

Frühjahrstraining, Hockenheimring, 14. März 2020



Veranstaltungsinfo

Für viele Teams und Fahrer ist nach der langen Winterpause dies der erste Roll-out in der neuen Saison. Und mehr soll es zunächst auch nicht sein. Über Winter wurde viel an den Motorrädern geändert oder es wurden neue Motorräder angeschafft. Die müssen dem Fahrer entsprechend angepasst und umgebaut werden. Bei den Seitenwagen wurden neue Team-Fahrer-Motorrad-Paarungen gebildet und einige technisch versierte nahmen gar gravierende Änderungen an ihren Maschinen vor. Rechtzeitig vor der Saison muss ein Funktionstest vorgenommen werden. Daher sind diese Einstellfahrten zu solch einem frühen Termin enorm wichtig, bleibt somit noch genügend Zeit für eventuelle Änderungen vor den ersten Rennen

Tourist Info: www.hockenheim.de Tel.: +49 6205 210

Besucher Info: www.klassik-motorsport.com

Ausgeschriebene Klassen und Serien

Motorräder aller Klassen und Serien, Solo- und Seitenwagen nehmen an dem Frühjahrs-Training teil. Nach dem Nenneingang erfolgt die Einteilung in etwa gleichstarke Gruppen, die zusammen passen und homogene Trainingsgruppen bilden.

Die Fahrheiten finden im 20 Minuten Takt, über den Tag verteilt mit 5 – 6 Fahrheiten, statt. Es können auch mehrere Motorräder zur Abnahme gebracht und gefahren werden.

Die technische Kontrolle beginnt am Freitag Abend und Samstag Vormittag. Dabei werden in erster Linie die Sicherheitsmerkmale begutachtet, die Techniker helfen mit Tipps und Ratschlägen die bevorstehende Saison gut gerüstet in Angriff zu nehmen

Weitere Infos: Nennformular, Zeitplan etc. auf der Homepage unter www.klassik-motorsport.com

Nenngebühr Training

Solo: € 170,-

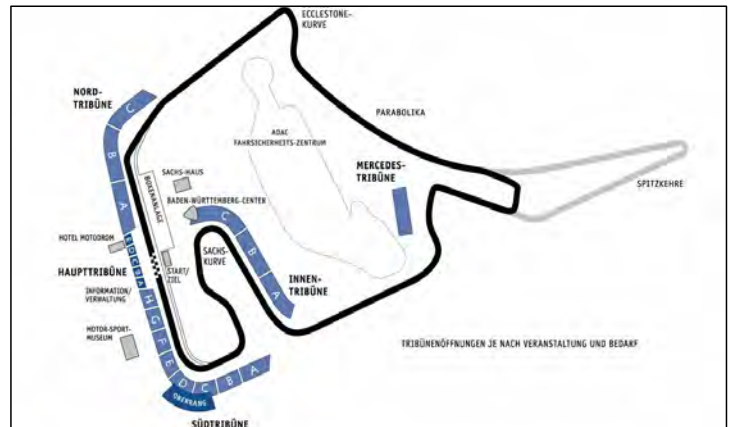
Seitenwagen: € 190,-

Gebühr Boxen

Boxen: Einzelbox € 130,- ;

Gemeinschaftsbox € 50,- Solofahrer; Seitenwagen € 100,-

1. Nennungsschluss: 1. März 2020



Infos zur Rennstrecke

Strecke: Länge: 3 690 m IDM-Kurs, Rundenrekord:

Fahrerlager gute Infrastruktur, asphaltiert, 45 Einzelboxen mit Dusche/WC

Energieversorgung: reichlich Stromverteiler,

Tankstelle: im Fahrerlager mit Kartenzahlung, Öffentliche ca. 2 km entfernt

Verpflegung: Restaurant gegenüber, Imbiss im Fahrerlager

Kontakt Rennstrecke: Motodrom Hockenheim,

Koordinaten: 49° 19' 40" N, 8° 34' 10" O

Homepage: www.hockenheimring.de