

# Czech Moto Classic, Autodrom Most, 16. - 18. August 2024



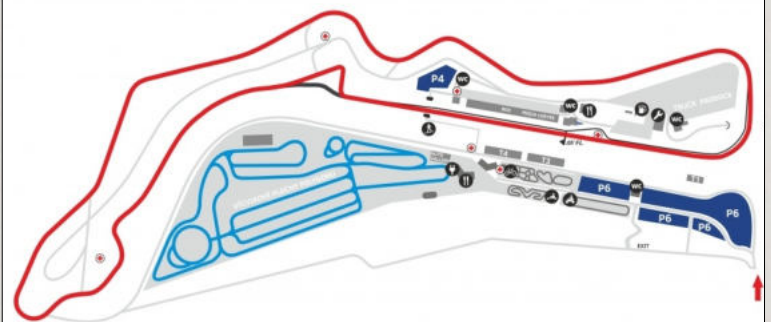
Mit dem Lauf zur Superbike-Weltmeisterschaft genießt das Autodrom in Most internationale große Anerkennung. Das Streckenlayout hebt sich angenehm von den Retortenstrecken ab und ist daher bei allen Motorradfahrer sehr beliebt. Die Strecke am Rande des riesigen Kohleabbaugebietes ist ganz in der Nähe zur deutschen Grenze gelegen. Für Besucher aus Dresden oder Chemnitz ist Most in nur 1 Stunde zu erreichen.

## Informationen zu den Klassen

### Läufe zur European Moto Trophy

<b>Superbike:</b>	SBK-Klassik, SBK-90, SBK-Open
<b>Supersport:</b>	SSP 200, SSP 600, SSP 400
<b>Young Rider/Bike</b>	Moto3, SSP300, Cup-Motorräder
<b>Twins:</b>	TopTwin, BigTwin,
<b>Grand Prix Zweitakt:</b>	GP 125, GP 250, GP 250 Open
<b>Klassik Zweitakt:</b>	GP 125, GP 250, GP 350, GP Open
<b>Klassik 83:</b>	350, 500, 750, Open, BMW Boxer
<b>Singles:</b>	Klassik, Open
<b>Seitenwagen:</b>	SC 2, SC 3, SC 4, SC Open
<b>Regularity:</b>	R2, R3
<b>Gast-Klassen:</b>	
<b>Marken</b>	Kawasaki Ninja ZX-4RR, ZXR 400
<b>Cup-Klassen:</b>	Honda Talent Challenge

**Einteilung Motorräder in entsprechende Klassen:**  
siehe Technik Reglement  
[www.klassik-motorsport-com](http://www.klassik-motorsport-com)



## Informationen zur Rennstrecke

**Rundenlänge:** 4 148 m

### Lage und Kontakt Rennstrecke:

Autodrom Most a.s. Tvrzova 5, CZ 434 01 MOST  
Koordinaten: 50° 31' 5" N, 13° 35' 24" O  
**Homepage:** [www.autodrom-most.cz](http://www.autodrom-most.cz)

## Weitere Informationen

### Nenngebühr Rennen:

**Solo:** € 395,- **Gaststarter:** 425,- **SWG:** € 440,-  
3 Trainings-Einheiten mit Zeitnahme zu je 20 Minuten,  
2 Rennläufe zu 15 Minuten plus 2 Runden

### Extra zu buchen: Test Run / freies Training

2 Fahreinheiten freies Training am Freitag, ohne Zeitnahme,  
2 x 20min, **Solo** € 80,- **Seitenwagen** € 100,-  
**1. Nennungsschluß:** 5. August 2024

**Gebühr Boxen:** Einzelbox exklusiv: € 380,-  
Gemeinschaftsbox Solo € 80,- SWG: 110,-

**Boxen:** 30 Boxen vorhanden ohne WC und Dusche

**Sanitäre Anlagen:** WC, Duschen vorhanden

**Energieversorgung:** reichlich Stromverteiler vorhanden

**Tankstelle:** im Fahrerlager mit Super Benzin, Diesel,  
öffentliche Tankstelle ca. 2,5 km entfernt

**Verpflegung:** Restaurant im Fahrerlager

**Reifenservice:** Montage vor Ort, Lieferung zur Strecke  
möglich, vorher bestellen bei:

[info@klassik-motorsport.com](mailto:info@klassik-motorsport.com)