

Czech Moto Classic, Autodrom Most, 16. - 18. August 2019

Veranstalter: Klassik Motorsport Club e.V., Tel: +49 151 75054160
nennung@klassik-motorsport.com Fax: +49 3212 1011889



Infos zur Rennstrecke

Rundenlänge: 4 148 m,
Streckenvideo auf youtube > Rennen Most
Fahrerlager mit guter Infrastruktur, asphaltiert,
Boxenanlage: 25 Einzelboxen Buchung möglich
Energieversorgung: Stromverteiler
Sanitäre Anlagen (WC, Dusche) vorhanden,
Tankstelle an der Strecke, Öffentliche in ca.2 km
Verpflegung: Restaurant / Imbiss-Stand im Fahrerlager

Klassen und Wertungen

European Moto Trophy: Superbikes, Zweitakt Grand Prix

Zweitakt-Trophy:

GP 125, GP 250, GP 350, GP Open

Viertakt-Trophy:

Klassik 83 (350, 500, 750, Open)

Youngtimer (Junior, Senior), Young Rider Trophy, Supersport

Superbike (SBK-Klassik, SBK-90, SBK- Open)

Twins (TopTwins, BigTwins)

Cup-/Gast-Klassen: BMW Boxer, MZ Cup,

Seitenwagen-Trophy:

SC 1, SC 2, SC 3, SC 4, SC Open

Regularity-Trophy:

R1 (bis 250 cm³), R2 (bis 550 cm³), R3 (über 550 cm³)

Reglement, Infos, Nennformular: www.klassik-motorsport.com

Training: offen für alle Klassen (ohne Baujahresbeschränkung)

Reglement, Infos, Nennformular: www.klassik-motorsport.com

Nenngebühr Rennen Wochenende Samstag und Sonntag:

Solo: Eingeschriebene Fahrer € 260,- Gastfahrer € 290,-

Seitenwagen: Eingeschrieb. Fahrer € 300,- Gastfahrer € 330,-

Regularity: Eingeschriebene Fahrer € 260,- Gastfahrer € 290,-

Training: € 150,-

Nenngebühr Freies Training

Freitag mit 4 Trainingseinheiten

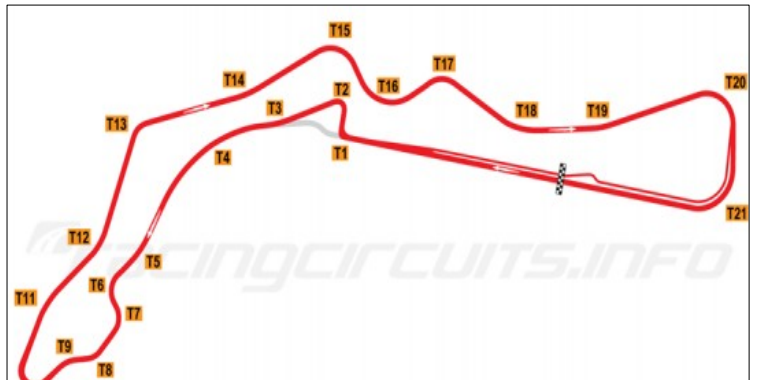
Solo: € 150,- ; Einteilung in gleichschnelle Gruppen, Training und Rennen einzeln buchbar.

1. Nennungsschluß: 30. Juli 2019

Nennungseingang nach oben genannten Termin: Plus € 50,-

Doppelstart: Bedingt möglich, 50% der Nenngebühr für das 2. Motorrad in einer weiteren Klasse, falls noch Startplätze frei sind.

Lizenzen: Erforderlich. Veranstaltungslizenzen für deutsche und ausländische Fahrer können vor Ort ausgestellt werden.



Allgemeine Veranstaltungsinfo

Das Autodrom in Most ist bei allen Motorradfahrer sehr beliebt. Fordert die technisch anspruchsvolle Strecke den ganzen Fahrer. Der erneuerte Streckenbelag bietet entsprechend guten Grip. Die Strecke am Rande des riesigen Kohleabbaugebietes, ganz in der Nähe zur deutschen Grenze gelegen, ist sie gut zu erreichen. Direkt unterhalb der Strecke liegt ein Campingplatz mit einem großen Badesee. Ein paar Tage Urlaub einplanen.

Weitere Informationen

Teilnehmerinfo, Zeitplan, etc.: siehe Homepage.

Most mit Einkaufsmöglichkeiten ca. 1,5 km entfernt

Tourist Info: www.imostecko.cz +420 476 448 223 (220)

Kontakt Rennstrecke

AUTODROM MOST a.s. Tvrzova 5, CZ 434 01 MOST

Koordinaten: 50° 31' 5" N, 13° 35' 24" O

Homepage: www.autodrom-most.cz