

BMW Boxer Trophy

12.1 Allgemeines

Dem Wunsch vieler Freunde der bayerischen Traditionsmarke entsprechend, bleibt in der bevorstehenden Motorsportsaison die BMW Boxer Trophy für die klassischen Zweiventil-Boxermodellen (RV2) bestehen.

Für die Wettbewerbs- und Teilnahmebedingungen, Fahrerstatus, Nenngebühren, Sicherheitsbestimmungen, etc. gelten die gleichen Regularien, wie für die anderen Klassen und Kategorien.

12.2 Technische Bestimmungen

12.2.1 Fahrzeug

Als Basis-Motorrad sind alle auf Basis der BMW-Zweiventil-Boxer Modelle nach folgendem Reglement zugelassen. Technische Abweichung sind bei den Organisatoren zu erfragen.

12.2.2 Technisches Basis-Reglement

Für die BMW-Markenklassen gelten die nachstehenden technischen Bestimmungen:

Motor, Getriebe und Fahrwerk müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchgeführten Umrüstung. Die Verwendung neuerer Teile ist zulässig, sofern diese konstruktiv baugleich sind.

12.2.3 Vorderradfederung

konventionelle Telegabel,
Standrohrdurchmesser max. 43 mm

12.2.4 12.2.4 Bremsen

Trommelbremsen nach Wahl, Scheibenbremsen mit Zweikolbenzangen, Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial, Bremsscheibenform zeitgenössisch. Radial-Bremssättel sind nicht zulässig.

12.2.5 Auspuff

Konstruktion freigestellt, max. 102 d/BA. Je nach Strecke kann dieser Wert nach Ankündigung reduziert werden.

12.2.6 Räder / Reifen:

18 oder 19 Zoll vorne; 18 Zoll hinten; max: 5 Zoll Breite; Speichenräder erwünscht, Gussräder zulässig, Profilveren, keine Regenreifen, Reifenwärmer erlaubt.

12.2.7 Anmerkung

Auf Grund der während der Saison gesammelten Erfahrungen können kurzfristig Änderungen am Reglement erlassen werden.

12.3 Boxer Trophy Klassik

12.3.1 Allgemeines

Startberechtigt in der Klasse über 800 cm³ sind alle BMW-Motorräder mit Fahrtwind gekühlten Boxer-Viertaktmotoren, die in ihrer Basisversion ab 1969 bis zum Modelljahr 1983 hergestellt wurden. Die Einstufung erfolgt nicht nach Baujahr, sondern nach dem Zeitpunkt der Präsentation..

12.3.2 Motor

Zulässig sind alle Motoren mit BMW-Zweiventil- und Krauser Vierventil-Zylinderköpfen. Der Hubraum darf bei Verwendung der Serienkurbelwelle 70,06 Hub max. 1070 cm³ betragen.

12.3.3 Fahrwerk

18 oder 19 Zoll vorne; 18 Zoll hinten; max: 5 Zoll Breite; Speichenräder erwünscht, Gussräder zulässig, Profilveren, keine Regenreifen, Reifenwärmer erlaubt.

12.4 Boxer Trophy Open

12.4.1 Allgemeines

Startberechtigt in der Klasse Open sind alle BMW-Motorräder mit fahrtwindgekühlten oder flüssig gekühlten Boxer-2 Ventil Viertaktmotoren, die in ihrer Basisversion ab 1969 bis zum Modelljahr 1996 hergestellt wurden.

12.4.2 Motor

Zulässig sind Original BMW Motorengehäuse mit BMW-Zweiventil- und Krauser Vierventil-Zylinderköpfen. Keine Hubraumbegrenzung.

12.4.3 Fahrwerk

Original-Rahmen mit Änderungen zugelassen, Hinterradfederung: BMW-Zweiarmschwingen mit Stereofederbeinen mit /ohne Ausgleichsbehälter – Monoarm-, Paralever- und Cantilever-Schwinge erlaubt.

12.4.4 Vorderradfederung

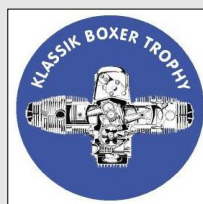
Vorderrad Federung und Gabel freigestellt.

12.4.5 Bremsen

Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial, Bremsscheibenform freigestellt, Radial-Bremssättel sind nicht zulässig.

12.4.6 Räder / Reifen

17 oder 18 Zoll vorn und hinten erlaubt; Felgenbreite frei Speichenräder erwünscht, Gussräder zulässig, **Keine Magnesium- oder Kohlefaser-Räder**, Profilveren



Ansprechpartner Technik:
Gregor Kraus, 089 66090041,
info@motorrad-kraus.de

Kontakt Allgemein:
Hansjörg Vollmer, 07231 482781
hansjoerg@aristo-watch.de