

Track Day / Trainingstage / Test Run, Circuit de Mirecourt, 19. – 20.4.2025

Liebe Teilnehmer,
nachfolgend einige allgemeine Hinweise zur Veranstaltung:

Allgemeines:

Obwohl erst 2023 eröffnet, erfreut sich die Rennstrecke in Mirecourt bei den Fahrern großer Beliebtheit. Die Route dorthin führt nach Verlassen der Autobahn oder Route National teilweise über schmale Provinzstraßen zur Rennstrecke. Das Areal der Rennstrecke steht uns am Freitag, ab ca. 17:00 Uhr (Einlass ins Fahrerlager) zur Verfügung. Vorher ist es von einem anderen Veranstalter belegt. Das Parken auf der Zufahrtsstraße zur Strecke vor der Toreinfahrt ins Fahrerlager mit ausreichend Parkfläche ist möglich.

Öffnungszeiten

Einlass Fahrerlager: Freitag, nach 17:00 Uhr

Orga-Büro im Veranstalter-Büro des Boxen-Gebäudes

Freitag, nach 17:00 Uhr; Samstag, ab 7:30 Uhr; Sonntag ab ca. 8:00 Uhr

Dokumenten-Check: ab Freitag, nach 17:00 Uhr; Samstag, ab 7:30 Uhr

Technik-Check / Helm-Check in den Boxen:

Freitag: ab 16:30 Uhr, Samstag, ab 7:30 Uhr

Fahrerbesprechung / Fahrerbriefing (siehe Anlage Fahrerbriefing)

Ergänzend zum beiliegenden schriftlichen Fahrerbriefing findet vor der Technik-Box ein Briefing mit **aktuellen Informationen** statt: Samstag: 8:30 Uhr

Fahrerlager, Boxen, Einteilung

Die Parkfläche im Fahrerlager hinter den Boxen ist **ausschließlich** und **nur** den Teams/Fahrern vorbehalten, die Boxen angemietet haben. Der direkte Zugang muss gewährleistet sein, unbedingt frei halten. In der 2. Reihe ist ausreichend Parkraum für alle weiteren Fahrer.

Nach unserer Veranstaltung am Sonntagabend hat der nächste Veranstalter das Areal mit Zugang ins Fahrerlager gebucht. Daher sind die Boxen und speziell der Parkraum hinter den Boxen bis spätestens 20:00 Uhr zu räumen. Auf der Zufahrtsstraße vor dem Tor/Eingang kann auf den Montag übernachtet werden, es ist genügend Parkfläche vorhanden.

Im gesamten Bereich Fahrerlager sind unbedingt die markierten Felder für den Parkbereich zu beachten und die gekennzeichneten Rettungswege frei zu halten, absolutes Parkverbot.

Benzin, Tanken

Im Fahrerlager gibt es **keine** Tankstelle, nächste öffentliche Tankstellen in 3 km Entfernung. Betankung ist **nur im Freien** erlaubt, **nicht** in den Boxen.

Lautstärke, Messung

Wie mittlerweile an allen Rennstrecken wird auch in Mirecourt die Lautstärke mit Überwachung und Aufzeichnung an einigen Streckenpunkten gemessen. Der dort gemessene Wert beträgt 100 dB/A bei der Vorbeifahrt. Bei Überschreitung werden die Fahrer informiert. Erst bei Nachbesserung mit Vorführung bei den Technikern kann das Training wieder aufgenommen werden. Führt entsprechende Maßnahmen der Lärmdämpfung und Lärmdämmung durch (Anbau Airbox, Dämm-Material in Verkleidung, längere Endschalldämpfer, dB-Killer, Abweiser etc.) durch.

Lizenz / Versicherung

Da es sich um einen Track Day handelt, ist keine Lizenz erforderlich. Da der Rennstreckenbetreiber als Veranstalter auftritt, empfehlen wir den Fahrern den Abschluss vor Ort einer Teilnehmer-Unfallversicherung zum Preis von € 20 mit Minimum-Versicherungsschutz.



Regen-, Sicherheits-Rücklicht

Aus Sicherheitsgründen ist ein Rücklicht bei eventuell einsetzendem Regen vorgeschrieben. Dieses ist am Rahmenheck mindestens 600 mm über dem Boden am Höcker bzw. seitlich zu montieren, nach hinten leuchten und für den folgenden Fahrer sichtbar sein. Zwingend darauf achten, dass es nicht vom Fahrer oder Fahrzeugteilen verdeckt wird. Bei Regen oder schlechtem Wetter ist dies einzuschalten. Ein einfaches Fahrrad-Rücklicht reicht aus.

Reifen-Vorbestellung bei: info@klassik-motorsport.com

Auswahl und Angebote der verschiedenen Hersteller sind im Reifenkatalog aufgeführt, unter:

https://www.klassik-motorsport.com/klassik_de/shop/

Die Anlieferung kann direkt zur Rennstrecke oder nach Hause erfolgen, bitte bei Bestellung angeben.

Umweltschutz/Auffangmatte

Der Rennstreckenbetreiber weist uns nochmals darauf hin, dass aufgrund behördlicher Auflagen unter jedem Motorrad eine Schmutzmatte liegen muss, wie beispielsweise die Moto Trophy Teppiche im Format 2m x 1m. Eine Kontrolle erfolgt durch den Rennstreckenbetreiber. Wir haben nebenstehende Schmutzmatten dabei für Teams, die noch eine benötigen.

Wichtiger Hinweis, Besonderheiten:

Hunde sind im gesamten Bereich unbedingt an der Leine halten.

Abgefahrene Reifen bitte mitnehmen, sonst wird die Entsorgung mit € 100,- in Rechnung gestellt.

Das Fahren im Fahrerlager mit nicht angemeldeten und nicht versicherten Fahrzeugen (Roller, Quads, Pit-Bikes, etc.) ist aus versicherungsrechtlichen Gründen untersagt. Eltern haften für ihre Kinder.

Die Vorstehenden Hinweise sind unbedingt zu beachten und dienen der eigenen Sicherheit. Wir bitten daher dringend um die Einhaltung. Damit ersparen wir uns allen eine Menge Ärger.

Eine erfolgreiche Vorbereitung und angenehme Anreise wünscht Euch

Euer Orga-Team

