



Mai-Pokal-Revival Hockenheimring Moto Trophy
Klassik Motorsport

G1 - Regularity
Ergebnis von Sprint

28 - 30 May 2021
Hockenheim Moto - 3692 mtr.

Klasse = Regularity 1

Pl.	Nr.	Name / Team Name	Wohnort	Motorrad	Jahr	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Points
1	311	Stephan Aurich	Neukirchen/Erzgebirge	Eigenbau GP50	1981	2:17.49	2:26.47	2:17.49	2:16.66	2:18.42	2:17.10	2:15.73	2:16.52	2:14.34			215
							0	0	83	93	39	0	0	0			
2	2	Dominik Kaiser	Wollerau	Benelli 250 2C	1976	2:22.18	2:34.14	2:22.18	2:20.14	2:20.12	2:20.71	2:24.08	2:20.66	2:14.49			557
							0	0	204	206	147	0	0	0			
3	5	Peter Lange	Bremervörde	Yamaha TZR250	1986	2:33.85	2:45.63	2:33.85	2:38.81	2:33.46	2:31.63	2:37.00	2:31.48				757
							0	0	496	39	222	0	0				
4	197	Wolfgang Döllinger	Biblis	Maico MD250	1975	2:31.74	2:37.44	2:31.74	2:38.15	2:32.43	2:29.44	2:31.18	2:27.74				940
							0	0	641	69	230	0	0				

Schnellste Runde: 1:44.876 in Runde 5 durch StNr. 8 : Michael Schäfer (Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter		Zeitnahme		Sportkommissar	
Rüdiger Merdes		Christoph Preu		Günter Hessel	
Seite 1 von 6	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung				



Mai-Pokal-Revival Hockenheimring Moto Trophy
Klassik Motorsport

G1 - Regularity
Ergebnis von Sprint

28 - 30 May 2021
Hockenheim Moto - 3692 mtr.

Klasse = Regularity 2

Pl.	Nr.	Name / Team Name	Wohnort	Motorrad	Jahr	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Points
1	14	Gerhard Weber	Argenbühl	MV Agusta 350	1975	2:15.12	2:27.88	2:15.12	2:14.04	2:14.93	2:14.99	2:15.45	2:16.08	2:16.22			140
							0	0	108	19	13	0	0	0			
2	19	Dennis Pilsner	Stuttgart	Honda CB550 RC181 Replica	1971	2:06.02	2:15.50	2:06.02	2:05.61	2:07.25	2:05.85	2:05.24	2:15.12	2:08.59	2:06.09		181
							0	0	41	123	17	0	0	0	0		
3	18	Peter Schöller	Obergriesheim	Honda CB 500 Four	1975	2:04.84	2:13.20	2:04.84	2:04.55	2:06.51	2:03.61	2:01.94	2:05.21	2:02.19	2:05.36		319
							0	0	29	167	123	0	0	0	0		
4	155	Karl-Heinz Jäger	Mengen	Honda 500	1989	1:59.04	2:05.02	1:59.04	1:58.33	2:01.53	1:58.79	1:58.39	1:59.65	2:02.67	2:01.41		345
							0	0	71	249	25	0	0	0	0		
5	92	Felix Strecker	Uhingen	Moto Morini 3.5	1980	2:17.05	2:32.21	2:17.05	2:19.50	2:17.79	2:17.41	2:19.63	2:16.81	2:16.09			355
							0	0	245	74	36	0	0	0			
6	931	Erich Scheunemann	Augsburg	Kawasaki ZXR400	1992	2:02.65	2:11.43	2:02.65	2:00.89	2:01.79	2:01.20	2:01.33	2:03.16	2:01.35	2:03.53		407
							0	0	176	86	145	0	0	0	0		
7	30	Klaus Moeris	Monschau	Yamaha XS 500	1976	2:16.28	2:19.77	2:16.28	2:12.73	2:14.21	2:11.89	2:16.39	2:14.35	2:12.84			1001
							0	0	355	207	439	0	0	0			
8	10	Volker Begert	Meinersen	Yamaha SR500	1983	2:14.18	2:17.53	2:14.18	2:10.52	2:06.77	2:05.81	2:06.90	2:06.61	2:02.92	2:03.95		1944
							0	0	366	741	837	0	0	0	0		

Schnellste Runde: 1:44.876 in Runde 5 durch StNr. 8 : Michael Schäfer (Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter		Zeitnahme		Sportkommissar	
Rüdiger Merdes		Christoph Preu		Günter Hessel	
Seite 2 von 6	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung				



Mai-Pokal-Revival Hockenheimring Moto Trophy
Klassik Motorsport

G1 - Regularity
Ergebnis von Sprint

28 - 30 May 2021
Hockenheim Moto - 3692 mtr.

Klasse = Regularity 3

Pl.	Nr.	Name / Team Name	Wohnort	Motorrad	Jahr	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Points
1	198	Ralf Emde	Lichtenfels	Kawasaki ZXR 750M	1993	2:00.71	2:01.71	2:00.71	2:00.52	2:02.03	1:59.35	1:58.75	2:00.16	2:02.94	2:02.44		287
							0	0	19	132	136	0	0	0	0		
2	36	Michael Riessenberger	Spatzenhausen	Aprilia Mille	1999	2:02.75	2:12.79	2:02.75	2:01.01	2:03.47	2:03.24	2:02.22	2:02.83	2:04.94	2:02.53		295
							0	0	174	72	49	0	0	0	0		
3	161	Joachim Gerloff	Bremen	Kawasaki GPZ750	1983	2:20.80	2:30.51	2:20.80	2:21.45	2:23.06	2:20.98	2:25.90	2:21.61	2:20.42			309
							0	0	65	226	18	0	0	0			
4	15	Tony Voigt	Auerbach	Honda CBR RR SC28	1992	1:59.34	2:07.30	1:59.34	1:58.61	2:01.40	1:58.98	1:58.60	2:08.56	2:00.76	1:58.06		315
							0	0	73	206	36	0	0	0	0		
5	701	René Frey	Röschenz	Suzuki GSXR750	1986	1:50.65	1:55.56	1:50.65	1:52.44	1:50.84	1:52.02	1:49.37	1:48.15	1:53.87	1:50.55	1:52.83	335
							0	0	179	19	137	0	0	0	0	0	
6	34	Karlheinz Liebrandt	Naila	Ducati 900SS	1979	2:20.55	2:31.72	2:20.55	2:21.10	2:23.13	2:20.78	2:25.89	2:21.38	2:20.78			336
							0	0	55	258	23	0	0	0			
7	55	Jürgen Korte	Spiesen-elversberg	Yamaha YZF750	1997	2:01.72	2:07.04	2:01.72	2:00.50	2:01.47	1:59.82	2:01.39	2:02.18	2:02.52	1:59.08		337
							0	0	122	25	190	0	0	0	0		
8	124	Bert Voigt	Schwelm	Kawasaki ZXR750R	1991	2:13.63	2:16.53	2:13.63	2:14.04	2:15.25	2:12.26	2:10.94	2:21.03	2:14.78			340
							0	0	41	162	137	0	0	0			
9	87	Stefan Neuner	Saulgrub	Aprilia RSV Mille	1999	1:55.09	1:59.61	1:55.09	1:54.75	1:56.51	1:53.43	2:03.57	1:55.18	1:57.89	1:52.04	1:56.94	342
							0	0	34	142	166	0	0	0	0	0	
10	63	Uwe Sigbich	Bretzfeld	DÄ,S-Guzzi sport i.e.	1996	2:02.79	2:12.19	2:02.79	2:00.96	2:03.36	2:04.09	2:01.70	2:03.86	2:03.74	2:02.32		370
							0	0	183	57	130	0	0	0	0		
11	255	Dirk Ehmann	Prmasens	Kawasaki ZXR 750 R	1992	1:50.84	1:55.17	1:50.84	1:52.66	1:52.08	1:51.89	1:50.31	1:51.71	1:58.03	1:52.06	1:52.77	411
							0	0	182	124	105	0	0	0	0	0	

Schnellste Runde: 1:44.876 in Runde 5 durch StNr. 8 : Michael Schäfer (Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Zeitnahme	Sportkommissar	
Rüdiger Merdes	Christoph Preu	Günter Hessel	
Seite 3 von 6	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



Mai-Pokal-Revival Hockenheimring Moto Trophy
Klassik Motorsport

G1 - Regularity
Ergebnis von Sprint

28 - 30 May 2021
Hockenheim Moto - 3692 mtr.

12	6	Markus Kurz	Rödersheim	Yamaha R6	2000	1:59.17	2:07.01	1:59.17	2:00.14	2:01.79	2:00.14	1:59.22	2:08.14	2:02.72	1:58.99		456
							0	0	97	262	97	0	0	0	0		
13	114	Josef Mangold	Uffing	Kawasaki ZXR 750	1991	2:03.93	2:08.16	2:03.93	2:02.11	2:02.67	2:02.25	2:00.40	2:06.74	2:00.92	2:01.56		476
							0	0	182	126	168	0	0	0	0		
14	144	Frank Kordes	Sulingen	Suzuki GSXR	1989	2:04.50	2:14.58	2:04.50	2:05.12	2:01.95	2:02.63	1:59.61	1:59.55	2:02.31	2:02.34		504
							0	0	62	255	187	0	0	0	0		
15	68	Hans-Walter Kührt	Köln	Kawasaki ZX 7 R	1996	2:16.72	2:28.56	2:16.72	2:18.48	2:14.58	2:17.88	2:14.66	2:16.73	2:15.22			506
							0	0	176	214	116	0	0	0			
16	3	Ulrich Busch	Burgdorf	Ducati 970	1983	2:30.23	2:40.11	2:30.23	2:29.02	2:27.80	2:28.74	2:31.36	2:29.59				513
							0	0	121	243	149	0	0				
17	1	Stefan Beck	Gaggenau	Bakker Honda CB 1100 R	1982	2:03.43	2:15.82	2:03.43	2:03.35	2:08.18	2:02.98	2:02.24	2:03.33	2:01.38	2:00.77		528
							0	0	8	475	45	0	0	0	0		
18	123	Yanneck Garske	Ahlerstedt	Yamaha R6	1999	1:57.79	2:04.60	1:57.79	1:57.73	2:01.87	1:59.50	1:58.32	2:01.98	2:04.07	1:58.11		585
							0	0	6	408	171	0	0	0	0		
19	24	Karl Wägner	Lorch	Yamaha Fazer	2002	1:58.63	2:05.59	1:58.63	1:59.46	2:03.26	1:59.13	1:56.65	1:59.56	2:01.43	2:00.38		596
							0	0	83	463	50	0	0	0	0		
20	702	Pit Müller	Grellingen	Suzuki GSXR750	1985	1:59.31	2:07.15	1:59.31	2:00.08	2:03.42	2:01.53	2:00.83	2:01.96	2:03.15	1:57.93		710
							0	0	77	411	222	0	0	0	0		
21	113	Johann Brunner	Eberfing	Aprilia RSV Mille	1999	1:58.59	2:06.40	1:58.59	1:59.07	2:02.52	2:01.50	1:58.45	2:01.90	2:03.91	2:00.34		732
							0	0	48	393	291	0	0	0	0		
22	61	Manfred Kloft	Königsutter	Ducati 800	2003	2:08.40	2:13.22	2:08.40	2:07.98	2:05.06	2:03.68	2:06.03	2:19.13	2:10.48	2:05.17		848
							0	0	42	334	472	0	0	0	0		
23	42	Henry Falk	Freudenberg, Westfalen	Suzuki BANDIT	1995	1:57.78	2:05.13	1:57.78	1:59.58	2:02.57	1:59.69	1:58.54	2:00.17	2:05.59	2:02.94		850
							0	0	180	479	191	0	0	0	0		
24	132	Uwe Seelhoff	Sulingen	Kawasaki ZXR750	1988	2:35.13	2:44.09	2:35.13	2:38.79	2:32.00	2:33.21	2:36.55	2:32.07				871
							0	0	366	313	192	0	0				

Schnellste Runde: 1:44.876 in Runde 5 durch StNr. 8 : Michael Schäfer (Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter		Zeitnahme		Sportkommissar	
Rüdiger Merdes		Christoph Preu		Günter Hessel	
Seite 4 von 6	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung				



Mai-Pokal-Revival Hockenheimring Moto Trophy
Klassik Motorsport

G1 - Regularity
Ergebnis von Sprint

28 - 30 May 2021
Hockenheim Moto - 3692 mtr.

25	62	Bernd Wittgen	Kaarst	Kawasaki ZXR 750L	1992	1:53.34	2:01.75	1:53.34	1:57.13	1:58.93	1:53.07	1:52.21	1:55.72	1:56.28	1:50.26	1:50.88	965
							0	0	379	559	27	0	0	0	0	0	
26	21	Sebastian Hierl	Murnau am Staffelsee	Kawasaki Zxr750l	1994	1:48.56	1:53.70	1:48.56	1:53.00	1:51.85	1:50.82	1:50.15	1:47.65	1:52.39	1:50.40	1:53.60	999
							0	0	444	329	226	0	0	0	0	0	
27	65	Jochen Schwind	Ellerstadt	Suzuki SV 650	1999	1:59.37	2:05.78	1:59.37	1:58.20	2:02.78	2:04.84	2:00.10	2:04.63	2:02.89	2:00.71		1005
							0	0	117	341	547	0	0	0	0		
28	8	Michael Schäfer	Rödersheim	Yamaha YZF R1	2000	1:44.95	1:48.44	1:44.95	1:49.70	1:50.44	1:44.87	1:46.17	1:46.76	1:48.70	1:54.17	1:53.00	1032
							0	0	475	549	8	0	0	0	0	0	
29	173	Marcus Stegerwald	Schneeberg	Kawasaki ZRX	1998	1:52.17	1:58.21	1:52.17	1:54.77	1:56.31	1:56.14	1:54.88	1:55.59	1:52.58	1:54.12	1:52.92	1071
							0	0	260	414	397	0	0	0	0	0	
30	7	Thomas Steinmann	Frenkendorf	Kawasaki ZX-6R	1999	2:13.86	2:21.72	2:13.86	2:10.14	2:11.22	2:09.39	2:08.29	2:09.71	2:07.90			1083
							0	0	372	264	447	0	0	0			
31	167	Walter Öxler	Höchstädt	Suzuki GSXR750	1989	2:12.79	2:25.16	2:12.79	2:07.14	2:11.66	2:08.23	2:05.82	2:11.07	2:07.81			1134
							0	0	565	113	456	0	0	0			
32	35	Reinhard Kothmann	Bad Steben	Moto Guzzi LM2	1981	2:13.92	2:17.24	2:13.92	2:11.47	2:09.76	2:09.10	2:08.93	2:08.59	2:10.65			1143
							0	0	245	416	482	0	0	0			
33	965	Jürgen Huthmann	Marchissy	Honda CBR 900 RR SC28	1993	1:55.69	1:59.61	1:55.69	2:02.04	1:57.59	1:58.93	1:55.27	2:00.07	1:59.65	2:00.60	1:56.96	1149
							0	0	635	190	324	0	0	0	0	0	
34	54	Willi Stauch	Bodnegg	Aprilia RSV100	2001	2:14.76	2:23.78	2:14.76	2:11.80	2:09.55	2:11.10	1:57.24	2:19.87	2:14.62			1183
							0	0	296	521	366	0	0	0			
35	73	Cyra Rische	Schneeberg	Suzuki SV	2000	2:04.62	2:08.46	2:04.62	2:02.98	2:04.02	2:14.81	2:04.92	2:05.32	2:03.11	2:03.88		1243
							0	0	164	60	1019	0	0	0	0		
36	77	Bernd Stapelfeldt-Dunst	Seth	Suzuki GS 1000	1978	2:15.08	2:24.26	2:15.08	2:12.22	2:09.22	2:10.71	2:14.42	2:15.37	2:14.99			1309
							0	0	286	586	437	0	0	0			
37	131	Jürgen Graß	Sulingen	Kawasaki ZXR 750 L	1993	2:13.39	2:20.23	2:13.39	2:10.52	2:06.96	2:05.50	2:06.64	2:07.43	2:06.00	2:07.17		1719
							0	0	287	643	789	0	0	0	0		

Schnellste Runde: 1:44.876 in Runde 5 durch StNr. 8 : Michael Schäfer (Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter		Zeitnahme		Sportkommissar	
Rüdiger Merdes		Christoph Preu		Günter Hessel	
Seite 5 von 6	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung				



Mai-Pokal-Revival Hockenheimring Moto Trophy
Klassik Motorsport

G1 - Regularity
Ergebnis von Sprint

28 - 30 May 2021
Hockenheim Moto - 3692 mtr.

38	67	Thomas Reutlinger	Hainburg	Yamaha YZF750R	1993	2:15.39	2:19.67	2:15.39	2:08.90	2:10.06	2:08.79	2:08.37	2:12.27	2:11.42			1842
							0	0	649	533	660	0	0	0			
39	281	Torsten Blietschau	Sulingen	RHR-Suzuki GSXR750	1995	2:14.51	2:16.70	2:14.51	2:10.60	2:06.75	2:06.46	2:11.91	2:06.50	2:04.64	2:04.16		1972
							0	0	391	776	805	0	0	0	0		
40	23	Randolph Schmitt	Schwetzingen	aprilia rsv mille	2002	2:12.26	2:16.86	2:12.26	2:06.66	2:03.83	2:03.61	2:09.72	2:09.68	2:06.23	2:08.04		2268
							0	0	560	843	865	0	0	0	0		
DNF	53	Franz Schweiger	Uffing	YAMAHA FZR 1000	1992	1:58.77	2:04.43	1:58.77	1:59.74	2:02.50	1:57.59	1:56.64					
							0	0	97	373	118	0					
DNF	164	Bruno Just	Simmerath	Ducati 900SS	1977	2:03.55	2:12.74	2:03.55	2:02.46	2:02.11	2:02.89	2:17.33					
							0	0	109	144	66	0					
DNF	17	Gerald Hinken	Bad Zwischenahn	Kawasaki ZX7 R	1998	2:14.89	2:24.09	2:14.89	2:11.59	2:09.78	2:10.76						
							0	0	330	511	413						

Schnellste Runde: 1:44.876 in Runde 5 durch StNr. 8 : Michael Schäfer (Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter		Zeitnahme		Sportkommissar	
Rüdiger Merdes		Christoph Preu		Günter Hessel	
Seite 6 von 6	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung				