 (bis 1983)</b>					
34	Karlheinz	Liebrandt	DE Naila	Moto Morini 3 ½ S	1976
88	Helmut	Egler	Red Baron MV Racing DE Rosengarten	MV Agusta Ipotesi	1975
<b>Klasse: Klassik 500 (bis 1983)</b>					
13	Johann	Brunner	Riesses-Garage-Racing DE Eberfing	Honda CB 500 Four	1974
29	Joan	van de Pol	Black Mamba Racing NL Wageningen	Honda XBR500	1983
42	Tom	Schulze	DE Gruibingen	Honda CB 450 K	1966
55	Mark	Wirth	DE Zweiflingen	Ducati Pantah	1981
82	Benjamin	Schroth	Single Power Racing DE Peiting	Yamaha SR 500	1979
87	Stefan	Neuner	Rieße's Garage Racing DE Saulgrub	Honda CB500	1976
94	Dominik	Horvath	Single Power Racing DE Hohenpeissenberg	Yamaha SR 500	1978
99	Hermann	Bussmann	DE Warendorf	Honda CX 500	1980
164	Bruno	Just	Justus Classic Racing DE Simmerath	Honda FT500	1981
188	Benedikt	Baur	Rießes-Garage-Racing DE Saulgrub	Honda XR500RR	1983



# **Teilnehmer Klassik 83, 750 cm³, Open, BMW**



## Start

Nr:	Fahrer	Team	Land / Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr	
Klasse: Klassik 750 (bis 1983 Zweizylinder bis 750 cm³, Mehrzylinder bis 550 cm³)						
56	René	Schmid	SwissEvoTeam	CH Seewen/SO	Honda VF 500	1983
76	Manfred	Schneider	G-Team Racing	DE Feucht	Ducati TT	1983
Klasse: Klassik Open ( bis 1983)						
12	Jürgen	Schleimer		DE Leverkusen	Moto Guzzi Le Mans3	1981
19	Bernd	Brüning	Honda Brüning	DE Attendorn	Honda Boldor	1982
44	Thomas	Tippelt	TT-Racing MSCO	DE Oldenburg	VH-Suzuki 750	1983
61	Matthias	Garske	MG-Racing Team Nord	DE Ahlerstedt	Honda CB 1100 R Boldor	1978
63	Uwe	Sigloch	Scuderia Lumaca Rossa	DE Bretzfeld	Moto Guzzi T3	1975
67	Ted	Haanappel	Coincidence	NL AMSTERDAM	Ducati TT	1983
77	Marty	Faherty	BIG BERTHA RACING	DE Berlin	Suzuki GS 1000	1978
121	Michael	Hoheisel	Moto MS	DE Lagesbüttel	Ducati F1	1983
Klasse: BMW Boxer						
3	Joachim	Brockmann	Molinari Moto Club	DE Wietzenhof	Bals-BMW R90S	1975
11	Rolf von der Weyden		Ruhrpott Rookies	DE Meerbusch	BMW R 12/2V	1982
15	Werner	Smolarczyk		DE Wolfsburg	BMW R100CS	1983
17	Hansjörg	Vollmer	Aristo Timing	DE Birkenfeld	BMW R 100 BOT	1991
31	Wilhelm	Johmann	Italo-Rennstall Mudau	DE Limbach	BMW R100S	1978
71	Alexander	Duerr	Frankenstoff Racing Team	DE Bischberg	BMW R100	1980



## **Teilnehmer Regularity**



## Start

[illegible]



# Teilnehmer Seitenwagen



## Start

Nr:	Fahrer	Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: Sidecar 2 (1968 – 1983, Luftkühlung, Frontausstieg)</b>						
90	Jörg Frank/Jurek Frank	Race Cafe Berlin	DE	Berlin	Windle	1974
<b>Klasse: Sidecar 3 (1968 – 1983, Luftkühlung, Heckausstieg)</b>						
<b>Klasse: Sidecar 4 (bis 1999, max. 600 cm³)</b>						
16	Heino Matthias / Sophie Sattelberger	HM Sidecar Racing	DE	Wurster Nordseeküste	DMR-Honda F2	1999
35	Manfred Dierks/Kai Wachtel	DiWa Racing	DE	Stuhr	DMR Honda F2	1998
51	Manfred Kasen/Siggy Schild		DE	Straelen	Heys Yamaha F2	1986
204	Wieland Knoop / Isabell Fröhlich	Red Hot Racing Team	DE	Uchte	Windle Yamaha 600	1983
<b>Klasse: Sidecar Open (Motoren über 580 cm³)</b>						
33	Uwe+Petra Wittwer	Wenckstern Racing/USW	DE	Quickborn	Yamaha F2 600	1998
56	Christian Steiner	Steiner-Racing	CH	Sulgen	LCR-Yamaha F1	2000





# Der Reifen - Service

Oftmals sind die Reifen doch schneller verschlissen als geplant. Daher: Rechtzeitig vor der jeweiligen Veranstaltung für Nachschub sorgen. Entweder die Reifen vorher liefern lassen oder wir bringen die Reifen gleich mit zur Veranstaltung. Vor Ort montiert unser Technikerservice die Reifen. Euer Lieblingsreifen ist mit Sicherheit dabei, denn wir haben alle Premium-Marken im Programm. Ihr wählt aus.

Ziemlich umfangreich informiert der Reifenkatalog nicht nur über die Dimensionen und Mischungen. Die aufgeführten Produzenten geben hilfreiche Informationen und Hinweise zur Verwendung auf der Strecke.

Auf der Homepage unter [klassik-motorsport.com / Shop](http://klassik-motorsport.com/Shop) ansehen.

**Alle Profile, vom Slick bis Regenreifen in vielen Mischungen von den auf Rennreifen spezialisierten Herstellern lieferbar**

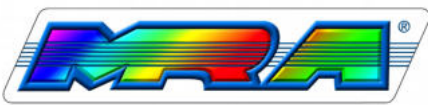




# Die Pool-Partner der Moto Trophy



**Diese Unternehmen unterstützen mit ihrem Engagement in der Saison 2023 die Moto Trophy Serie.  
Dafür bedanken wir uns bei den Partnern.**



**Verkleidungsscheiben**



**Fahrwerks-Spezialist**



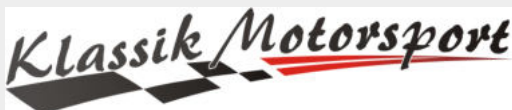
**Rennsport Ausrüster**



**Reifenaurüster  
Honda Talent Challenge**



**Rennsport Ausrüster  
Superbikes, Supersport, Twins**



**.... und wann unterstützt Du die Moto Trophy als  
Pool Partner?**

Informationen dazu im Rennbüro  
oder unter 0171 2333603 beim Orga-Team Randolph Schmitt



**Zeig, zu wem  
Du gehörst**



Editions  
T-Shirt  
€ 20,-

Helm-  
Tasche  
€ 39,90,-



Damen  
Oder  
Herren  
T-Shirt  
€ 20,-

Teppich  
2m x 1m  
€ 59,-



**Bestellung unter:  
[www.klassik-motorsport.com](http://www.klassik-motorsport.com)  
oder im Rennbüro**

Sweat-  
Jacke  
€ 39,90



Hoodie  
€ 39,90



Hybrid  
Jacke  
€ 89,-





# **MICHELIN**

# **RENNSTRECKE**

## 2023



[michelin.de](https://www.michelin.de)  
[michelin.at](https://www.michelin.at)  
[michelin.ch](https://www.michelin.ch)

