



STADT
WALLDÜRN



Flugplatzrennen Walldürn Odenwald Klassik

**14. - 16.
Juni '24**



**Renn-Revue
Programm**





Grünes Licht für spannende Rennen:
Wir wünschen allen Kawasaki-Piloten
eine erfolgreiche Saison 2024!



Ninja ZX-4RR
CUP

Weitere Infos? QR-Code scannen.

SELBST NE RUNDE DREHN?

Wie sich ein Bike fährt, kannst du nachlesen. Oder Freunden zuhören. Oder du schaust dir Videos im Netz an. Unser Tipp: Finde es selbst heraus. Bei einem Testride. Genau dafür gibt es unsere Roadshow. Zwölf Modelle – inklusive der neuen Ninja ZX-4RR – stehen an jeder Station für dich bereit. Unter [kawasaki-roadshow.de](https://www.kawasaki-roadshow.de) siehst du alle Bikes, die Termine und kannst sofort deinen Ride buchen. Oder du schaust gleich beim Kawasaki-Vertragspartner vorbei.

[kawasaki.de](https://www.kawasaki.de)



Kawasaki
Let the Good Times Roll

Grußwort, Inhalt, Zeitplan, Gruppen

Liebe Freunde der Moto Trophy,

mittlerweile ist es zur Kult-Veranstaltung geworden, das Flugplatzrennen in Walldürn. Ist es doch das letzte seiner Art, denn weitere Flugplatzrennen gibt es nicht mehr in Deutschland. Dabei zog der Tross der Motorsportler bis in die 80er Jahre des letzten Jahrhunderts in Ermangelung der fehlenden permanenten Rennstrecken auf die Flugplätze, vom Süden bis Norden in Deutschland zu den Rennen auf den Start- und Landebahnen. Doch nach dem Bau von neuen permanenten Motorsport-Anlagen in Deutschland und im benachbarten Ausland verschwanden die Flugplatzrennen.

Dass ausgerechnet Walldürn im Terminkalender blieb, verdankt es einem anderen Umstand. Schließlich fand die erste Veranstaltung erst 2008 statt, hat also keine Flugplatz-Rennteradition aus der Vergangenheit. Dafür aber, die Historie des Odenwaldring-Rennens aus den 50er Jahren. Dieses wurde zwar auf den Straßen der Nachbargemeinde Buchen durchgeführt, der zunehmende Straßenverkehr auf der Bundesstraße, die als Rennstrecke erhalten musste, machte eine weitere Durchführung unmöglich.

55 Jahre nach dem Ende der letzten Veranstaltung fand die Auferstehung auf dem Flugplatz in Walldürn statt. Das Revival, das an das Odenwaldring-Rennen erinnert, wurde auf Betreiben einiger Motorsport-Enthusiasten organisiert. Innerhalb weniger Jahre entwickelte sich die Veranstaltung zum Geheimtipp unter den Motorsportfans. „Es ist die einzigartige Atmosphäre, die direkte Nähe zu den Besuchern, weg von der Anonymität der Motodroms“, berichten die Fahrer. Genießen Sie als Besucher 3 Tage moderne Historie.



Das Orga-Team

Einteilung Klassen – Startgruppen (SG)

- SG1** Regularity R1, R2
- SG2** Regularity R3
- SG3** Sound of Singles/SoS
- SG4** Superbike alle Klassen
- SG5** Grand Prix Zweitakt
GP125S3, GP250S3, GP250 Open;
GP Open, Honda Talent Challenge
- SG6** Supersport 400, 600, 2000
- SG7** Klassik Zweitakt
GP125S1/2; GP250S1/2; GP 350
- SG8** Super Twins; Big Twins, Top Twins
- SG9** Klassik 83 alle Klassen, BMW Boxer
- SG10** Seitenwagen alle Klassen
- SG11** Parade 35 Jahre SoS, MV Agusta

Zeitplan

Freitag, 14.6.2024

12:30 – 17:30

Test Run, freies Training

Samstag, 15.6.2024

08:00 – 15:10 Zeit-Training

12.10 – 13.10 Pause

15:10 – 18:40 Rennen 1. Lauf
der Klassen/Gruppen SG 1 – 7

Sonntag, 16.6.2024

09:00 – 10:30 Rennen 1. Lauf

Klassen/Gruppen SG8 - SG10

10:30 – 17:00 Rennen 2. Lauf

Klassen/Gruppen SG1 – SG10

12:00 – 13:00 Pause

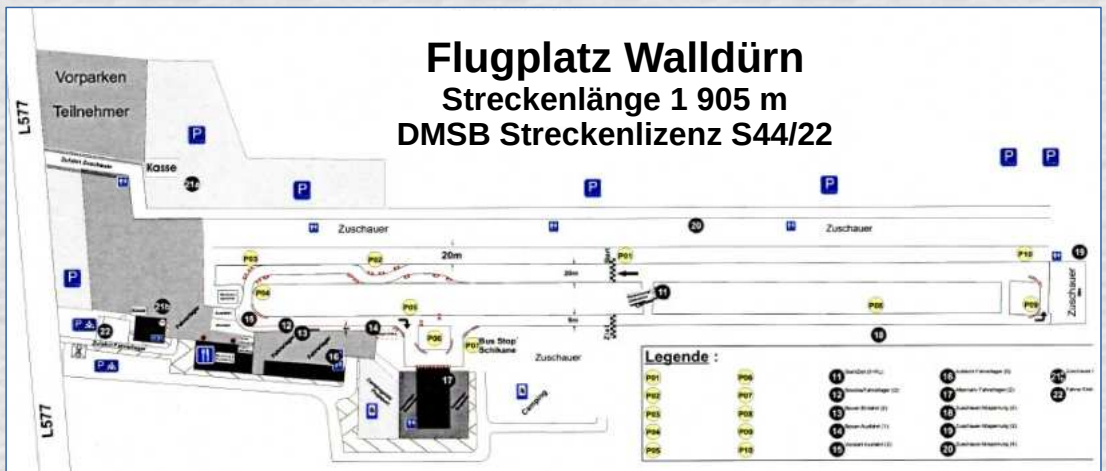
13:00 – 13:20 Präsentation

Impressum: Programmheft mit Teilnehmerliste zur Moto Trophy Veranstaltung Odenwald Klassik, Flugplatzrennen Walldürn 2024. Print-Medien-Produkt: 2024 F2.4
Gestaltung, Layout: Manfred John. Ständige Mitarbeiter (Fotos, Texte): Manfred Maier, Claudia Hertlein, Dr. Ralf Vogel, Mario Böttger, Vladimir Lesnikow, Fred Wiegärtner, Uwe Sattelberger, Michael Sonnack, Manfred John

Klassik Motorsport. e.V., F.-Nansen-Weg 81, D 68219 Mannheim,
www.klassik-motorsport.com



Streckenlayout und Organisation



DMSB

ADAC



Klassik Motorsport



Organisation

Odenwald Klassik, Flugplatz Walldürn (D),
Lauf zur Moto Trophy Serie 2024

Die Veranstaltung ist Europa offen ausgeschrieben, genehmigt von der FIM Europe und dem DMSB (Deutscher Motor Sport Bund), Reg.-Nr.: EMN 70/701. Veranstaltet von der Veranstaltergemeinschaft mit den ADAC Ortsclubs AC Schriesheim, Klassik Motorsport und vielen fleißigen Helfern.

Rennbüro Administrativ: Manfred John
Rennleiter: Günter Hessel
Sportkommissar: Rüdiger Merdes
Technik Check: Horst Anschütz mit Team
Streckensicherung: Befreundete Clubs, MOC Steinsberg, Italo Rennstall Mudau
Zeitnahme: SDO Timing Bernd Jung
Rettung: DRK Walldürn

Die Klassen der Moto Trophy

Eine Mischung aus klassischen und modernen Rennmotorrädern, junge und ältere Fahrer sind bei den Rennen der Moto Trophy am Start. Motorsportliche Geschichte wird wieder lebendig.

Beispielsweise sind in den Zweitaktklassen die Rennmaschinen bis zu deren Ende im Grand-Prix-Sport 2011 vertreten. Bei den Viertaktern bilden die Superbikes und Supersport-Motorräder bis 2001 das größte Starterfeld. Bei den Twins sind alle Baujahre mit der entsprechenden Technik vertreten. Der Nachwuchs startet in den Klassen der Moto3, Honda Talent Challenge oder der Supersport 300-Klasse. Daneben gibt es noch die Solo-Klassiker bis Baujahr 1983 und die Seitenwagen. Sonderwertungen für die einzelnen Baujahre und Epochen in den Klassen sorgen für Chancengleichheit. Das ausführliche Reglement mit Klasseneinteilung ist auf der Homepage nachzulesen.

Viertakt Klassen

Klassik 83 bis Baujahr 1983

bis 350 cm³, 500 cm³, 750 cm³, über 750 cm³

Supersport

SSP 600, SSP 400

Superbike

Superbike 90 / SBK-Klassik / Superbike Open

Twins nur Zweizylinder

Top Twins / Big Twins

Singles nur Einzylinder

Klassik, Open

BMW Boxer Trophy

Marken Klasse für Zwei-Ventil-Boxermotoren



Zweitakt Klassen

Grand Prix Zweitakt

125 cm³ S3 ab 1995

250 cm³ Open nach 1990

GP Open: ab 247 cm³ bis 750 cm

Klassik Zweitakt

125 cm³ S1 bis 1987, S2 bis 1994

250 cm³ S1, S2 bis 1984; S3 bis 1990

350 cm³ alle Modelle

Nachwuchs-Klassen

Young Rider, Young Bike

Junior bis 18 Jahre, Senior über 18 Jahre

Moto3/Pre Moto3, Supersport 300,

Honda Talent Challenge NSF 250 R

Nachwuchs-Cup-Klassen



Seitenwagen Klassen

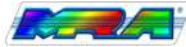
SC 2: 1968 bis 1983 Luftkühlung, Frontaustieg

SC 3: 1968 bis 1983 Luftkühlung, Heckaustieg

SC 4: bis 1999: Motoren max. 600 cm³

SC Open: nach 1999: Motoren über 580 cm³

Teilnehmer Gruppe 1



Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
Klasse: Regularity 1 (bis 250 cm³)							
3	Emil	Lauer		DE	Friedrichsdorf	Honda RC163 Replica	1966
6	Peter	Schenk	Garagen Team Böblingen	DE	Balingen-Weilst.	Yamaha TZ 250	1973
18	Albert	Rank		DE	Neuhausen	Ducati 250 MK3	1968
19	Thomas	Mayer		DE	Neuhausen	Ducati 250 MK3	1969
24	Alexander	Kern	Rasenmäher Man	DE	Bundenthal	MV Agusta 350 Ipotesi	1970
66	Ralf	Flachbarth		DE	Gross-Umstadt	Aprilia RS125	1997
74	Peter	Marquardt	DM Racing Team	DE	Blumenfeld	Suzuki RGV 250	1990
118	Willi	Nagelschmidt	WiNa Classic Racing	DE	Büdingen	Yamaha RD 250	1974
126	Günther	Müller	Renstall Mudau	DE	Mudau	NSU Max 250	1954
161	Peter	Vagt	Team Maico	DE	Gleschendorf	Maico RS 125	1970
Klasse: Regularity 2 (bis 550 cm³)							
1	Christian	Gözl		DE	Heppenheim	König 500	1973
2	Ulrich	Kern		DE	Osterburken	Honda CB 500	1976
5	Karsten	Rademacher	K+J Racing Team	DE	Bergheim	Yamaha RD 350 YPVS	1983
14	Jannik	Stephan		DE	Groß-Bieberau	Kawasaki ZXR 400	1996
23	Peter	Mössinger	Noryam	DE	Waldbronn	Yamaha TZ 350	1979
29	Thomas	Reutlinger		DE	Hainburg	Yamaha FZR400RR	1989
59	Stephan	Hochlehner		DE	Edingen	Suzuki GSX450	1983
65	Falko	Schmidt	Falko Schmidt Racing	DE	Gummersbach	Royal Enfield 535	2017
69	Klaus	Adler	Naggisch Racing Odenwald	DE	Erbach	Honda CX 500	1982
85	Jovan	Jovanovic		DE	Kötz	Benelli 350 Saarinen Repl.	1973
114	Julian	Stephan		DE	Groß-Bieberau	Kawasaki ZXR 400	1996
116	Reinhold	Wipplinger	Naggisch Racing Odenwald	DE	Erbach	Honda CX 500	1984
931	Erich	Scheunemann	AMCH-Arrows	DE	Augsburg	Kawasaki ZXR 400	1992
996	Dominic	Heckmeier	Team Classic Suzuki	DE	Stuttgart	Suzuki GS500E	1994



Teilnehmer Gruppe 2



Start Nr.	Fahrer	Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
Klasse: Regularity 3 (über 550 cm³)						
1	Rainer Nagel	Rainer Nagel Zweirad-Sport	DE	Darmstadt	KTM 890 Duke	2020
3	Jörg Rademacher	K+J Racing Team	DE	Wilhelmshaven	Suzuki SV 650	1988
5	Peter Ripken	Rubbel die Katz Racing	DE	Brake	Ducati 900HR Königswelle	1982
6	Oliver Bischof	Rainer Nagel Zweirad-Sport	DE	Griesheim	KTM 1290 SD	2019
7	Volker Lips	Rainer Nagel Zweirad-Sport	DE	Griesheim	KTM 1290 SD	2019
9	Björn Bert	Rainer Nagel Zweirad-Sport	DE	Reinheim	KTM 890 Duke	2020
15	Thorsten Vogel	Rainer Nagel Zweirad-Sport	DE	Alsbach-Hähnlein	KTM 890 Duke	2021
17	Hansjörg Vollmer	Aristo Timing	DE	Birkenfeld	BMW R 100 S	1991
27	Lisa Schippert	LS Ducati Racing	DE	Berlichingen	Ducati 750	1993
34	Karlheinz Liebrandt		DE	Naila	Ducati 900SS	1979
51	Rainer Pape	MSG WESERLAND e.v	DE	Sandbostel	Ducati 998	2002
57	Hubert Trabold	Italo-Rennstall Mudau	DE	Schweinberg	Kawasaki Z1000R	1982
62	Manfred Häusermann		DE	Leutenbach	Yamaha R6	1999
63	Uwe Sigloch	Scuderia Lumaca Rossa	DE	Bretzfeld	Aprilia RSV	2000
65	Jochen Schwind	Bros's Racing	DE	Ellerstadt	Suzuki SV 650	2003
69	Marc Maier	Garagen Team Böblingen	DE	Alfdorf	Yamaha R6	2000
74	Jürgen Maier	Garagen Team Böblingen	DE	Alfdorf	Honda VFR	1998
81	Timo Wagner		DE	Heppenheim	Yamaha R6	2010
93	Timo Wurster	Garagen Team Böblingen	AT	Innsbruck	Suzuki SV 650	2000
94	Norman Hombach	HB Racing	DE	Gummersbach	BMW R60/7	1978
95	Oliver Hombach	HB Racing	DE	Gummersbach	Ducati Hb Racing	2003
96	Günter Schmidt	DGS by Motorrad Rieke	DE	Rauschenberg	Ducati 900SS	1996
112	Manfred Pflüger	Italo-Rennstall Mudau	DE	Buchen	Moto Guzzi 1000	1976
113	Michael Stöcker	Sport Connection Fürth	DE	Fürth/Odw.	Laverda Setra Bus	1983
131	Peter Zimmer	Sport Connection Fürth	DE	Fürth/Odw.	Daucati TT R	1983
153	Thomas Noe	Rennstall Mudau	DE	Buchen	Moto Guzzi LM4	1986
157	Julian Bauer	Garagenteam Böblingen	DE	Ehningen	Suzuki GSXR 600	1998
173	Marcus Stegerwald	Stegerwald und Mischpoke	DE	Schneeberg	Kawasaki ZRX1100	1998



Der Sound der Singles

Sie sind wieder da, die Einzylinder-Klasse, kurz SoS genannt. Vor 36 Jahren starteten sie das erste Mal, in Walldürn feiern sie ein Wiedersehen.

Unter diesem Motto feiern wieder die Enthusiasten der Sound of Singles Szene ihr Treffen bei uns am Flugplatz in Walldürn. Treffender hätte der Ort nicht gewählt werden können: 1988 fand die Premiere der einzylindrigen Rennmotorräder ebenfalls auf einem Flugplatz auf der Dahlemer Binz statt. Wie bereits im letzten Jahr erwartet den Zuschauer ein buntes, illustres Starterfeld von SoS-Rennmaschinen. Zusehen gibt es unter anderem eine BMR Suzuki, Harris, UNO's mit KTM oder Rotax Motor, Umbauten ehemaliger Straßenmotorrädern wie Yamaha SZR, Suzuki DR Big, Gilera Saturno oder Yamaha SR500.

Als kleines Highlight wird die SoS-Cup Siegermaschine von Gerd Clemens zu sehen sein, welche letztes Jahr noch nicht fahrbereit in der Ausstellung zu bewundern war. Pilotiert vom letzten SoS-Cup-Sieger Marc Müller, welcher 1997 damit die Meisterschaft gewann.

Wie bereits im letzten Jahr können im Hangar weitere ehemalige und aktuelle Rennmaschinen bewundert werden.

Freuen wir uns auf ein Wiedersehen mit den Motorräder, die durch ihr dumpfes hämmern die Magengegend vibrieren lassen. Es muss nicht das letzte Mal gewesen sein.

Foto: jaytext.com



Einmal im Jahr trifft sich die Einzylinder-Szene in Walldürn. Zum Präsentationslauf werden die eingemotteten Maschinen noch einmal aktiviert.

Teilnehmer Gruppe 3



Start Nr.	Fahrer	Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
Klasse: SoS Klassik						
5	Johann Karl		DE	Freilassing	RGV-KTM 620	1990
41	Toni Langenegger	Italmotos	CH	Steinhausen	Gilera Saturno	1990
71	Dirk Umbach		DE	Bergheim	Capricorn SRX	1991
203	Guido Thielen	Betreutes Fahren	DE	Mülheim/Ruhr	Gilera Piuma	1991
245	Timo Ramolla	SR Manufaktur Racing	DE	Weil d.Stadt	Yamaha SR 500	1978
573	Hendrik Knechtel		DE	Moritzburg	UNO Rotax 600	1987
Klasse: SoS Open						
2	Günther Littich	BMR	DE	Egmating	BMR 750	1995
3	Gerd Böhle		DE	Siegen	Yamaha SZR660	1993
4	Günter Rapp	Moto Rapp	DE	Kapellen	Yamaha SZR660	1997
6	Nils Knittel	ClassicRacing TeamBodensee	DE	Mühlingen	Suzuki RGV 750 Big	1988
8	Dennis Pfanmüller	MSC Schotten	DE	Florstadt	Uno KTM 700	2008
11	Detlef Haack		DE	Datteln	Yamaha SZR660	1995
28	Ulrich Stotz	Oizelendr Oberschwaba	DE	Bad Saulgau	MZ Skorpion	1996
50	Markus Gutheil	Rude Boy Racing	DE	Frankfurt/M	Yamaha TZF450WR	2001
69	Frank Schouren	Schouren Racing	NL	Reuver	Suzuki RGV/DR 750	1995
81	Marc Müller	MSC Porz	DE	Köln	Suzuki EC Big	1994
97	Burga Hotopp		DE	Halberstadt	KTMito Eigenbau 525	2000
950	Markus Herzig	MRT Switzerland	CH	Büsserach	Harris SoS	1998



Teilnehmer Gruppe 4



Start Nr.	Fahrer	Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr	
Klasse: Superbike 90 (1992 bis 2002)							
5	Oliver	Krafft	Bremser	Aprilia	DE Landau	Aprilia RSV Mille R	2000
7	Patrick	Schäfer	BS7	Racing	DE Bremerhaven	Aprilia RSV Mille	2001
8	Jarno	Fredriks	J en W	racing team	NL Loenen	Ducati 996SP	1999
18	Wolfram	Kiese	Motorrad	Bolte Racing	DE Sassenberg	Aprilia RSV Mille	2000
43	Renk	Illers	Race Team	Karlsruhe-W.	DE Karlsruhe	Aprillia 1000 Mille	2000
65	Andy	Kling-Kopp	Fun Racing	Team Calw	DE Althengstett	Ducati 998	2000
79	Timo	Schönhals	TT	Racing	DE Laubach	Suzuki GSXR 750 SRAD	1999
110	Bernd	Kraus	Ignaz	Forever	DE Spiesen-Elversb.	Suzuki GSXR 750 SRAD	1996
120	Thorsten	Pingel	TT-	Racing	DE Reiskirchen	Suzuki GSXR 750 SRAD	1999
134	Uwe	Meeh	Meeh	Racing	DE Walldürn	Suzuki GSXR 750 SRAD	1999
181	Martin	Bähr	Bähr	Racing	DE Heidelberg	Suzuki GSXR 750 SRAD	1998
Klasse: Superbike Open (bis 1991 offenes Reglement)							
10	Martin	Blug			DE Neunkirchen	Suzuki GSXR1100	1989
27	Axel	Suess	Axis	Racing	DE Stutensee	Yamaha FZRB7	1991
69	Tobias	Zeller	Zeller	Motorsport	DE Ilsfeld	Kawasaki GPX 953	1987
77	Beat	Wicki	Wicki	Motors	CH Stäfligen	Moko Suzuki 1000	1980
113	Thomas	Wolf	Kawasaki	Toni Seligenstadt	DE Bruchköbel	Kawasaki ZRX1200	2001

AS 2000 AUTOTEILE

Über 20.000 Artikel auf 900m²



Alles für's Auto und mehr!

AS2000 Autoteile GmbH
 Albert-Einstein-Straße 4
 74722 Buchen

Tel.: 06281/556367
 Fax: 06281/556368




www.as2000-autoteile.de



Teilnehmer Gruppe 5



Start Nr.	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
Klasse: GP 250 / S3 (1985 – 1990)							
17	Thomas	Wittig	Witt 17	DE	Regensburg	Yamaha TZ 250 W	1989
197	Bernd	Döllinger	Team Stresa	DE	Biblis	Bakker Rotax 250	1984
Klasse: GP250 Open Zweitakt (GP 250 nach 1990)							
3	Rene	Voss	MSC Münster	DE	Rosendahl	Honda NSR 250	2000
4	Uli	Heuer	G-Team	DE	Lengede	Yamaha TZ 250	2008
14	Christian	Schneider	Motorrad Schneider Racing	DE	Fürth	Yamaha TZ 250	2002
50	Urban	Jussel		CH	Gossau	Yamaha TZ 250	2003
79	Michael	Renz		DE	Schorndorf	Aprilia RS 250	1998
88	Kim Nico	Schlabach	KNS Racing Team 32	DE	Breckerfeld	Aprilia RS 250	1998
97	Paul	Klingmann		DE	Schefflenz	Aprilia RS 250	1996
Klasse: GP Open Zweitakt (über 250 cm³ bis 750 cm³, Formel 750)							
9	Jonas	Häbe	Garagen Team Böblingen	DE	Böblingen	Mitter RGZ 400	1986
16	Martin	Gibler		DE	Jettingen	Bimota Trofeo	1998
24	Roman	Vitek	RPR	DE	Schorndorf	GHN-Suzuki 500	1984
25	Dietmar	Maier	Garagen Team Böblingen	DE	Alfdorf	Yamaha RD 500	1984
34	Michael	Eckert		DE	Gerstetten	Suzuki RGV 500	1985
71	Uli	Dietz	Racing Team Dietz	DE	Thalheim	Roll-Yamaha TZ 360	1992
99	Klaus	Riede	KR Racing	DE	Deutschland	Suzuki RDGV	1992
111	Franz	Birrer		CHE	Adligenswil	Yamaha RD350YPVS	1987
Klasse: Honda Talent Challenge							
   							
15	Carlos	Schröter	RACEFOXX	DE	Diez	Honda NSF250R	2020
47	Chloe	Battu	Team CB47	Fr	Guereins	Honda NSF250R	2023
96	Jacob	Stankiewicz	Gazuu Team	PL	Skrzeszew	Honda NSF250R	2024



Teilnehmer Gruppe 6



Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
Klasse: Supersport 2000 (bis 2009)							
1	Nico	Wagner		DE	Heppenheim	Yamaha R6	2007
5	Lucas	Schneider	<i>Motorrad Schneider Racing</i>	DE	Schwarzenbruck	Yamaha R6	2011
21	Jesse	Theunissen	<i>Lemstra Racing</i>	NL	Dieteren	Kawasaki ZX6R	2006
24	Henrik	Strommer	<i>Reinhard Racing Team</i>	DE	Hüttenfeld	Honda CBR600RR	2006
55	Pascal	Schwerdtfeger		DE	Pforzheim	Honda CBR600RR	2007
83	Benjamin	Arbeiter	<i>Garagen Team Böblingen</i>	DE	Plochingen	Suzuki GSXR600	2000
95	Kai	Kling-Kopp	<i>Fun Racing Team Calw</i>	DE	Neuhausen	Honda CBR600R	2001
424	Patrick	Glauser	<i>Glauser Racing</i>	CH	Luzern	Yamaha R6	2012
Klasse: Supersport 600 (bis 2002)							
15	Carsten	Nareike		DE	Ennepetal	Yamaha FZS 600	1998
32	Kim Nico	Schlabach	<i>KNS Racing Team 32</i>	DE	Breckerfeld	Yamaha R6	2001
42	Henry	Falk	<i>HHF Sport Freudenberg</i>	DE	Freudenberg/W.	Yamaha R6	2001
44	Steffen	Serway	<i>MF Hohenhaslach</i>	DE	Sachsenheim	Yamaha R6	2002
56	René	Schmid	<i>SwissEvoTeam</i>	CH	Seewen/SO	Yamaha R6	1999
63	Joachim	Schiller	<i>Team63</i>	FR	Filstroff	Suzuki GSXR 600	1997
71	Tarek	Tippelt	<i>TT Racing Jr.</i>	DE	Oldenburg	Yamaha FZR600RR	1991
79	Timo	Schönhals	<i>TT Racing</i>	DE	Laubach	Yamaha R6	1999
Klasse: Supersport 400							
203	Guido	Thielen	<i>Betreutes Fahren</i>	DE	Mülheim/Ruhr	Yamaha FZR400RR	1991
816	Justian E.	König		DE	Burgstädt	Kawasaki ZXR 400	1999
910	Hansjörg	Wahl jr.		DE	Kohlberg	Kawasaki ZXR 400	1991
911	Olaf	Heckmeier	<i>Racing Team 4Hundred</i>	DE	Stuttgart	Kawasaki ZXR 400	1994
931	Erich	Scheunemann	<i>AMCH-Arrows</i>	DE	Augsburg	Kawasaki ZXR 400	1992
951	Dirk	Kaletsch	<i>Avia Racing Marb. Cappel</i>	DE	Marburg	Honda VFR 400	1991
952	Bodo	Bosch		DE	Schorndorf	Kawasaki ZXR 400	1992



Das MV Agusta Classic Team von Bernd Wagner

Exklusiv am Start: Die Raritäten der erfolgreichen italienischen Marke sind auf der Rennstrecke zu hören und zu sehen.

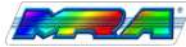
Dieses Motorrad ist einzigartig, denn es gibt sie nur einmal: Die Sechs-Zylinder-MV Agusta des Rennsportbegeisterten Conte Agusta. Sie wurde gebaut und als sie fertig war für den Einsatz bei Rennen beschränkte der Welt-Motorradsport Verband FIM die Anzahl auf 4 Zylinder. Damit war über Nacht die Rennmaschine nur noch für das Museum geeignet. Zum Einsatz kam sie nicht mehr, zu sehen nur noch ganz selten bei ausgesuchten Klassik Events. Rennfans bekommen leuchtende Augen beim Anblick dieser Motorräder, die Kult- und Seltenheit-Status besitzen. Diese technische Delikatesse will Besitzer Bernd Wagner aber nicht zu Hause als Kunstwerk verstecken, wie andere Sammler, sondern dorthin zurückbringen, wo sie hingehört: auf die Rennstrecke.

Ergänzt wird die Präsentation mit den weiteren 3- und 4-Zylinder Rennmaschinen aus Wagners Kollektion, mit denen einst Weltmeistertitel errungen und unzählige Grand-Prix-Rennen gewonnen wurden. Diese MV Agusta Rennmotorräder gab es nie zu kaufen, sie wurden exklusiv für die Werksfahrer gefertigt. Giacomo Agostini gewann 13 Weltmeistertitel auf diesen Einzelstücken. Walldürn ist eine der wenigen Gelegenheiten, die seltenen Maschinen in Aktion zu sehen und vor allem, zu hören. Übrigens verdiente der italienische Graf sein Geld für das exklusive Hobby mit der Produktion von Hubschraubern.

**Das freut die Rennfans.
Seltenheitswert und Einzigartig die
MV Agusta Parade von
Bernd Wagner:
Die ehemaligen Werks-Motorräder
mit 3-, 4- und 6-Zylindern.**



Teilnehmer Gruppe 7



Start Nr:	Fahrer	Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
Klasse: GP 125 / S2 (ab 1988, Einzylinder)						
3	Max	Fleig		DE Teningen	Yamaha TZ125	1994
33	Ralf	Eichhorn	RAC23	DE Reichenberg	Honda RS125R	1993
60	Bernd	Siegesmund	Black Forest Racing	DE Zell a. H	Aprilia RS 125	1999
79	Hendrik	Pelzer	Team JJR	DE Bad Elisen	Aprilia AF 1 Evo	1993
119	Karl-Heinz	Hopp	HK-Racing	DE Gräfenhainichen	Honda RS 125R	1994
136	Harald	Wurster	Garagen Team Böblingen	DE Holzgerlingen	Aprilia RS 125	1993
194	Ronny	Noack	ELDEV racing	DE Bautzen	Aprilia AF 1	1989
Klasse: GP 250 / S1 (bis 1973, Einzylinder und Zweizylinder luftgekühlt)						
2	Siegfried	Klar	Schrauberbude / Stresa	DE Castrop-Rauxel	Yamaha RD 250	1976
11	Björn	Gerdes	FMS OCHOLT	DE Ocholt	Yamaha RD 250	1978
31	Oldrich	Wisniewski	Team Battz	BE Genk	Yamaha TD3	1972
197	Bernd	Döllinger	Team Stresa	DE Biblis	Maico MD 250	1974
Klasse: GP 250 / S2 (1973 – 1984)						
12	Martin	Gibler		DE Jettingen	Yamaha TZ 250H	1981
340	Heiko	Zipp		DE Gilching	Yamaha TZ 250H	1981
Klasse: GP 350						
19	Marc	Schulze		DE Marbach	Suzuki RGD 350	1984
32	Hans	Deiseroth		DE Frankfurt/M	Roll-Yamaha TZ 350	1980
55	Ralph	Rapp	Baden Classic Racing	DE Endingen	Yamaha TR3 Replica	1972
85	Christian	Petry	Chris 85 KBHJ	DE Emmerich	Bakker Yamaha TZ 350	1980
94	Alexander	Hirneise	Garagenteam Böblingen	DE Böblingen	Roll-Yamaha TZ 350	1980



Teilnehmer Gruppe 8



Start Nr.	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
Klasse: Top Twins (Zweizylinder luftgekühlt bis 990 cm³)							
2	Thomas	Moderow	Moderow Racing Team	DE	Kirchtimke	Suzuki SV 650	2006
3	Marlon	Moderow	Moderow Racing Team	DE	Kirchtimke	Suzuki Gladius 650	2015
5	Peter	Ripken	Rubbel di Katz Racing	DE	Brake	Ducati 900TT	1993
7	Tom	Zimmermann	MC ATÜ Alpershausen	DE	Scheeßel	Aprilia RS660	2023
8	Filip	Kukic	Dreier Racing	DE	Weil d.Stadt	Kawasaki Z650	2019
12	Josef	Fiume	Fun Racing Team Calw	DE	Durmersheim	Aprilia RS660	2023
17	Gianni	Debole		DE	Ketsch	Kawasaki Z650	2019
20	Ingo	Bischoff		DE	Bad Dürkheim	Yamaha MT07	2016
21	Heinz-Reiner	Düssel	MSC-Porz Köln im ADAC	DE	Köln	Aprilia RS660	2023
25	Mirko	Seide		DE	Neckarsulm	Yamaha MT07	2020
27	Florian	Schmidt	Fun Racing Team Calw	DE	Jettingen	Suzuki Gladius 650	2020
40	Stefan	Holz		DE	Walthersdorf	Suzuki SV 650	2003
51	Rainer	Pape	MSG WESERLAND e.v	DE	Sandbostel	Suzuki SV 650	2003
55	Rolf	Kaben	Havanna Club Racing	DE	Kelkheim	Aprilia RS 660	2023
65	Andy	Kling-Kopp	Fun Racing Team Calw	DE	Althengstett	Ducati 900 Ssi.e.	2000
80	Alexander	Bauer	MADB Racing Team	DE	Winnenden	Yamaha MT07	2016
81	Martin	Bähr	BährRacing	DE	Heidelberg	Suzuki SV 650	2002
94	Marcus	Bahn	MARC RACING TEAM	DE	Landsberg	Suzuki SV 650	1999
175	Ralf	Zimmermann	MC ATÜ Alpershausen	DE	Scheeßel	Suzuki SV 650	2000
275	Bastian	Flicker	Fahnwerk Racing	DE	Billigheim	Yamaha MT07	2020
Klasse: Big Twins (Zweizylinder luftgekühlt über 990 cm³)							
4	Jens	Hofmann	Dynotec Classic Guzzi Racing	DE	Monsheim	Little Guzilla 1100	1998
11	Raymond	Wilhelm	OLRT	NL	Oss	Ducati Monster 1100	2009
22	Axel	Hebeler	Hebeler Racing	DE	Rosenthal	Yamaha FZR850	1991
73	Martin	Schaefer	Kaminari Moto Racing	DE	Kassel	Yamaha TRX 850	1998
122	Eike-Daniel	Simmank	Kaminari Moto Racing	DE	Rüthen	Yamaha TRX 850	1996
128	Michael	Lutz	TT-Motorräder	DE	Lüneburg	Ducati 1000 SS ie	2003
Klasse: Super Twins							
1	Rainer	Nagel	Rainer Nagel Zweirad-Sport	DE	Darmstadt	KTM 890 Duke	2020
6	Peter	Kuhn	Weißwurst&Merquez Racing	DE	Erfweiler	BMW R1200S	2006
14	Christian	Schneider	Motorrad Schneider Racing	DE	Fürth	KTM RC8R	2002
23	Anton	Nagel	Rainer Nagel Zweirad-Sport	DE	Darmstadt	KTM 1390 Superduke	2024
30	Andreas	Kaufmann	Rainer Nagel Zweirad-Sport	DE	Heppenheim	KTM 1290 Superduke	2021



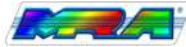
Teilnehmer Gruppe 9



Start Nr:	Fahrer	Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
Klasse: Klassik 350 (bis 1983)						
21	Bernd	Pöllmann	DE	Feucht	Aermacchi 350	1968
34	Karlheinz	Liebrandt	DE	Naila	Moto Morini 350	1976
69	Klaus	Adler	<i>Naggisch Racing Odenwald</i>	DE Erbach	Morini 350S	1980
84	Rudolf	Weber	<i>HWE Motorsport Karlsruhe</i>	DE Waldbronn	Seeley Ducati 350	1969
88	Helmut	Egler	<i>Red Baron MV Racing</i>	DE Rosengarten	MV Agusta Ipotesi	1975
110	Harald	Müller	<i>Scuderia il ruggito del cervo</i>	DE Michelstadt	Ray King Aermacchi 350	1967
201	Sigbert	Schuch	<i>Rennstall Mudau</i>	DE Buchen	Ducati 350S	1972
Klasse: Klassik 500 (bis 1983)						
1	Hans	Poljack	DE	Schmitten	Yamaha SR500	1978
14	Kevin	Manz	CH	Wigoltingen	Yamaha SR500	1978
15	Hans	Brönnimann	CH	Mönchaltorf	BSA GP 500	1968
53	Andreas	Hett	<i>TAUNUS MOTO Racing</i>	DE Bad Homburg	Honda RVFC 500	1983
59	Stephan	Hochlehner	<i>Klassik Motorsport</i>	DE Edingen	Suzuki GSX 450	1982
69	Klaus	Adler	<i>Naggisch Racing Odenwald</i>	DE Erbach	Honda CX 500	1982
73	Albert	Manz	CH	Wigoltingen	Yamaha SR 500	1979
99	Hermann	Bussmann	DE	Warendorf	Honda CX 500	1980
245	Timo	Ramolla	<i>SR Manufaktur Racing</i>	DE Weil d.Stadt	Yamaha SR 500	1978
712	Andreas	Gallo	<i>SR Manufaktur Racing</i>	DE Tübingen	Yamaha SR 500	1979
714	Mirko	Reipka	DE	München	Yamaha SR 500	1978
Klasse: Klassik 750 (bis 1983 Zweizylinder bis 750 cm³, Mehrzylinder bis 550 cm³)						
37	Maxim	Jurgens	<i>Rode Reurise Raket</i>	NL Ruurlu	Moto Guzzi 750	1980
56	René	Schmid	<i>SwissEvoTeam</i>	CH Seewen/SO	Honda VF 500	1983
71	Dirk	Stahl	<i>Garagen Team Böblingen</i>	DE Ebersbach	Honda VF 500	1983
118	Willi	Nagelschmidt	<i>WiNa Classic Racing</i>	DE Büdingen	Yamaha XJ650	1982
131	Peter	Zimmer	<i>Sport Connection Fürth</i>	DE Fürth/Odw.	Ducati TT	1983
Klasse: Klassik Open (bis 1983)						
2	Peter	Kuhn	<i>Weißwurst&Merquez Racing</i>	DE Erfweiler	BMW K100RS	1983
4	Jens	Hofmann	<i>Dynotec Classic Guzzi Racing</i>	DE Monsheim	Dynotec Guzzi Le Mans	1978
12	Jürgen	Schleimer		DE Leverkusen	Moto Guzzi Le Mans III	1981
12	Alexander	Kern	<i>Rasenmäher Man</i>	DE Bundenthal	Hpnda CR750 Daytona	1970
44	Thomas	Tippelt	<i>TT-Racing MSCO</i>	DE Oldenburg	VH-Suzuki 750	1983
63	Uwe	Sigloch	<i>Scuderia Lumaca Rossa</i>	DE Bretzfeld	Moto Guzzi T3	1975
112	Manfred	Pflüger	<i>Italo-Rennstall Mudau</i>	DE Buchen	Moto Guzzi 1000	1976
Klasse: BMW Boxer						
11	Rolf von der Weyden		<i>Ruhrpott Rookies</i>	DE Meerbusch	BMW R 12/2V	1982
17	Hansjörg	Vollmer	<i>Aristo Timing</i>	DE Birkenfeld	BMW R 100 BOT	1991
31	Wilhelm	Johmann	<i>Italo-Rennstall Mudau</i>	DE Limbach	BMW R100S	1978
121	Christof	Klonig		DE Busenberg	Kraus BMW R90	1973



Teilnehmer Gruppe 10



Start Nr.	Fahrer	Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
Klasse: Sidecar 2 (1968 – 1983, Luftkühlung, Frontausstieg)						
761	Joachim Gerloff / Peter Heitmann	Renstall Mudau	DE	Bremen Loxstedt	Kawasaki Kneeler	1980
Klasse: Sidecar 4 (bis 1999, max. 600 cm³)						
2	Ralph Hecker / Barbara Meier	HM Racing	DE	Freystadt	Windle F	1978
51	Manfred Kasen / Siggyschild		DE	Straelen	Heys Yamaha F2	1986
204	Wieland Knoop / Isabell Fröhlich	Red Hot Racing Team	DE	Uchte	Windle Yamaha 600	1983
Klasse: Sidecar Open (Motoren über 580 cm³)						
4	Claus Pickl / Jens Wasiak	Pickl Racing	DE	Dachau Meißen	LCR-Suzuki GSXR 600	2001
15	Thilo Wotzka / Manuela Wunderer	Sidecar Racing Wotzka	DE	Karlstein	LCR F2	2015
55	Sandro Kowalski / ?	Team Kowalski	DE	Plaidt	LCR F1 1000	1991
99	Toni Wasiak / Lukas Haase	Team Grenzenlos	DE	Langweid	Baker F1	1999
127	Klaus Diehr / Paul Baumann	Baden Classic Racing	DE	Balingen a.K.	Eigenbau-Honda	1999



ABBRUCH & RECYCLING

Ihr Spezialist

*für Abbrucharbeiten, Entkernung,
Sanierung, Recycling & Entsorgung*

Die Leis Abbruch & Recycling verfügt über 30 Jahre Erfahrung in den Bereichen Industrie-, Spezial- und Gebäudeabbruch, Rückbau, Entkernung, Erdbau, Revitalisierung, Demontage sowie Brandschaden-, Asbest- und Schadstoffsanierung. Gerne erstellen wir für Sie individuelle Abbruchkonzepte und Entsorgungswege, die bezahlbar sind!



Entkernung

Bei einer professionellen Entkernung wird viel Platz für Neues geschaffen und der wiederhergestellte Rohbauzustand lässt anschließend vielfältige Sanierungsmöglichkeiten zu.

Revitalisierung

Wir sind die Profis für die Sanierung stillgelegter Flächen, wie Truppenübungsplätze, Industrie-, Kasernen- und Bahngelände.



Erbau

Baugrubenaushub, Rodung, Erdbewegung oder Sanierung stillgelegter Flächen wie Industrie- und Bahngelände: Wir sorgen für umweltfreundliche Lösungen.

**TEST RUN
TRAININGSTAGE**
6. - 7. 4. 2024
CIRCUIT DE
MIRECOURT



Wibbers ERP RACE 2024 EXPERT

**Luxembourg
Moto Trophy**
Circuit Colmar - Berg
18. - 20. 5.
2024



Wibbers ERP RACE 2024 EXPERT

MISTELHAUSER STADT WALLDÜRN ADAC
ODENWALD
FLUGPLATZ WALLDÜRN
14. - 16. Juni 2024
ODENWALD KLASSIK



Wibbers ERP RACE 2024 EXPERT

**TT CIRCUIT
ASSEN**
Dutch Classic
5. - 7. 7. 2024



klassik-motorsport.com

Wibbers ERP RACE 2024 EXPERT

Mehr Infos:
www.klassik-motorsport.com



Motorsport
Oschersleben
Motorsport Arena
Oschersleben
Börde Klassik
26. - 28. 7.
2024



Wibbers ERP RACE 2024 EXPERT

MOST AUTODROM
CZECH MOTO
CLASSIC
16. - 18. 8. 2024



Wibbers ERP RACE 2024 EXPERT

Wir machen Druck.de
Sie sparen, wir drucken!

Frohburger
Dreieckrennen
14./15. 9. 2024



61 IRRC

Wibbers ERP RACE 2024 EXPERT

**Luxembourg
Moto Classic**
September
2024
Circuit Colmar-Berg



Wibbers ERP RACE 2024 EXPERT

“WE SELL WHAT WE RACE,
WE RACE WHAT WE SELL”



PIRELLI