

5.0 Klassik 83

5.1 Allgemeines:

In der Kategorie Klassik 83 starten die älteren Viertakt-Motorräder bis Baujahresgrenze 1983. Erlaubt sind Rad-/Reifengrößen 16“, 18“, 19“, nur Profilreifen; Stahlrohrrahmen. **Nicht** erlaubt sind: Upside-Down-Gabeln, Sechskolben-/ Radialbremszangen, Wavebremsscheiben, Schaltautomaten

5.2.1 Klassik 350 (Startnummer: Grund blau, Ziffern weiß)

Hubraum: bis 350 cm³, luftgekühlt,

5.3.1 Klassik 500 (Startnummer: Grund gelb, Ziffern schwarz)

Hubraum: bis 500 cm³, luftgekühlt max. 4 Zylinder, flüssigkeitsgekühlt max 2 Zylinder,

5.4.1 Klassik 750 (Startnummer: Grund schwarz, Ziffern weiß)

Hubraum: Zweizylinder bis 750 cm³, Mehrzylinder bis 550 cm³,

5.5.1 Klassik Open (Startnummer: Grund rot, Ziffern weiß)

Hubraum: Mehrzylinder über 550 cm³,

6.0 Einzylinder / Singles

6.1 Allgemeines:

In der Kategorie starten Motorräder mit Einzylinder-Motoren, die aus der Serienproduktion stammen. Folgendes Basisreglement gilt für die Einzylinderklasse:

Motoren aus Serienproduktion ab 300cm³ bis maximal 890cm³ Hubraum.

6.2.1 Klassik: (Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz, Startnummernkreis)

Baujahresgrenzen: 1988 für flüssigkeits- und luftgekühlte Motoren

Rad-/Reifengrößen, Rahmen und Gabel freigestellt, Bremsen nur 4 Kolben pro Zange.

Die Gemischaufbereitung ist nur durch Vergaser erlaubt, Einspritzmotoren können umgerüstet werden.

6.3.1 Open: (Startnummer: Grund schwarz, Ziffern weiß, Startnummernkreis)

Baujahresgrenzen: 2002 für Wassergekühlte Motoren

Rad-/Reifengrößen, Rahmen, Gabel und Bremsen sind freigestellt. Einspritzmotoren aus der Epoche sind erlaubt.

7.0 Twins

7.1 Allgemeines:

In der Kategorie Twins starten nur Zweizylinder-Motorräder, ohne Baujahresgrenzen, Rahmen und Räder sind freigestellt.

7.2.1 Top Twins (Startnummer: Grund rot, Ziffern weiss):

Zwei-Ventilmotoren, luftgekühlt, Hubraum unter 990 cm³. Vier-Ventilmotoren, flüssigkeitsgekühlt, Hubraum bis 650 cm³; **Sonderregelung für Aprilia RS 660, Yamaha MT07, R7**

7.3.1 Big Twins (Startnummer: Grund weiss, Ziffern schwarz):

Zwei-Ventil-Motoren, luftgekühlt, Hubraum größer 990 cm³ ;

Ausnahmen: Yamaha TRX-Modellreihe

9.0 Supersport 400

9.1 Allgemeines:

(Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz, Startnummernkreis 900 - 990)

Folgendes Basis-Reglement gilt für ehemalige Bezeichnung Klassik Youngtimer mit der Baujahresgrenze 2002:

Bis 400 cm³, maximal 4 Zylinder; bis 620 cm³, maximal 2 Zylinder

Fahrwerk: Rahmen und Schwinge Serie, Vorderrad-Gabel, Federbein, Bremsanlage freigestellt

Motor: Kawasaki ZXR 400: keine Flachschieber-Vergaser

8.0 Supersport 600

8.1 Allgemeines:

In der Kategorie starten die Supersport-Motorräder nach dem damaligen FIM-Reglement.

8.2.1 Klassik Supersport: (Startnummer: Grund weiß, Ziffern blau)

Baujahresgrenzen: bis 2002 nach dem internationalen Reglement für diese Klasse mit 600 cm³ Vierzylinder-Motoren, und 750 cm³ Zweizylinder-Motoren. **Bei Vierzylinder-Modellen sind keine Einspritzer erlaubt.**

Ausnahmen: Honda CBR 600 PC35 und Bimota YB9 Sri sowie Triumph TT 600

Fahrwerk: Serienrahmen

8.3.1 Supersport 2000: (Startnummer: Grund blau, Ziffern weiß)

Baujahresgrenzen: bis 2009 (homologierte Modelle siehe nachstehend) nach dem internationalen Reglement für diese Klasse mit 600 cm³ Vierzylinder-Motoren oder 750 cm³ Zweizylinder-Motoren.

Homologierte Modelle: Honda CBR 600 bis PC40; Kawasaki 600 bis Model P inkl. der vorherigen 636er Modelle;

Suzuki GSX-R bis K8 ; Yamaha R6 bis RJ15 ; Triumph Model 675 bis 2008 ; Ducati 749

Fahrwerk: Serienrahmen

10.0 Superbikes

10.1 Allgemeines:

In der Kategorie starten die Superbike-Motorräder, aufgeteilt in 3 Baujahres-Epochen.

10.2.1 Superbike 90: (Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz)

Baujahresgrenzen: 1993 bis 2002 (bis zum Ende des damals gültigen FIM-Reglements)

Zweizylinder flüssigkeitsgekühlt bis 1000 cm³, Dreizylinder flüssigkeitsgekühlt bis 900 cm³, Vierzylinder flüssigkeitsgekühlt bis 750 cm³; **Anmerkung: Suzuki GSX-R 750 Modelle bis SRAD**

Fahrwerk: Serie

10.2.2 Superbike Klassik: (Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz)

Baujahresgrenzen: 1985 bis 1992;(bis zum Ende des damals gültigen FIM-Reglements)

Zweizylinder bis 1000 cm³; Vierzylinder bis 750 cm³

10.2.3 Superbike Open: (Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz)

Baujahresgrenzen: 1985 bis 1991

Motor, Rahmen, Räder freigestellt

11.0. Young Rider/Bike Trophy

11.1 Allgemeines

Die Young Rider/Bike Trophy bietet vorwiegend jungen Fahrern (Alterslimit: siehe FIM-Reglement) auf aktuellen Rennmaschinen der verschiedenen Renn-Serien und Cup-Klassen im Nachwuchsbereich eine zusätzliche Start- und Trainingsgelegenheit. Fahrer über 18 Jahren nehmen mit den gleichen Maschinen ebenfalls an der Young Rider/Bike Trophy teil. Weitere Details: siehe Beiblatt.

Motorräder (Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz)

Zugelassen sind die Rennmotorräder der unterschiedlichen Nachwuchs- Einstiegsklassen, wie beispielsweise:

- **Supersport 300 Weltmeisterschaft** (Reglement analog der Superbike-Weltmeisterschaft)
- **Supersport 300 National** (Reglement analog der nationalen Cup-Klassen, z.B.: KTM RC 390, Yamaha R 3, Kawasaki Ninja 400)
- **ADAC Junior Cup** (KTM RC 390)
- **Moto 3** (Reglement analog der Moto GP)
- **Honda Talent Challenge**
- **Sonstige** (Motorräder oder Modelle anderer Hersteller, die in diese Klasse eingestuft werden können / z.B: Moriwaki-Cup, weitere auf Anfrage)

Anmerkung: Auf Grund der während der Saison gesammelten Erfahrungen können kurzfristig Änderungen an der Klasseneinteilung und dem Reglement erlassen werden.

Für die Young Bike/ Young Rider Trophy gilt das FIM-/DMSB-Reglement der SSP 300 bzw. Marken-Cup-Klassen, für die Honda Talent Challenge ist ein eigenes Reglement (siehe www.honda-talent.com) hinterlegt.

12.0 BMW Boxer Cup

12.1 Allgemeines:

Als Basis-Motorrad sind alle auf Basis der BMW-Zweiventil-Boxer Modelle nach folgendem Reglement zugelassen. Technische Abweichung sind bei den Organisatoren zu erfragen.

12.1.1 Technisches Basis-Reglement

Für die BMW-Markenklassen gelten die nachstehenden technischen Bestimmungen:

Motor, Getriebe und Fahrwerk müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchgeführten Umrüstung.

12.2 Boxer Trophy, Open

12.2.1 Allgemeines (Startnummer: Grund rot, Ziffern weiß)

Startberechtigt in der Klasse Open sind alle BMW-Motorräder mit fahrtwindgekühlten Boxer-2- Ventil Viertaktmotoren, die in ihrer Basisversion ab 1969 bis zum Modelljahr 1996 hergestellt wurden. Die Verwendung neuerer Teile ist zulässig, sofern diese konstruktiv baugleich sind.

12.2.2 Motor

Zulässig sind original BMW-Motorengehäuse mit BMW-Zweiventil- und Krauser Vierventil-Zylinderköpfen. Keine Hubraumbegrenzung.

12.2.3 Fahrwerk

Original-Rahmen mit Änderungen zugelassen, Hinterrad-Federung: BMW-Zweiarmschwingen mit Stereo-Federbeinen mit / ohne Ausgleichsbehälter, Monoarm-Schwingen und Paralever-Schwingen, Cantilever-Schwingen erlaubt.

12.2.4 Vorderradfederung:

Vorderrad-Federung und Gabel freigestellt.

12.2.5 Bremsen:

Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial, Bremsscheibenform freigestellt, Radial-Bremssättel sind nicht zulässig, 4-Kolben Bremssättel erlaubt.

12.2.6 Räder / Reifen:

Freigestellt (17 oder 18 Zoll); Felgenbreite frei, Räder (Guss oder Speichen) freigestellt

Keine Magnesium- oder Carbon-Räder, Profilreifen, Regenreifen erlaubt.

12.2.7 Anmerkung

Auf Grund der während der Saison gesammelten Erfahrungen können kurzfristige Änderungen am Reglement erlassen werden.