

Odenwald Klassik, Flugplatz Walldürn, 14. - 16. Juni 2024

Mittlerweile besitzt das Rennen in Walldürn das Prädikat Seltenheitswert. Ist es das letzte verbliebene Flugplatzrennen für Motorräder in Deutschland. Während bis in die späten 80er Jahren auf Militär- und Zivilflugplätzen gefahren wurde, hat sich das Rennengeschehen auf die Motorsportanlagen verlagert. Einzig Walldürn ist übrig geblieben, bringt es doch den Rennsport direkt zum Besucher. Der 2 Kilometer lange Flugplatzkurs mit seinem speziellen Charakter verlangt durch die Stop-and-Go-Eigenschaften und der Kürze der Strecke von den Fahrern konditionell einiges ab. Harte Bremsmanöver garantieren heftige Positionskämpfe.

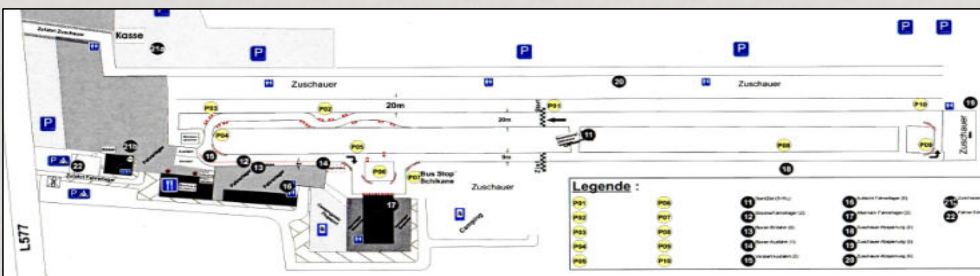


Informationen zu den Klassen

Wertungsläufe zur Moto Trophy 2024

Superbike:	SBK-Klassik, SBK-90, SBK-Open
Supersport:	SSP 2000, SSP 600, SSP 400
Young Rider/Bike	Moto3, SSP300, Cup-Motorräder
Twins:	TopTwin, BigTwin,
Grand Prix Zweitakt:	GP 125, GP 250, GP 250 Open
Klassik Zweitakt:	GP 125, GP 250, GP 350, GP Open
Klassik 83:	350, 500, 750, Open, BMW Boxer
Singles:	Klassik, Open
Seitenwagen:	SC 2, SC 3, SC 4, SC Open
Regularity:	R2, R3
Test Run:	Offen für alle Motorräder
Parade:	Sound of Single Treffen

Eingruppierung Motorräder in entsprechende Klasse:
siehe Technik Reglement auf der Homepage



**Ungewohnte Umgebung:
Rennen auf dem Flugplatz**

Information zur Rennstrecke

Rundenlänge: 1 905m
Lage Rennstrecke: Waldstetterstr. 1,
74731 Walldürn
Koordinaten: N 49° 34,90' E 009° 24,13'

Weitere Informationen

Nenngebühr Rennen:

Solo: € 200,- **Gaststarter:** 230,- **SWG:** € 245,-
2 Trainings-Einheiten mit Zeitnahme zu je 20 Minuten,
2 Rennläufe zu 15 Minuten plus 2 Runden

Extra zu buchen: Test Run / freies Training

4 Fahrereinheiten freies Training am Freitag, ohne Zeitnahme,
4 x 20min, **Solo** € 80,- **Seitenwagen** € 100,-
1. Nennungsschluss: 3. Juni 2024

Boxen: keine Boxen vorhanden

Sanitäre Anlagen: WC, Duschen vorhanden

Energieversorgung: mobile Generatoren, Stromverteiler vorhanden

Tankstelle: im Fahrerlager mit AVGAS 105, Super Benzin, Diesel, öffentliche Tankstelle ca. 2 km entfernt

Verpflegung: Restaurant und Imbiss im Fahrerlager

Reifenservice: Montage vor Ort, Lieferung zur Strecke möglich, vorher bestellen bei:

info@klassik-motorsport.com

Weitere Infos: www.klassik-motorsport.com