

Zeitplan Börde Klassik, Oschersleben, 24. - 26. Juli 2020

Freitag, 24.7.2020		
Freie Einstellfahrten		
SG		
08:30 > 08:50	FP 1	
08:50 > 09:10	FP 2	
09:10 > 09:30	FP 3	
09:30 > 09:50	FP 4	
09:50 > 10:10	FP 5	
10:10 > 10:30	FP 6	
10:30 > 10:50	FP 1	
10:50 > 11:10	FP 2	
11:10 > 11:30	FP 3	
11:30 > 11:50	FP 4	
11:50 > 12:10	FP 5	
12:10 > 12:30	FP 6	
Pause		

Einteilung der Startgruppen (SG) FP = Free Practice		
FP 1	>	Solo 1
FP 2	>	Solo 2
FP 3	>	Solo 3
FP 4	>	Solo 4
FP 5	>	Solo 5
FP 6	>	SWG

Freitag, 24.7.2020		
Zeit-Training	SG	Gruppen Einteilung der Klassen
13:15 > 13:35	1	Regularity (R1, R2, R3)
13:35 > 13:55	2	50 Euro Cup (Classic, Freetech)
13:55 > 14:15	3	Twins (Top Twins, Big Twins)
14:15 > 14:35	4	Zweitakt Klassik (125 S1+S2, GP 250 S1+S2, GP 350)
14:35 > 14:55	5	Seitenwagen (SC1, SC2, SC3, SC4, SC Open)
14:55 > 15:15	6	Zweitakt Grand Prix (125 S3, GP 250 S3 + GP 250 Open, GP Open)
15:15 > 15:35	7	Klassik 83 (350, 500)
15:35 > 15:55	8	Superbike (Klassik, 90, Open)
15:55 > 16:15	9	Honda Talent Cup, Young Rider/Bike, Supersport
16:15 > 16:35	10	Klassik 83 (750, Open, BMW Boxer Trophy)
16:35 > 16:55	11	MZ Cup, SoS, Youngtimer
16:55 > 17:15	1	Regularity (R1, R2, R3)
17:15 > 17:35	2	50 Euro Cup (Classic, Freetech)
17:35 > 17:55	3	Twins (Top Twins, Big Twins)



Anmerkung: Freitag Fahrerbriefing über Lautsprecher 7:30

Zeitplan Börde Klassik, Oschersleben, 24. - 26. Juli 2020

Samstag, 25.7.2020			
Dauerprüfung	SG		
08:30 > 09:10	1		
Training			
09:10 > 09:30	4		
09:30 > 09:50	5		
09:50 > 10:10	6		
10:10 > 10:30	7		
10:30 > 10:50	8		
10:50 > 11:10	9		
11:10 > 11:30	10		
11:30 > 11:50	11		
11:50 > 12:05	2		
12:05 > 12:20	3		
Pause			
13:15 > 13:30	4		
13:30 > 13:45	5		
13:45 > 14:00	6		
14:00 > 14:15	7		
14:15 > 14:30	8		
14:30 > 14:45	9		
14:45 > 15:00	10		
15:00 > 15:15	11		
Sprintprüfung			
15:15 > 15:45	1		
Rennen Lauf 1			
15:45 > 16:15	2		
16:15 > 16:45	3		
16:45 > 17:15	4		

Sonntag, 26.7.2020			
Rennen Lauf 1 und 2			
08:30 > 09:00	5		
09:00 > 09:30	6		
09:30 > 10:00	7		
10:00 > 10:30	8		
10:30 > 11:00	9		
11:00 > 11:30	10		
11:30 > 12:00	11		
12:00 > 12:30	2		
12:30 > 13:00	3		
Pause			
13:45 > 14:15	4		
14:15 > 14:45	5		
14:45 > 15:15	6		
15:15 > 15:45	7		
15:45 > 16:15	8		
16:15 > 16:45	9		
16:45 > 17:15	10		
17:15 > 17:45	11		

Einteilung der Klassen in die Startgruppen (SG)	
SG 1 >	Regularity (R1, R2, R3)
SG 2 >	50 Euro Cup (Classic, Freetech)
SG 3 >	Twins (Top Twins, Big Twins)
SG 4 >	Zweitakt Klassik (125 S1+S2, GP 250 S1+S2, GP 350)
SG 5 >	Seitenwagen (SC1, SC2, SC3, SC4, SC Open)
SG 6 >	Zweitakt Grand Prix (125 S3, GP 250 S3 + GP 250 Open, GP Open)
SG 7 >	Klassik 83 (350, 500)
SG 8 >	Superbike (Klassik, 90, Open)
SG 9 >	Honda Talent Cup, Young Rider/Bike, Supersport
SG 10 >	Klassik 83 (750, Open, BMW Boxer Trophy)
SG 11 >	MZ Cup, SoS, Youngtimer



Anmerkung:

Samstag: Fahrerbriefing 7:30 über Lautsprecher