

## **5.0 Klassik 83**

### **5.1 Allgemeines:**

In der Kategorie Klassik 83 starten die älteren Viertakt-Motorräder bis Baujahresgrenze 1983. Erlaubt sind Rad-/Reifengrößen 16“, 18“, 19“, nur Profilreifen; Stahlrohrrahmen. **Nicht** erlaubt sind: Upside-Down-Gabeln, Sechskolben-/ Radialbremszangen, Wavebremsscheiben, Schaltautomaten

#### **5.2.1 Klassik 350 (Startnummer: Grund blau, Ziffern weiß)**

Hubraum: bis 350 cm<sup>3</sup>, luftgekühlt,

#### **5.3.1 Klassik 500 (Startnummer: Grund gelb, Ziffern schwarz)**

Hubraum: bis 500 cm<sup>3</sup>, luftgekühlt max. 4 Zylinder, flüssigkeitsgekühlt max 2 Zylinder,

#### **5.4.1 Klassik 750 (Startnummer: Grund schwarz, Ziffern weiß)**

Hubraum: Zweizylinder bis 750 cm<sup>3</sup>, Mehrzylinder bis 550 cm<sup>3</sup>,

#### **5.5.1 Klassik Open (Startnummer: Grund rot, Ziffern weiß)**

Hubraum: Mehrzylinder über 550 cm<sup>3</sup>,

## **6.0 Einzylinder / Singles**

### **6.1 Allgemeines:**

In der Kategorie starten Motorräder mit Einzylinder-Motoren, die aus der Serienproduktion stammen. Folgendes Basisreglement gilt für die Einzylinderklasse:

Motoren aus Serienproduktion ab 300cm<sup>3</sup> bis maximal 890cm<sup>3</sup> Hubraum.

#### **6.2.1 Klassik: (Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz, Startnummernkreis )**

Baujahresgrenzen: 1988 für flüssigkeits- und luftgekühlte Motoren

Rad-/Reifengrößen, Rahmen und Gabel freigestellt, Bremsen nur 4 Kolben pro Zange.

Die Gemischaufbereitung ist nur durch Vergaser erlaubt, Einspritzmotoren können umgerüstet werden.

#### **6.3.1 Open: (Startnummer: Grund schwarz, Ziffern weiß, Startnummernkreis )**

Baujahresgrenzen: 2002 für Wassergekühlte Motoren

Rad-/Reifengrößen, Rahmen, Gabel und Bremsen sind freigestellt. Einspritzmotoren aus der Epoche sind erlaubt.

## **7.0 Twins**

### **7.1 Allgemeines:**

In der Kategorie Twins starten nur Zweizylinder-Motorräder, ohne Baujahresgrenzen, Rahmen und Räder sind freigestellt.

#### **7.2.1 Top Twins (Startnummer: Grund rot, Ziffern weiss):**

Zwei-Ventilmotoren, luftgekühlt, Hubraum unter 990 cm<sup>3</sup>. Vier-Ventilmotoren, flüssigkeitsgekühlt, Hubraum bis 650 cm<sup>3</sup>; *Sonderregelung für Aprilia RS 660, Yamaha MT07, R7*

#### **7.3.1 Big Twins (Startnummer: Grund weiss, Ziffern schwarz):**

Zwei-Ventil-Motoren, luftgekühlt, Hubraum größer 990 cm<sup>3</sup> ;

**Ausnahmen:** Yamaha TRX-Modellreihe

## **9.0 Supersport 400**

### **9.1 Allgemeines:**

**(Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz, Startnummernkreis 900 - 990)**

Folgendes Basis-Reglement gilt für ehemalige Bezeichnung Klassik Youngtimer mit der Baujahresgrenze 2002:

**Bis 400 cm<sup>3</sup>, maximal 4 Zylinder; bis 620 cm<sup>3</sup>, maximal 2 Zylinder**

**Fahrwerk:** Rahmen und Schwinge Serie, Vorderrad-Gabel, Federbein, Bremsanlage freigestellt

## **8.0 Supersport 600**

## **8.1 Allgemeines:**

In der Kategorie starten die Supersport-Motorräder nach dem damaligen FIM-Reglement.

### **8.2.1 Klassik Supersport: (Startnummer: Grund weiß, Ziffern blau)**

Baujahresgrenzen: bis 2002 nach dem internationalen Reglement für diese Klasse mit 600 cm<sup>3</sup> Vierzylinder-Motoren, und 750 cm<sup>3</sup> Zweizylinder-Motoren. **Bei Vierzylinder-Modellen sind keine Einspritzer erlaubt.**

**Ausnahmen: Honda CBR 600 PC35 und Bimota YB9 Sri sowie Triumph TT 600**

**Fahrwerk:** Serienrahmen

### **8.3.1 Supersport 2000: (Startnummer: Grund blau, Ziffern weiß)**

Baujahresgrenzen: bis 2009 (homologierte Modelle siehe nachstehend) nach dem internationalen Reglement für diese Klasse mit 600 cm<sup>3</sup> Vierzylinder-Motoren oder 750 cm<sup>3</sup> Zweizylinder-Motoren.

**Homologierte Modelle: Honda CBR 600 bis PC40; Kawasaki 600 bis Model P inkl. der vorherigen 636er Modelle;**

**Suzuki GSX-R bis K8 ; Yamaha R6 bis RJ15 ; Triumph Model 675 bis 2008 ; Ducati 749**

**Fahrwerk:** Serienrahmen

## **10.0 Superbikes**

### **10.1 Allgemeines:**

In der Kategorie starten die Superbike-Motorräder, aufgeteilt in 3 Baujahres-Epochen.

#### **10.2.1 Superbike 90: (Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz)**

Baujahresgrenzen: 1993 bis 2002 (bis zum Ende des damals gültigen FIM-Reglements)

Zweizylinder flüssigkeitsgekühlt bis 1000 cm<sup>3</sup>, Dreizylinder flüssigkeitsgekühlt bis 900 cm<sup>3</sup>, Vierzylinder flüssigkeitsgekühlt bis 750 cm<sup>3</sup>; **Anmerkung: Suzuki GSX-R 750 Modelle bis SRAD**

**Fahrwerk:** Serie

#### **10.2.2 Superbike Klassik: (Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz)**

Baujahresgrenzen: 1985 bis 1992;(bis zum Ende des damals gültigen FIM-Reglements)

Zweizylinder bis 1000 cm<sup>3</sup>; Vierzylinder bis 750 cm<sup>3</sup>

#### **10.2.3 Superbike Open: (Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz)**

Baujahresgrenzen: 1985 bis 1991

Motor, Rahmen, Räder freigestellt

## **11.0. Young Rider/Bike Trophy**

### **11.1 Allgemeines**

Die Young Rider/Bike Trophy bietet vorwiegend jungen Fahrern (Alterslimit: siehe FIM-Reglement) auf aktuellen Rennmaschinen der verschiedenen Renn-Serien und Cup-Klassen im Nachwuchsbereich eine zusätzliche Start- und Trainingsgelegenheit. Fahrer über 18 Jahren nehmen mit den gleichen Maschinen ebenfalls an der Young Rider/Bike Trophy teil. Weitere Details: siehe Beiblatt.

#### **Motorräder (Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz)**

Zugelassen sind die Rennmotorräder der unterschiedlichen Nachwuchs- Einstiegsklassen, wie beispielsweise:

- **Supersport 300 Weltmeisterschaft** (Reglement analog der Superbike-Weltmeisterschaft)
- **Supersport 300 National** (Reglement analog der nationalen Cup-Klassen, z.B.: KTM RC 390, Yamaha R 3, Kawasaki Ninja 400)
- **ADAC Junior Cup** (KTM RC 390)
- **Moto 3** (Reglement analog der Moto GP)
- **Honda Talent Challenge**
- **Sonstige** (Motorräder oder Modelle anderer Hersteller, die in diese Klasse eingestuft werden können / z.B: Moriwaki-Cup, weitere auf Anfrage)

**Anmerkung:** Auf Grund der während der Saison gesammelten Erfahrungen können kurzfristig Änderungen an der Klasseneinteilung und dem Reglement erlassen werden.

Für die Young Bike/ Young Rider Trophy gilt das FIM-/DMSB-Reglement der SSP 300 bzw. Marken-Cup-Klassen, für die Honda Talent Challenge ist ein eigenes Reglement (siehe [www.honda-talent.com](http://www.honda-talent.com)) hinterlegt.

## **12.0 BMW Boxer Cup**

### **12.1 Allgemeines:**

Als Basis-Motorrad sind alle auf Basis der BMW-Zweiventil-Boxer Modelle nach folgendem Reglement zugelassen. Technische Abweichung sind bei den Organisatoren zu erfragen.

#### **12.1.1 Technisches Basis-Reglement**

Für die BMW-Markenklassen gelten die nachstehenden technischen Bestimmungen:

Motor, Getriebe und Fahrwerk müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchgeführten Umrüstung.

## **12.2 Boxer Trophy, Open**

### **12.2.1 Allgemeines (Startnummer: Grund rot, Ziffern weiß)**

Startberechtigt in der Klasse Open sind alle BMW-Motorräder mit fahrtwindgekühlten Boxer-2- Ventil Viertaktmotoren, die in ihrer Basisversion ab 1969 bis zum Modelljahr 1996 hergestellt wurden. Die Verwendung neuerer Teile ist zulässig, sofern diese konstruktiv baugleich sind.

#### **12.2.2 Motor**

Zulässig sind original BMW-Motorengehäuse mit BMW-Zweiventil- und Krauser Vierventil-Zylinderköpfen. Keine Hubraumbegrenzung.

#### **12.2.3 Fahrwerk**

Original-Rahmen mit Änderungen zugelassen, Hinterrad-Federung: BMW-Zweiarmschwingen mit Stereo-Federbeinen mit / ohne Ausgleichsbehälter, Monoarm-Schwingen und Paralever-Schwingen, Cantilever-Schwingen erlaubt.

#### **12.2.4 Vorderradfederung:**

Vorderrad-Federung und Gabel freigestellt.

#### **12.2.5 Bremsen:**

Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial, Bremsscheibenform freigestellt, Radial-Bremssättel sind nicht zulässig, 4-Kolben Bremssättel erlaubt.

#### **12.2.6 Räder / Reifen:**

Freigestellt ( 17 oder 18 Zoll); Felgenbreite frei, Räder (Guss oder Speichen) freigestellt

Keine Magnesium- oder Carbon-Räder, Profilreifen, Regenreifen erlaubt.

#### **12.2.7 Anmerkung**

Auf Grund der während der Saison gesammelten Erfahrungen können kurzfristige Änderungen am Reglement erlassen werden.