

Moto Trophy 2024

Die Super-Twins kommen

Das Angebot an großen sportlichen Zweizylinder-Motorrädern hat in letzter Zeit reichlich Zuwachs bekommen. Bestechen die Twins vorwiegend durch gutes Handling und Kraft aus dem Keller gegenüber den Vierzylindern mit großem Hubraum, die ihre Leistung aus den Drehzahlen schöpfen. Für die Besitzer der großvolumigen Twins haben die Organisatoren der Moto Trophy nun eine eigene Klassenwertung für die Fahrer geschaffen, die diese sportlich auf den Rennstrecken bei Rennen bewegen wollen.

Das Reglement ist dabei einfach gehalten. Um sich gegenüber den kleinen Twins abzugrenzen, beginnt das untere Hubraumlimit bei 700 cm³ und ist nach oben offen. In erster Linie werden die KTM-Modelle oder auch BMW's 900er Twin oder das sportliche Boxermodell zum Einsatz kommen.

Erstmals eingesetzt können die Super Big Twins genannte Klasse an Pfingsten bei der Lux Moto Trophy auf dem Circuit Colmarberg. Das zur Rennstrecke umfunktionierte Testgelände im Nachbarland Luxemburg bietet vom Streckenlayout eine 1km lange Gerade wie auch verschiedene Kurvenkombinationen. Da wird sich schnell herauskristallisieren, wo die Stärken und Schwächen der einzelnen Konzepte liegen. Bei reichlich Trainingseinheiten und den 2 Rennläufen an den 3 Tagen ist genügend Zeit, die dicken Brummer auf der Rennstrecke kennen zu lernen.

Alle Infos zur Anmeldung und Veranstaltung sind auf der Homepage unter www.klassik-motorsport.com hinterlegt. Bei speziellen Fragen, einfach eine E-Mail (info@klassik-motorsport.com) schicken.



Foto links und unten:
Ob Supersport in Serie oder von
Krämer Motorcycles veredelt -
KTM hat mehrere Modelle im
Programm.



Foto unter und unten rechts:
BMW und Wilbers lies schon mal die „Kuh“ fliegen.
Auch die F 900 R bietet sich als Basis-Bike an.

