

Moto Trophy 2024 , Kawasaki Ninja ZX-4 RR Cup

Wie für die Rennstrecke geschaffen

Es gibt ihn wieder, den Kawasaki-Ninja-Cup. Mit der brandneuen Ninja ZX-4 RR bringt der japanische Hersteller im Modelljahr 2024 ein kleines Superbike mit 400 cm³ Hubraum auf den Markt, das die supersportliche Vierzylinder Modellreihe nach unten abrundet. Dieses renntaugliche Sportmotorrad aus der Ninja-Familie giert förmlich danach, auf der Rennstrecke bewegt zu werden. Das war nicht zuletzt der Grund, für dieses Motorrad einen Marken-Cup zu etablieren, wie schon vor rund 30 Jahren mit der ZXR 400 geschehen.

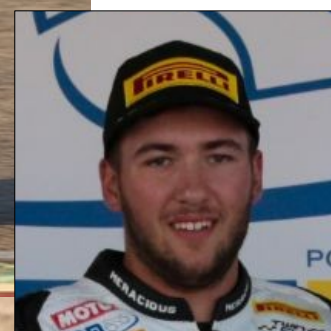
Die Cup-Version wird mit einigen Modifikationen an die zukünftigen Piloten ausgeliefert. Umgerüstet mit Teilen der Cup-Ausrüster, wie Verkleidung, ECU, Öhlins-Federbein, Auspuff, Bremsenzubehör sowie dem umfangreichen Bekleidungs- und Zubehörpaket mit Lederkombi, Helm und Zelt, beträgt der Kaufpreis € 15 990,- . Inbegriffen sind die Nenngebühren für die Events.

Mit zunächst 5 Veranstaltungen in der bevorstehenden Rennsaison nehmen die Kawasaki-Piloten an den Wertungsläufen zum Cup teil. Am Ende winken dem Gewinner nicht nur Preisgelder und Sachpreise, sondern für den Gesamtgewinner die Teilnahme an einem Lauf zur Internationalen deutschen Meisterschaft (IDM) in der Pro Superstockklasse am Ende der Saison. Da die Läufe, bis auf eine Ausnahme, im Rahmen der Moto Trophy Serie angesiedelt sind, haben die Fahrer die Möglichkeit, an weiteren nicht zur Wertung zählenden freien Rennen teilzunehmen.

Ideal zum Einstimmen auf das neue Arbeitsgerät ist das Auftakttraining Anfang April in Mirecourt mit reichlich Fahrzeit zu empfehlen. Ebenfalls angeboten wird ein B-Plus Lehrgang für Neueinsteiger. Besonders interessant für die Aufsteiger aus den Mini-Bike-Serien: Das Eintrittsalter für die Teilnahme wurde auf 14 Jahre gesenkt.

Alle weiteren Infos zur Anmeldung am Cup sind an Marco Pascher, unter racing@kawasaki.de zu richten. Die Details zu den Veranstaltung und Rennstrecken sind auf der Homepage unter www.klassik-motorsport.com hinterlegt.

Wie für die Rennstrecke geschaffen, der jüngste Sproß der Vierzylinder- Ninja-Familie, die ZX-4 RR.



Erste Eindrücke in Spanien: Cup-Pilot Justin Hänse spulte die ersten Kilometer mit seinem neuen Arbeitsgerät ab.

Termine Veranstaltungen 2024 (Stand:Januar)

6.-7. April	Training Mirecourt (FRA)
18. - 20.Mai	Circuit Colmar-Berg (LUX)
5. - 7. Juli	TT Circuit Assen (NED)
26. - 28. Juli	Motorsport Arena Oschersleben (GER)
3. - 4. August	Schleizer Dreieck (GER)
16. - 18. August	Autodrom Most (CZE)