Moto Trophy

Rennsport Reifen 2023.1

BRIDGESTONE

Continental

DUNLOP

METZELER

MICHELIN

PIRELLI

Renn- und Sportreifen

für die Rennstrecke
Übersicht, Empfehlung, Angebot

Inhalt

Liebe Teilnehmer der Moto Trophy,

das einzige, was Mann und Maschine mit der Straße verbindet, sind die Reifen. Dabei die richtige Wahl zu finden ist jedoch nicht so einfach. Viele Faktoren sind dafür entscheidend. Die Broschüre beschreibt die wichtigsten Merkmale der unterschiedlichen Reifen-Typen.

Zweifelsohne sind im Normalfall zwei Merkmale entscheidend: Die Leistung des Motorrades, die über den Verschleiß entscheidet, ebenso wie die gefahrenen Kilometer. Auf der Rennstrecke aber sind andere Faktoren wichtig. Haftung in Schräglage ist da in erster Linie gefragt.

Wichtiger Hinweis:
Die Preise der Reifen richten sich stark nach dem Angebot der benötigten Rohstoffe. Diese sind derzeit auf dem Weltmarkt sehr knapp und starken Schwankungen unterworfen. Außerdem sind die Transportkosten aus Fernost sehr stark gestiegen. Daher sind alle Preisangaben unverbindlich und können sich kurzfristig ändern

Inhalt

Vorwort, Inhalt	**2**
Bridgestone Information	**3**
Übersicht, Angebot	**4**
Continental Information	**6**
Übersicht, Angebot	**7**
Dunlop Information	**10**
Übersicht, Angebot	**11**
Metzeler Information	**17**
Übersicht, Angebot	**18**
Michelin Information	**20**
Übersicht, Angebot	**21**
Pirelli Informationen	**23**
Übersicht, Angebot	**24**
Bestellschein	**27**

Hinweis und Haftungsausschluss: Die in dieser Broschüre gegebenen Hinweise und Angaben wurden nach bestem Wissen und Gewissen zusammen getragen. Dennoch fliessen kontinuierlich technische Erkenntnisse in die Produktion ein. Daher sind alle Angaben unverbindlich. Produktänderungen und Textfehler sind vorbehalten. Abbildungen, Angaben in Bezug auf Abmessungen binden uns nicht und können sich durchaus in kürzester Zeit ändern, daher nachfragen, ob die Informationen noch gültig sind.
Angebot freibleibend, alle Preisangaben in Euro, Preisänderungen werden in der Online-Version korrigiert.
Die entsprechenden Porto- oder Frachtkosten werden extra berechnet und richten sich nach Größe und Gewicht in Deutschland. Lieferungen ausserhalb Deutschlands werden nach den jeweiligen Transportkosten berechnet.
Auslieferung direkt durch uns oder unseren Partner über Paketservice oder Spedition.

Broschüre: Renn- und Sportreifen 2023.1 / Januar 2023
Klassik Motorsport. e.V., F.-Nansen-Weg 81, D 68219 Mannheim,
www.klassik-motorsport.com

printed by:
WirmachenDruck.de
Sie sparen, wir drucken!

Die Bridgestone Reifen für den Wettbewerb.

Für professionelle, semiprofessionelle Fahrer und den ambitionierten Track Day Piloten bietet Bridgestone mit dem Battlax Reifenprogramm in vielen Dimensionen die passenden Reifen an. Ob Slick, ob profiliert nach den Reglement der FIM-Serien oder Regenreifen, die Fahrer können aus dem kompletten Programm den entsprechenden Reifen in der passenden Dimension und Mischung wählen.
Die komplette Übersicht der Renn- und Trackdaysreifen auf den nächsten Seiten.

Battlax Racing V01, V02
Der Slick-Reifen für den Rennsport in allen Dimensionen, von 125 cm³ Zweitakter über die Moto 3, den Supersport-Klassen bis zu den Superbikes umfasst das Angebot. Die stetige Weiterentwicklung der Reifen mit der reichhaltigen Erfahrung aus dem Grand-Prix-Sport.

Battlax Racing W01
Der Regenreifen mit der speziellen Profilierung zur schnellen Verdrängung des Wasserfilms zwischen Reifen und Asphalt, bietet er optimale Haftung.

Battlax Racing R11, CR 11
Reifen in profilierten Dimensionen für die Supersport-Serien nach FIM-Reglement vorgeschriebenen Klassen. Die Reifen wurden für den Rennsport für Supersport- und Superbike-Rennmaschinen auf Rennstrecken entwickelt. Sie bieten optimale Grip-Qualitäten, ähnlich den Slick-Reifen.
Für die Classic-Rennserien auch in der 18-Zoll Größe lieferbar.

Stabilität und Kurvenhalt dank 3LC-Technologie

Bridgestones fortschrittliche 3LC-Technologie mit 2 unterschiedlichen Gummimischungen in drei Laufstreifen für den Vorderradreifen. Die harte Mischung im Zentrum der Lauffläche garantiert Stabilität, Spurtreue und hohe Laufleistung. Die weiche Mischung an den Schultern gewährleisten sichere Haftung, selbst bei Schräglage. Das wünscht sich jeder Rennfahrer von einem Reifen.

Übersicht der unterschiedlichen Mischungen und dem Einsatz

YCX / Soft	Slickreifen in einer Allround-Mischung
YCY / Medium	Slickreifen in Medium-Mischung für Strecken mit gutem Griplevel und hohen Temperaturen geeignet.
3LC X/S	3 Layer Hinterrad-Slickreifen mit Extra Soft und Soft Laufflächen-Gummi
3LC S/M	3 Layer Hinterrad-Slickreifen mit Soft und Medium Laufflächen-Gummi
YEK	Regenreifen in Mischung Soft

BRIDGESTONE

Battlax Racing V01/V02 Slick

Ob Semi-Profi Rennfahrer oder Track-Day-Pilot – alle fahren diesen Slick Reifen mit bester Haftung.

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
90/580-17	Soft	7196	128,00 €
90/580-17	Medium	7197	128,00 €
120/605-17	Soft	28201	172,00 €
120/605-17	Medium	28202	172,00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
120/600-17	Soft	7198	159,00 €
120/600-17	Medium	7199	159,00 €
180/655-17	Soft	24736	218,00 €
180/655-17	Extra Soft *	24735	239,00 €
200/660-17	Soft	28198	231,00 €
200/660-17	Medium	28200	231,00 €
200/660-17	Extra Soft *	28199	251,00 €
200/655-17	Extra Soft *	19608	246,00 €
200/655-17	Soft	8432	246,00 €
200/655-17	Medium	7195	246,00 €

*** = 3LC – Mischung***

Battlax Racing W01 Rain

Dazu der passende Regenreifen mit der Extrem-Profilierung für starke Wasserverdrängung.

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
90/580-17	Wet GP3	8435	128,00 €
110/590–17	Wet	9777	119,00 €
120/600-17	Wet	8433	159,00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
120/595-17	Wet	8436	159,00 €
140/620-17	Wet	9799	149,00 €
165/630-17	Wet	9778	172,00 €
190/650-17	Wet	8434	225,00 €

Alle Reifen in YEK - Mischung

Hinweis: Die Herstellung der Reifen unterliegen den derzeit starken Schwankungen sowohl auf dem Rohstoffmarkt als auch den Transportkosten in den Produktionsländern in Übersee. Daher sind die Preise nicht bindend und aktuell zu erfragen.

BRIDGESTONE

Battlax Racing Street R 11

Gummi-Mischungen für Rennserien die im Reglement Profil-Reifen vorschreiben.

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
110/70 R17	Medium	10526	158,00 €
120/70 R17	Medium	10528	179,00 €
120/70 R17	Soft	10527	179,00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
140/70R17	Medium	10529	199,00 €
150/60R17	Medium	10530	204,00 €
160/60R17	Medium	24737	218,00 €
180/55R17	Medium	24738	231,00 €
190/55R17	Medium	10534	240,00 €
190/55R17	Soft	18591	240,00 €
200/55R18	Medium	10536	261,00 €
200/55R18	Soft	18590	261,00 €

Battlax Racing Street CR 11

Profilierte Mischung in 18-Zoll für Klassik-Rennserien, Sprint- und Endurance-Rennen.

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
110/80R18	Medium	17419	173,00 €

Rear / Hinten

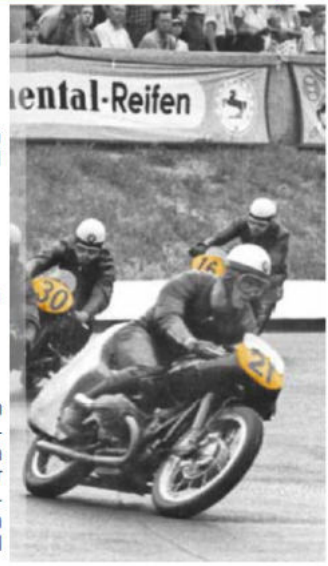
Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
150/65R18	Medium	17421	217,00 €

Hinweis: Die Herstellung der Reifen unterliegen den derzeit starken Schwankungen sowohl auf dem Rohstoffmarkt als auch den Transportkosten in den Produktionsländern in Übersee. Daher sind die Preise nicht bindend und aktuell zu erfragen.

Vom Pionier zum Global Player:

Ideen, Inovation, Erfindungen

Mut und Entschlossenheit, Weitsicht und ein Gespür für technische Entwicklungen sind die treibenden Kräfte, die den Hannoveraner Bankier Moritz Magnus und neun weitere Investoren bewegen, im Jahr der deutschen Reichsgründung 1871 die Continental-Caoutchouc- und Gutta-Percha Compagnie ins Leben zu rufen. Der Firmenname ist von Anfang an Programm: Die Pflanzensäfte Kautschuk und Guttapercha bilden bis heute eine wichtige Basis der Reifenproduktion.
Schon in den frühen Jahren legen die Gummispezialisten und Reifenbauer Wert auf sorgfältige Grundlagenforschung und akribische Entwicklungs-arbeit. Neben verschiedenen Weichgummiwaren, vielfältigen gummierten Stoffen und Massivbereifungen für Kutschen und Fahrräder kommen ab 1891 die ersten Luftreifen für Fahrräder aus deutscher Fertigung – die Continental-Pneumatics – dazu.
Das steigende Pferd, Continental-Symbol für Energie und Dynamik, stammt aus dem Jahr 1876 und wird 1882 als Warenzeichen eingetragen. Als im Jahr 1894 Hildebrand & Wolfmüller das erste Serien-Benzinmotorrad auf die Räder stellen, wachsen die Herausforderungen an die Continental-Entwickler, die sich von Anfang an als treibende Kraft im Reifenmarkt profilieren.



Dem Fahrrad-Luftreifen von 1891 folgt 1898 die Produktion von glatten Automobil-Luftreifen, und im Jahr 1904 läutet Continental mit dem ersten Profilreifen eine neue Epoche ein. Ab der Jahrhundertwende geht es rasant vorwärts, denn mit der zunehmenden Motorisierung erhöhen auch die deutschen Reifenbauer ihre Umdrehungszahlen bei Forschung, Entwicklung und Produktion.
Wagemutige Zweiradpiloten wie Motorrad-weltrekordhalter Wilhelm Herz, der 1951 mit einer NSU Delfin die 300 km/h-Marke knackt, machen den Namen Continental unsterblich.

Die Erfolge der Vergangenheit sind Verpflichtung und Ansporn für die Zukunft – genau so sehen das die Motorradreifen-Bauer von Continental und genau so handeln sie. Ausgeprägte Entwicklungs-Kompetenz, vielseitiges technologisches Innovationspotential und kompromisslose Sicherheit: So werden Tag für Tag Motorrad-Radialreifen entwickelt, getestet und gebacken. Deshalb gilt auch im Jahr 2021, dass Ideen, Innovationen und Zukunftstechnologien einen besonderen Namen tragen: Continental.

MultiGrip

Die MultiGrip Technologie ist die konsequente Weiterentwicklung der Continuous Compound-Technologie, die durch einen abriebfesten Mittelbereich eine hohe Gesamtlaufleistung generiert. Zudem führt der weichere Schulterbereich zu mehr Sicherheit und noch mehr Grip in Schräglage. Die MultiGrip Technologie ermöglicht dank einer temperaturkontrollierten Aushärtung während des Produktionsprozesses einen gleichmäßigen Haftungsgrad mit nur einer einzigen Komponente:
Besserer Grip dank flexibler Schulterbereiche, die abnutzungsresistente Oberfläche garantiert eine höhere Laufleistung, stufenloser Übergang.

Raingrip

RainGripOptimierter Compound für verbesserte Haftung auf nassem Untergrund.Erreicht wird dies durch eine speziell aktivierte Silica-Mischung. Diese ermöglicht eine optimale Haftung bis in die Mikrorauigkeit der Fahrbahnoberfläche

Griplimitfeedback

Erhöht die Sicherheit in tiefer Schräglage; der Fahrer erhält im Grenzbereich rechtzeitig eine Rückmeldung vom Reifen und kann somit die Kontrolle über die jeweilige Fahrsituation behalten.

EasyHandling

Mit dieser Technologie erhält der Reifen ein berechenbares Handling auch bei wenig stabilisierenden Kreiselkräften, z.B. in Spitzkehren. Gleichzeitig verbessert es die Zielgenauigkeit und das Groundingfeeling auf Benchmarkniveau in allen Fahrsituationen in diesem Segment

Continental

Conti Track

Der Slick-Reifen für die Rennstrecke gebaut

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
120/70-17	Soft	244403	132,00 €
120/70-17	Medium	244404	132,00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
180/60-17	Soft	244410	183,00 €
180/60-17	Medium	244411	183,00 €
200/55-17	Soft	244629	194,00 €
200/55-17	Medium	244361	194,00 €

Conti Race Attack 2

Für Rennserien bei denen Profilreifen im Reglement nvorgeschrieben sind.

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
120/70ZR17	Soft	244650	132,00 €
120/70ZR17	Medium	244654	132,00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
160/60ZR17	Soft	244651	166,00 €
160/60ZR17	Medium	244655	166,00 €
180/60ZR17	Soft	244652	183,00 €
180/60ZR17	Medium	244656	183,00 €
190/55ZR17	Soft	244653	196,00 €
160/60ZR17	Medium	244657	196,00 €

Hinweis: Die Herstellung der Reifen unterliegen den derzeit starken Schwankungen sowohl auf dem Rohstoffmarkt als auch den Transportkosten in den Produktionsländern in Übersee. Daher sind die Preise nicht bindend und aktuell zu erfragen.

Conti Race Attack 2 STR

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
120/70ZR17	Medium	244658	118,00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
180/55ZR17	Medium	244659	155,00 €
190/50ZR17	Medium	244660	163,00 €
190/55ZR17	Medium	244661	171,00 €
200/55ZR17	Medium	244662	176,00 €

Leicht profilierte Allround Mischung für die Rennstrecke und Strasse

Conti Road Attack 3 CR

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
100/90R18	Medium	244564	155,00 €
110/80ZR18	Medium	244565	155,00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
120/80ZR18	Medium	244583	161,00 €
130/80R18	Medium	244566	198,00 €
150/65R18	Medium	244558	199,00 €

Klassik Reifen in 18-Zoll in Racing Compound-Mischung

Hinweis: Die Herstellung der Reifen unterliegen den derzeit starken Schwankungen sowohl auf dem Rohstoffmarkt als auch den Transportkosten in den Produktionsländern in Übersee. Daher sind die Preise nicht bindend und aktuell zu erfragen.

Continental

Conti Race Attack Rain

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
120/70R17	Rain	244263	137,00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
180/55R17	Rain	244264	191,00 €
190/55R17	Rain	244107	205,00 €

Regenreifen mit guter Haftung bei Regen und feuchter Straße

Die Erfinder Company

Unsere Geschichte begann in einem Moment der Innovation - als John Boyd Dunlop 1888 in Belfast, Nordirland, den Luftreifen erfand. Seitdem steht der Name Dunlop für Meilensteine in der Motorradreifentechnologie - und für höchste Performance, die unsere Kunden auch erwarten.

FÜR DIE FREUDE AM MOTORRADFAHREN.

Die Notwendigkeit, die Leistungsgrenzen zu durchbrechen, ist die Inspiration für jeden Reifen, den Dunlop herstellt. Von unseren siegreichen Rennreifen bis hin zu Straßenreifen für die beliebtesten Motorräder ist es unser Bestreben, das Fahrgefühl und die Kontrolle des Fahrers zu maximieren.Unser Ruf für Performance ist der Grund, warum Motorradhersteller unsere Reifen in der Erstausrüstung verwenden - deshalb entwickeln wir ständig neue Reifentechnologien, um das Vertrauen und den Fahrspaß zu verbessern.

LEIDENSCHAFT FÜR PERFORMANCE.

Seit diesem ersten Reifen vor mehr als 130 Jahren haben wir kontinuierlich an der Ent-wicklung neuer Reifentechnologien gearbeitet. Wir gehen auch heute immer neue Wege und nutzen unser hart erarbeitetes Knowhow und unsere Erfahrung, um unsere Produkte ständig zu verbessern. Diese Leidenschaft für Leistung hat uns innovativ gemacht und unseren Ruf als rennerprobte Marke entwickelt.

Dunlop und der Rennsport

Schon seit Jahrzehnten engagiert sich Dunlop im Rennsport, auf 2 und 4 Rädern. Nur Statistiker dürften die Grand Prix Siege und Weltmeisterschaften gezählt haben, die der nunmehr zum Goodyear Konzern gehörende Reifenhersteller errang. Aktuell stattet Dunlop im Grand Prix das Teilnehmerfeld der Moto 3 und Moto 2 aus. Somit sind die Techniker immer aktuell mit der Entwicklung der Renn-Motorräder bestens vertraut. Ständige Innovation der Reifen verhilft den Fahrern zur Verbesserung der Rundenzeiten. Entsprechend ist die Technologie vorhanden.

Wettbewerb Rennsport

Level 1:

Profi- oder Semi-Profi Rennfahrer

Dunlop KR 106 / KR 108

Reiner Rennreifen. Die Mischung wird nur für den Renneinsatz entwickelt.

Dunlop GP PRO D213

Reiner Rennreifen. Für Rennserien, bei denen profilierte Reifen vorgeschrieben sind.

Dunlop KR 451

Reiner Rennreifen. Entwickelt speziell für die 250cm³- Zweitaktklasse.

Trackday Supersport

Level 2:

Rennstrecken Wettbewerbsfahrer

Dunlop GP Racer Slick D212

Dieser Reifen ist für wirklich schnelle Fahrer in den Meisterschaftsserien geeignet. Erfahrung mit Rennreifen ist erforderlich

Dunlop GP Racer D212

Für Rennserien mit Profilreifen.Abgeleitet aus dem Slick-Parallelmodell, ist ausschließlich auf der Rennstrecke zu verwenden.

Allround Sport

Level 3:

Gelegenheits-Rennfahrer

Dunlop Sportsmart TT

Sowohl für Straße und Rennstrecke geeignet.

Dunlop Alpha 13 SP

Klassikreifen in 18 Zoll für Classic-Racer

DUNLOP

Übersicht der unterschiedlichen Reifentypen und dem Einsatz

RACING

PRO RACE	TRACKDAY	HYPERSPORT
KR106/KR108		
D213 GP PRO		
GP RACER SLICK		
GP RACER D212		
A-13 SP		

Moto 3

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
90/80-17	Medium	634475	188,00 €
95/70-17	Rain	630476	202,00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
115/75-17	Medium	634477	250,00 €
115/70-17	Rain	630475	264,00 €

KR149F / KR 133

Die Reifen für die Moto3 und 125 cm³ Klasse

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
95/70-17	Medium	636745	Anfrage

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
115/75-17	Medium	636744	Anfrage

DUNLOP

KR106 / KR108 PRO RACE

ANWENDUNGSHILFE MISCHUNGEN

		CPD	SPRINT RACING
KR106	120/70 R 17	MS1	
		MS2	
		MS3	
		MS4	
KR108	195/65 R 17	MS0	
		MS2	
		MS3	
		MS4	
KR108	200/70 R 17	MS0	
		MS1	
		MS2	
		MS3	

KR106 / KR 108 / KR 109

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
110/70R17	MS1	637573	197,00 €
120/70R17	MS1	633782	199,00 €
120/70R17	MS2	633803	199,00 €
120/70R17	MS3	633804	199,00 €
120/70R17	MS4	633805	199,00 €
125/80R17	MS1	636653	251,00 €
125/80R17	MS2	636654	251,00 €
125/80R17	MS3	636655	251,00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
190/55R17	MS0	637495	298,00 €
190/55R17	MS1	637496	298,00 €
190/55R17	MS2	637497	298,00 €
195/65R17	MS0	634989	273,00 €
195/65R17	MS2	634501	273,00 €
200/70R17	MS0	637071	341,00 €
200/70R17	MS1	637072	341,00 €
200/70R17	MS2	637083	341,00 €
200/70R17	MS3	637084	341,00 €

DUNLOP

10 RACING

EINSATZBEREICH

D213 GP PRO

PRO RACE
(PROFILIERT MIT STRASSENZULASSUNG GEMÄSS REGLEMENT)

		CPD	SPRINT RACING
D213 GP Pro	120/70 ZR 17	MS1	
		MS2	
		MS3	
D213 GP Pro	180/60 ZR 17	MS0	
		MS1	
		MS2	
		MS4	
D213 GP Pro	200/60 ZR 17	MS0	
		MS2	
		MS4	
			< 10°C Air Temp > 35°C

DIE REFERENZ BEI DEN PROFILIERTEN RENNREIFEN

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
110/70HR17	MS1	636723	183,00 €
110/70HR17	MS3	636613	183,00 €
120/70ZR17	MS1	636656	236,00 €
120/70R17	MS2	636657	236,00 €
120/70R17	MS3	636658	236,00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
140/70HR17	MS1	636665	210,00 €
140/70HR17	MS2	636614	210,00 €
180/60HR17	MS0	634978	283,00 €
180/60HR17	MS2	634979	283,00 €
180/60HR17	MS4	634981	283,00 €
200/60ZR17	MS0	637068	314,00 €
200/60ZR17	MS2	637069	314,00 €
200/60ZR17	MS4	635105	314,00 €

DUNLOP

EINSATZBEREICH

GP RACER SLICK D212 TRACKDAY

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
120/70R17	M	634642	166,00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
190/55R17	M	634643	233,00 €
190/55R17	E	634644	233,00 €
200/55R17	MS	634645	252,00 €

GP RACER D212

PRO RACE
(PROFILIERT MIT
STRASSENZULASSUNG
GEMÄSS REGLEMENT)

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
120/70R17	S	634634	166,00 €
120/70R17	M	634635	166,00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
180/55ZR17	M	634637	227,00 €
180/55ZR17	E	634638	227,00 €
190/55ZR17	M	634590	239,00 €
190/55ZR17	E	634591	239,00 €
200/55R17	M	634592	252,00 €
200/55R17	E	634633	252,00 €

DUNLOP

Sportmax α-13 SP

Front / Vorn

Dimension /	Mischung /	Best.-Nr.: /	Preis
110/80 ZR18	Medium	635983	€ Anfrage

Rear / Hinten

Dimension /	Mischung /	Best.-Nr.: /	Preis
160/60 ZR18	Medium	635985	€ Anfrage

Profilierter Rennreifen für Classic Rennmotorräder in den 18-Zoll Größen

KR 451 18-Zoll

Front / Vorn

Dimension /	Mischung /	Best.-Nr.: /	Preis
110/80 ZR18	Medium		€ Anfrage

Rear / Hinten

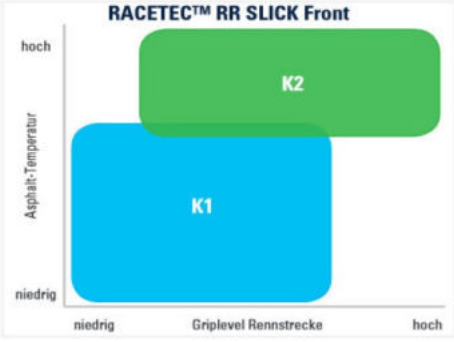
Dimension /	Mischung /	Best.-Nr.: /	Preis
160/60 ZR18	Medium		€ Anfrage

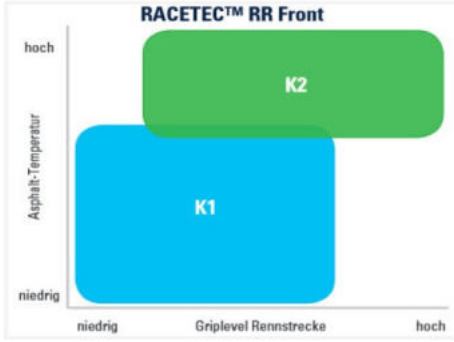
Slick-Rennreifen für Classic Rennmotorräder in den 18-Zoll Größen

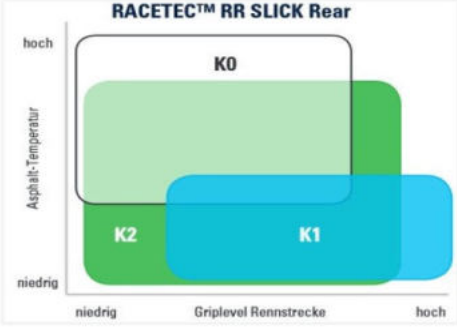
Metzeler - authentische Leidenschaft für das Zweirad

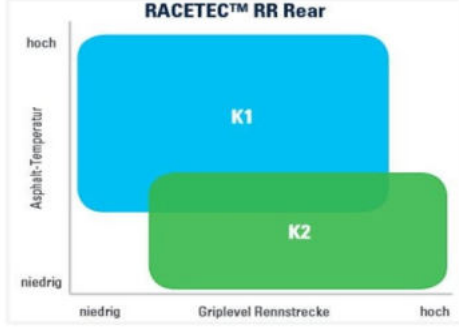
Bei Metzeler sind die meisten Mitarbeiter selbst leidenschaftliche Motorradfahrer. Daher kennen sie genau deren Bedürfnisse, Erwartungen und Ansprüche. Unsere Kunden sind anspruchsvoll - aus diesem Grund wählen sie einen Reifen, der ihnen die beste Leistung bietet, ohne auf Sicherheit und Zuverlässigkeit zu verzichten.

Einsatzempfehlung der Metzeler Sport- und Rennreifen









	Front	Rear
Sprint-Rennen	K1 K2	K0 K1
Langstrecken-Rennen	K1 K2	K1 K2
R4F-Rennstreckentraining	K1	K2
Rennstreckeneinsteiger	CompK	CompK

	Front	Rear
Sprint-Rennen	K1 K2	K1
Langstrecken-Rennen	K1 K2	K2
R4F-Rennstreckentraining	K1	K2
Rennstreckeneinsteiger	K3	K3

METZELER

Racetec RR Slick

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
120/70R17	K1	2698500	190.00 €
120/70R17	K2	3895000	190.00 €
120/70R17	TD	2698500	165.00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
180/55R17	TD	3895100	190.00 €
180/60R17	K1	2698700	227.00 €
180/60R17	K2	2698800	227.00 €
180/60R17	TD	3942900	193.00 €
190/55R17	TD	3895200	195.00 €
200/55R17	TD	3895300	202.00 €

Racetec RR SLICK

Das Produkt der RR Familie für ambitionierte Rennfahrer. Entwickelt und getestet in Straßenrennen und auf der Rennstrecke

Racetec RR Racing Pro

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
120/70ZR17	K1	2548300	213.00 €
120/70ZR17	K2	2548400	213.00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
180/60ZR17	K2	2548500	241.00 €
180/55ZR17	K2	2548600	254.00 €
180/60ZR17	K2	2548800	274.00 €
190/55ZR17	K2		269.00 €
200/55ZR17	K2	3888400	297.00 €

MOTORRADREIFEN

Racetec RR

Feel the RRace, feel the RRoad

Bi-Compound-Technologie

- Bi-Compound am Hinterrad
- Jederzeit Renngrip auf unterschiedlichen Straßenbelägen durch Compound-Vielseitigkeit über ein breites Temperaturfenster hinweg
- Konstante Performance über die gesamte Lebensdauer

METZELER

Racetec RR Rain

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
120/70R17	KR 1	3310800	184.00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
190/60R17	KR 1	3310900	261.00 €

Racetec RR RAIN

NHS Rennsport-Reifen entwickelt für den Einsatz bei Nässe

- Tiefe Profil-Rillen für effiziente Wasserverdrängung
- 100 % Silica Mischung für Grip bei extrem nassen Bedingungen
- Exzellente Traktion und Stabilität bei hoher Geschwindigkeit

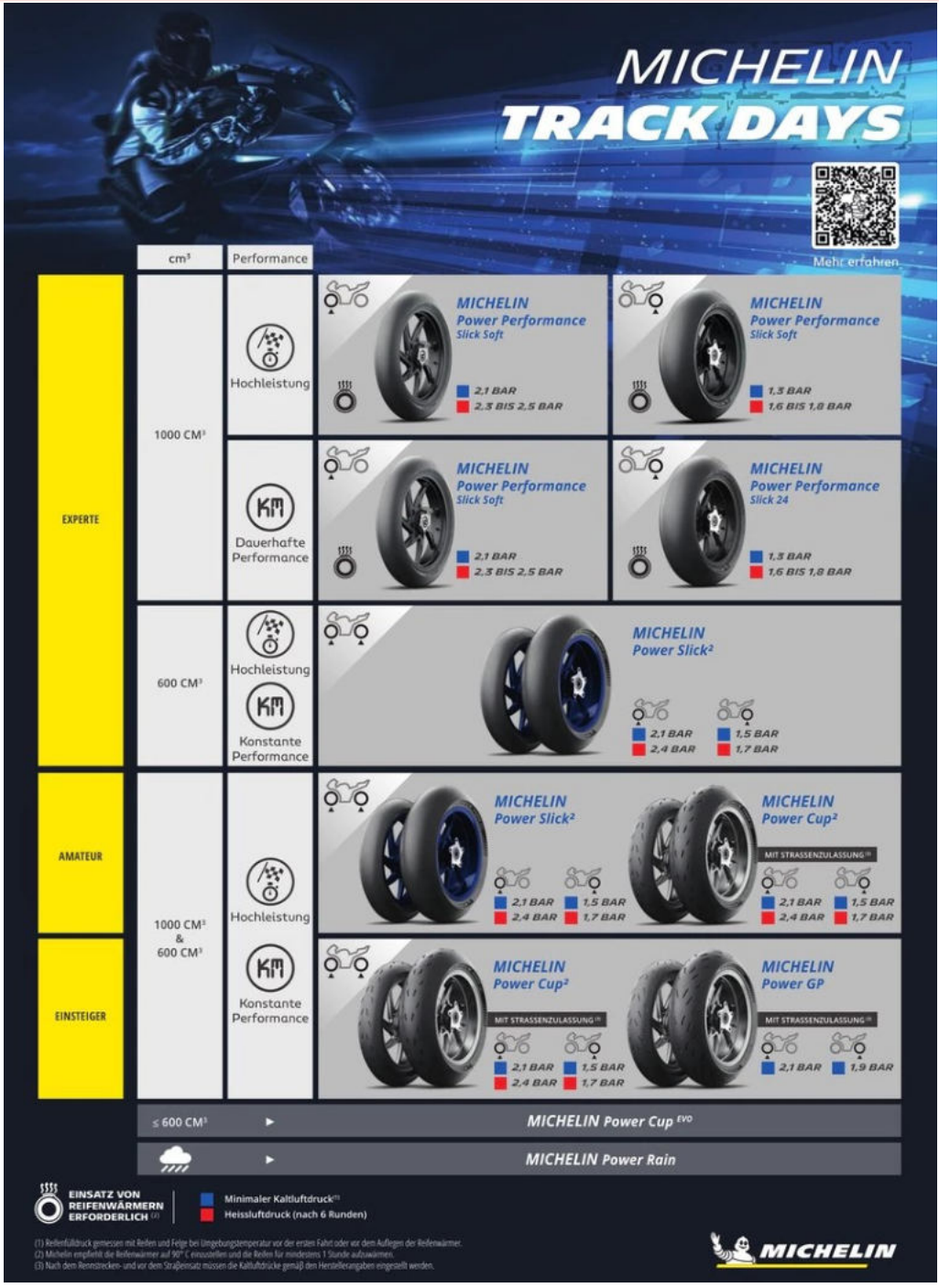
Racetec RR 18 "

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
110/80R18	K1	2854500	195.00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
130/80R18	K1	3427600	219.00 €
150/65R18	K1	3272300	229.00 €


MICHELIN
TRACK DAYS
Mehr erfahren
cm³
Performance
EXPERTE
1000 CM³
Hochleistung
MICHELIN Power Performance Slick Soft
2,1 BAR
2,3 BIS 2,5 BAR
MICHELIN Power Performance Slick Soft
1,3 BAR
1,6 BIS 1,8 BAR
Dauerhafte Performance
MICHELIN Power Performance Slick Soft
2,1 BAR
2,3 BIS 2,5 BAR
MICHELIN Power Performance Slick 24
1,3 BAR
1,6 BIS 1,8 BAR
600 CM³
Hochleistung
Konstante Performance
MICHELIN Power Slick²
2,1 BAR
2,4 BAR
1,5 BAR
1,7 BAR
AMATEUR
EINSTEIGER
1000 CM³ & 600 CM³
Hochleistung
MICHELIN Power Slick²
2,1 BAR
2,4 BAR
1,5 BAR
1,7 BAR
MICHELIN Power Cup²
MIT STRASSENZULASSUNG (3)
2,1 BAR
2,4 BAR
1,5 BAR
1,7 BAR
Konstante Performance
MICHELIN Power Cup²
MIT STRASSENZULASSUNG (3)
2,1 BAR
2,4 BAR
1,5 BAR
1,7 BAR
MICHELIN Power GP
MIT STRASSENZULASSUNG (3)
2,1 BAR
1,9 BAR
≤ 600 CM³
MICHELIN Power Cup EVO
MICHELIN Power Rain
EINSATZ VON REIFENWÄRMERN ERFORDERLICH (2)
Minimaler Kaltluftdruck (1)
Heissluftdruck (nach 6 Runden)
(1) Reifenfülldruck gemessen mit Reifen und Felge bei Umgebungstemperatur vor der ersten Fahrt oder vor dem Auflegen der Reifenwärmer.
(2) Michelin empfiehlt die Reifenwärmer auf 90° C einzustellen und die Reifen für mindestens 1 Stunde aufzuwärmen.
(3) Nach dem Rennstrecken- und vor dem Straßeneinsatz müssen die Kaltluftdrücke gemäß den Herstellerangaben eingestellt werden.
MICHELIN

Power Serie Slick

Der Slick, geeignet für den Profi und Semi-Profi

Power Performance Slick

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
120/70R17	Soft	450713	184,00 €
120/70R17	Medium	890610	184,00 €
120/70R17	Hard	845413	175,00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
200/55R17	Soft	373531	298,00 €
200/55R17	Medium/Soft	426881	298,00 €
200/55R17	Medium	623973	298,00 €
200/55R17	Medium/Hard	206560	298,00 €

Power Performance 24

200/60R17	Soft	732252	320,00 €
200/60R17	Hard	630410	320,00 €
200/55R17	Medium	967394	298,00 €

Power Performance

190/60R17	Medium	619972	295,00 €
190/60R17	Medium/Hard	986644	295,00 €
190/60R17	Medium/Soft	600487	295,00 €
190/60R17	Medium/Hard	184386	295,00 €

Der Slick, speziell für den TrackDay Sportfahrer

Power Slick 2

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
120/70ZR17		319748	184,00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
190/55ZR17		215802	253,00 €
200/55ZR17		219685	263,00 €

Power Rain

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
12/60R17	WET	824200	203,00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
180/55R17	WET	407970	298,00 €
19/69R17	WET	891701	291,00 €

Power Cup 2

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
120/70ZR17		451092	164,00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
180/55ZR17		528570	219,00 €
190/55ZR17		159578	230,00 €
200/55ZR17		149276	240,00 €

Power GP

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
120/70ZR17		171285	142.00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
180/55ZR17		863487	190,00 €
190/50ZR17		199086	200,00 €
190/55ZR17		036004	203,00 €
200/55ZR17		000662	212,00 €

Power Cup EVO

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
110/70ZR17		833295	163,00 €
120/70ZR17		149126	164,00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
140/70ZR17		389695	194,00 €
150/60ZR17		981679	196,00 €
160/60ZR17		050185	209,00 €

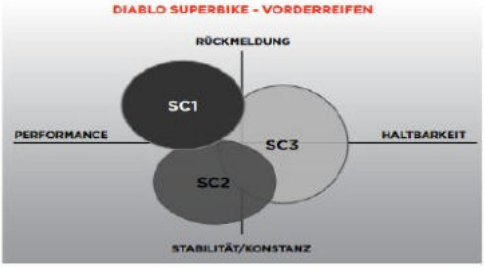
Alle Motorradreifen mit der Kennzeichnung "NHS" (Not for Highway Service) sind Produkte für den reinen Rennstreckeneinsatz und dürfen nicht auf öffentlichen Straßen eingesetzt werden.

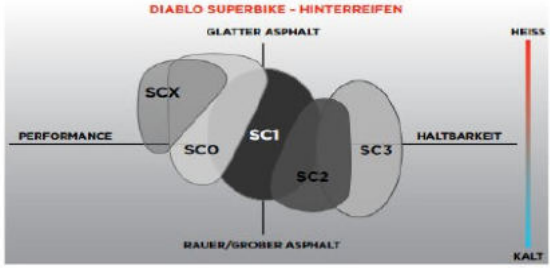
- Offizieller Reifen aus der Superbike Weltmeisterschaft für Profis und Sportfahrer, die auf Rennstrecken rund um die Welt Top-Performance suchen.
- Mischungen und Karkassen-Materialien sind das Ergebnis innovativer Technologie-lösungen, entwickelt auf weltweit anspruchsvollsten Rennstrecken
- Die Kontur gewährleistet unvergleichliches Handling und maximale Unterstützung in starken Schräglage.Ausgezeichnete Beschleunigung und Stabilität bei hoher Geschwindigkeit. Hohe und konstante Performance – Runde für Runde

REIFENMISCHUNGEN

Einsatzempfehlung Vorderreifen	SC1 Competition	SC2 Competition	SC3 R4F
Allgemeiner Grip	●●●	●●	●
Stabilität	●	●●	●●●
Rückmeldung/Grenzbereich	●●●	●●	●●
Einsatz bei nierigeren Temperaturen	●●●	●	●●
Einsatz bei höheren Temperaturen	●	●●●	●●
Haltbarkeit	●●	●●	●●●

Einsatzempfehlung Hinterreifen	SCX Quali	SC0 Competition	SC1 Competition	SC2 Competition	SC3 R4F
Allgemeine Performance	●●●	●●●	●●	●●	●
Performancekonstanz	●	●●	●●	●●	●●●
Maximaler Grip	●●●	●●●	●●	●●	●
Einsatz bei nierigeren Temperaturen	●●	●	●●	●●●	●●●
Einsatz bei höheren Temperaturen	●●	●●●	●●	●	●●
Haltbarkeit	●	●●	●●	●●	●●●





Diablo Superbike Slick

DIABLO™ SUPERBIKE

IHRE RUNDENZEIT IST UNSER ZIEL

- Einheitsreifen der WSBK, BSB und IDM
- Neuester Stand der Reifenentwicklung im Slick Bereich
- Profilloser Rennreifen ausschließlich für den Einsatz bei trockenen Bedingungen
- Verschiedene Mischungen ermöglichen eine optimale Wahl für unterschiedliche Strecken- und Temperaturverhältnisse
- Die Verwendung von Heizdecken ist erforderlich

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
100/70R17	SC1	2242600	178.00 €
110/70R17	SC1	3107000	192.00 €
120/70R17	SC1	2332900	213.00 €
120/70R17	SC2	2333000	213.00 €
120/70R17	SC3	2738400	213.00 €
125/70R17	SC1	3755200	219.00 €
125/70R17	SC2	3869200	219.00 €
125/70R17	SC3	3869300	219.00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
180/60R17	SC1	2561800	262.00 €
180/60R17	SC2	2561900	262.00 €
180/60R17	SC3	2738500	262.00 €
190/60R17	SC0	3887700	289.00 €
190/60R17	SC2	3887800	289.00 €
190/60R17	SC3	3869500	289.00 €
190/60R17	SCX	4079600	289.00 €
200/65R17	SC0	3755100	309.00 €
200/65R17	SC1	3869600	309.00 €
200/65R17	SC2	3938800	309.00 €
200/65R17	SC3	3869700	309.00 €
200/65R17	SCX	3930600	309.00 €
200/65R17	SCQ	4229400	309.00 €

Diablo Rain

DIABLO™ RAIN

DER REGENREIFEN

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
100/70R17	SCR1	2243100	178.00 €
110/70R17	SCR1	3130900	178.00 €
120/70R17	SRC1	2243800	199.00 €
120/70R17	WET	2400100	199.00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
190/60R17	SRC1	2243900	284.00 €
190/60R17	WET	2378000	284.00 €
200/65R17	SRC1	2855300	301.00 €
200/65R17	SRC2	3767500	284.00 €
200/65R17	WET	4178900	301.00 €

Diablo Supercorsa V2 SC

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
120/70ZR17	SRC1	3310800	166.00 €
120/70ZR17	SRC2	2303600	166.00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
180/55R17	SC2	2303900	192.00 €
190/55R17	SC2	2304400	212.00 €
200/55R17	SC1	2304700	225.00 €
200/55R17	SC2	2304800	225.00 €

DIABLO SUPERCORSA SC

Diablo Supercorsa V3 SC

DIABLO SUPERCORSA SC

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
110/70ZR17	SC1	3141700	149.00 €
120/70ZR17	SC1	3309100	174.00 €
120/70ZR17	SC2	3309200	174.00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
140/70ZR17	SC1	3141900	171.00 €
150/60ZR17	SC1	3309300	178.00 €
150/60ZR17	SC2	3309400	178.00 €
160/60ZR17	SC1	3309500	185.00 €
160/60ZR17	SC2	3309600	185.00 €
180/55ZR17	SC2	3309700	211.00 €
180/60ZR17	SC1	3309900	224.00 €
180/60ZR17	SC2	3310000	224.00 €
180/60ZR17	SC3	3870000	224.00 €
200/60ZR17	SC1	3626000	257.00 €
200/60ZR17	SC3	3870100	257.00 €

Diablo Sportscomp RS 18 Zoll

Front / Vorn

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
110/80R18		3142100	150.00 €

Rear / Hinten

Dimension	Mischung	Best.-Nr.:	Preis
130/70R17		3142200	165.00 €
150/70R17		3142300	178.00 €

Zeig, zu wem Du gehörst

Damen Oder Herren T-Shirt € 20,-

Editions T-Shirt € 20,-

Helm-Tasche € 39,90,-

Teppich 2m x 1m € 59,-

Bestellungen: im Rennbüro Fahrerlager oder www.klassik-motorsport.com

Sweat-Jacke € 39,90

Hoodie € 39,90

Hybrid Jacke € 89,-

Bestellung

Email: info@klassik-motorsport.com
Fax 1: 03212 1011889
Fax 2: 06205 9049990

Klassik Motorsport e.V.
Geschäftsstelle
F.-Nansen-Weg 81
D 68219 Mannheim

Rechnungsanschrift

Abweichende Empfangs-Adresse unbedingt angeben. Anlieferung muss zwischen 8:00 und 18:00 möglich sein.

_____
Vorname , Name

_____
Strasse

_____
Land , PLZ

_____
Stadt

Nachfolgend bestelle ich verbindlich folgende Reifen:

Mit der Bestellung erkläre ich mich mit der automatisierten Verarbeitung der Daten gemäss §10 der AGB einverstanden.

Anzahl	Bezeichnung	Größe	Mischung	Artikel-Nr.	Einzel-Preis	Gesamt-Preis
_____	_____	_____	_____	_____	€ _____	€ _____
_____	_____	_____	_____	_____	€ _____	€ _____
_____	_____	_____	_____	_____	€ _____	€ _____
_____	_____	_____	_____	_____	€ _____	€ _____
_____	_____	_____	_____	_____	€ _____	€ _____

Summe € _____

Reifenlieferung:

☐ **zum Moto Trophy Event nach:** _____

☐ **nach Hause (Lieferanschrift angeben):** _____

Versand- und Frachtkosten bis 2 Reifen: € 9,90 in Deutschland. Frachtkosten in der EU erfragen. Ebenso bei größeren Lieferungen, je nach Anzahl der Reifen.

Angebot freibleibend. Die angegebenen Preise enthalten die gesetzliche Umsatzsteuer. Die Frachtkosten / Porto werden gesondert berechnet (siehe oben). Die Auslieferung kann unter Umständen direkt durch uns oder durch unsere Partner erfolgen, ebenso die Rechnungsstellung. Für Lieferungen ausserhalb Deutschlands berechnen wir die anfallenden Versandkosten, die unterschiedlich ausfallen. Daher bitte die Zusendung der Rechnung abwarten

Bezahlung der Ware nach Zusendung der Rechnung begleiche ich:

☐ nach Zusendung der Rechnung.

☐ per Bankeinzug. Einzugsermächtigung liegt vor.

_____ _____ _____

Datum *Ort* *Unterschrift*

TEAM & SUPPORT

Wilbers Performance Suspension

The RACING Company

In den Siebzigern fing alles mit Wes Cooley, Kenny Roberts, Eddy Lawson und Mike Baldwin in den USA an.

Die Siebziger wiederholen sich... und wir sind dabei!

Wilbers Performance Suspension

Wilbers Products GmbH
Frieslandstr. 6 - 10 · 48527 Nordhorn
Telefon: +49 (0)5921 72 71 7-0
Telefax: +49 (0)5921 72 71 7-77
www.wilbers.de · www.wilbers.de/shop
info@wilbers.de

Race Support powered by Wilbers

- M1000RR
- S1000RR
- HP4 Race

www.wilbers.de