

Zeitplan Czech Moto Classic, Most 2020

Freitag, den 07.08.2020			
<i>Freie Einstellfahrten</i>			
Turn 1	09:00	>	09:20 Gruppe 1
	09:20	>	09:40 Gruppe 2
	09:40	>	10:00 Gruppe 3
	10:00	>	10:20 Gruppe 4
	10:20	>	10:40 Gruppe 5
	10:40	>	11:00 Gruppe 6
Turn 2	11:00	>	11:20 Gruppe 1
	11:20	>	11:40 Gruppe 2
	11:40	>	12:00 Gruppe 3
	12:00	>	12:20 Gruppe 4
	12:20	>	12:40 Gruppe 5
	12:40	>	13:00 Gruppe 6
Pause			
Turn 3	14:00	>	14:15 Gruppe 1
	14:15	>	14:30 Gruppe 2
	14:30	>	14:45 Gruppe 3
	14:45	>	15:00 Gruppe 4
	15:00	>	15:15 Gruppe 5
	15:15	>	15:30 Gruppe 6
1. Zeittraining	15:30	>	15:50 Regularity
	15:50	>	16:10 Youngtimer
	16:10	>	16:30 Twins + Boxer
	16:30	>	16:50 Klassik83
	16:50	>	17:10 SSP/K-Open
	17:10	>	17:30 Klassik 2Takt
	17:30	>	17:50 GP 2Takt, HTC

Gruppeneinteilung freies Training, Freitag, 07.08.2020

Gruppe 1	>	Solo, gemischte Gruppe
Gruppe 2	>	Solo 4 Takt 1
Gruppe 3	>	Solo 2 Takt
Gruppe 4	>	Solo 4 Takt 2
Gruppe 5	>	Seitenwagen
Gruppe 6	>	Solo 4 Takt 3

Fahrerbriefing, Fahrerbesprechung: 8:00

Die Zusammenstellung zu den einzelnen Trainingsfahrten am Freitag erfolgt auf Basis der Anmeldungen in möglichst gleichstarke Gruppen. Ein Wechsel ist der Gruppe ist nach Absprache mit der Organisation möglich.



Einteilung der Klassen in die Startgruppen bei den Zeittrainings und Rennen

Gruppe 1	>	Regularit Regularity-Klassen R1 + R2 + R3
Gruppe 2	>	Youngtir MZ Cup, Youngtimer, Young Bike/Rider
Gruppe 3	>	Twins + I Top + Big Twins, BMW Boxer Klassik + Open
Gruppe 4	>	Klassik 8 Klassik350,500,750
Gruppe 5	>	SSP + K Supersport, Klassik Open
Gruppe 6	>	Klassik 2 GP125S1+2, GP250S1+2, GP350
Gruppe 7	>	GP 2Tak GP250S3 + Open, GP Open, HTC
Gruppe 8	>	Superbik Superbike 90, Klassik, Open
Gruppe 9	>	SWG Sidecar alle

Stand: 30.07.2020

Kurzfristige Änderungen möglich

Zeitplan Czech Moto Classic, Most 2020

Training / Rennen				
Samstag, den 08.08. 2020				
Fahrerbriefing, Fahrerbesprechung: 8:00				
Gruppe				
09:00	>	09:20	8	Superbike
09:20	>	09:40	9	Sidecars
09:40	>	10:00	1	Regualrity
10:00	>	10:20	2	Youngtimer
10:20	>	10:40	3	Twins + Boxer
10:40	>	11:00	4	Klassik 43
11:00	>	11:20	5	SSP + K Open
11:20	>	11:40	6	Klassik 2Takt
11:40	>	12:00	7	GP 2Takt, HTC
12:00	>	12:20	8	Superbike
12:20	>	12:40	9	Sidecars
12:40	>	13:00	2	Youngtimer
Pause				
14:00	>	14:30	1	Regularity Sprintprüfung
14:30	>	14:50	3	Twins + Boxer
14:50	>	15:10	4	Klassik 83
15:10	>	15:30	5	SSP + K Open
15:30	>	15:50	6	Klassik 2Takt
15:50	>	16:10	7	GP 2Takt, HTC
16:10	>	16:30	8	Superbike
16:30	>	16:50	9	Sidecars
Rennen				
16:50	>	17:10	2	Youngtimer
17:10	>	17:55	1	Regularity Dauerprüfung



Rennen				
Sonntag, den 09.08. 2020				
Rennen				
Gruppe				
09:00	>	09:30	3	Twins + Boxer
09:30	>	10:00	4	Klassik 83
10:00	>	10:30	5	SSP + K Open
10:30	>	11:00	6	Klassik 83
11:00	>	11:30	7	GP 2Takt, HTC
11:30	>	12:00	8	Superbike
12:00	>	12:30	9	Sidecars
12:30	>	13:00	2	Youngtimer
Pause		Siegerehrung für Lauf 1 ab 13:00 auf dem Podest		
14:00	>	14:30	3	Twins + Boxer
14:30	>	15:00	4	Klassik 83
15:00	>	15:30	5	SSP + K Open
15:30	>	16:00	6	Klassik 2Takt
16:00	>	16:30	7	GP 2Takt, HTC
16:30	>	17:00	8	Superbike
17:00	>	17:30	9	Sidecars
Siegerehrungen Lauf 2 ca. 30 Minuten nach dem jeweiligen Lauf an Box 1				

Einteilung der Klassen in die Startgruppen bei den Rennen			
Gruppe 1	>	Regularity	Regularity-Klassen R1 + R2 + R3
Gruppe 2	>	Youngtimer	MZ Cup, Youngtimer, Young Bike/Rider
Gruppe 3	>	Twins + Boxer	Top + Big Twins, BMW Boxer Klassik + Open
Gruppe 4	>	Klassik 83	Klassik350,500,750
Gruppe 5	>	SSP + K Open	Supersport, Klassik Open
Gruppe 6	>	Klassik 2Takt	GP125S1+2, GP250S1+2, GP350
Gruppe 7	>	GP 2Takt	GP250S3 + Open, GP Open, HTC
Gruppe 8	>	Superbike	Superbike 90, Klassik, Open
Gruppe 9	>	SWG	Sidecar alle