

Moto Classico, Autodrom Franciacorta, 18. - 21. April 2019

Veranstalter: Klassik Motorsport Club e.V., Tel: +49 151 75054160
nennung@klassik-motorsport.com Fax: +49 3212 1011889



Homepage: www.autodromodifraciacorta.it Strecke: Länge: 2 519 m ,
Fahrerlager gute Infrastruktur, asphaltiert, 18 Einzelboxen mit Dusche,WC,
Energieversorgung: reichlich Stromverteiler, Sanitäre Anlagen: WC, Duschen
Tankstelle: keine im Fahrerlager, Öffentliche ca. 2 km entfernt
Verpflegung: Restaurant und Imbiss im Fahrerlager
Sonstiges: Indoor-Outdoor Kart-Minibike-Supermoto-Strecke



Ausgeschriebene Klassen und Serien

European Moto Trophy für die beiden Klassen:
Superbike und Grand Prix Zweitakt

Zweitakt-Trophy: Klassik Zweitakt, Grand Prix Zweitakt
(125, 250, 350, 500)

Viertakt-Trophy:

Klassik 83 (350, 500, 750, Open)

Youngtimer

Supersport 400 (Junior, Senior, Young Rider Trophy),

Supersport 600, Superbike (SBK-Klassik, SBK-90,SBK- Open)

Twins (TopTwins, BigTwins)

Cup-/Gast-Klassen: BMW Boxer

Seitenwagen-Trophy:

SC 1, SC 2, SC 3, SC 4, SC Open

Regularity-Trophy:

R1 (bis 250 cm³), R2 (bis 550 cm³), R3 (über 550 cm³)

Nenngebühr Rennen Wochenende Samstag und Sonntag:

Solo: Eingeschriebene Fahrer € 200,- Gastfahrer € 230,-

Seitenwagen: Eingeschrieb. Fahrer € 290,- Gastfahrer € 320,-

Regularity: Eingeschriebene Fahrer € 200,- Gastfahrer € 230,-

Nenngebühr Training

Donnerstag und Freitag mit 4 bis 5 Trainingseinheiten

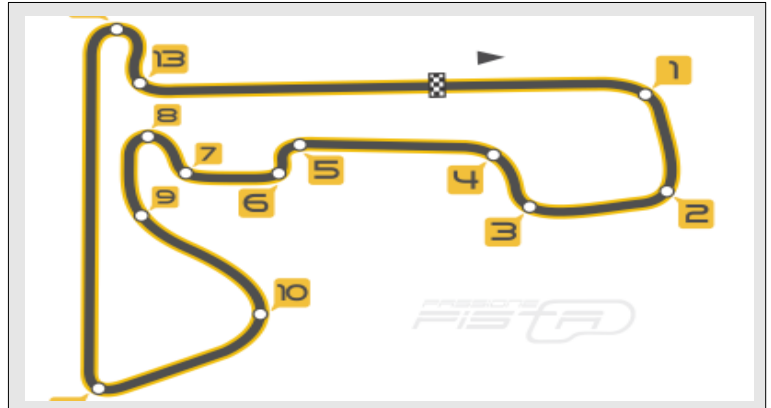
Solo: € 150,- je Tag ; **Seitenwagen:** € 180,- je Tag, Einteilung in gleichschnelle Gruppen, offen für Motorräder aller Klassen (keine Baujahresbeschränkung), Training und Rennen einzeln buchbar.

1. Nennungsschluß: 1. April 2019

Nennungseingang nach oben genannten Termin: Plus € 50,-

Doppelstart: 50% der Nenngebühr für das 2. Motorrad in jeder weiteren Klasse, falls noch Startplätze frei sind.

Lizenzen: Erforderlich. Veranstaltungslizenzen für Fahrer aller Nationen können vor Ort ausgestellt werden.



Allgemeine Veranstaltungsinfo

Traditionell in der Osterwoche erfolgt der Auftakt zur Klassik Trophy auf dem Autodrom Franciacorta in Oberitalien. Der Donnerstag und Freitag ist für mehrere freie Trainingseinheiten reserviert.

Am Samstag und Sonntag findet das Rennwochenende mit Zeittraining und zwei Renn- bzw. Wertungsläufen für die ausgeschriebenen Klassen statt.

Der Kurs ist technisch anspruchsvoll und fordert vom Fahrer eine gute körperliche Kondition, doch sollten 2 Trainingstage ausreichen, sich wieder an Motorrad und Strecke zu gewöhnen.

Weitere Informationen

Teilnehmerinfo, Zeitplan, etc.: siehe Homepage.

Castrezzato mit Einkaufsmöglichkeiten ca. 2,5 km entfernt

Tourist Info: www.franciacorta.net/de/home/ +39 030 2400357

Kontakt Rennstrecke

Franciacorta Circuit, I 25030 Castrezzato (Brescia), Via Bargnana
Koordinaten 45°30'48.44"N 10°0'28.46"E

Reglement, Infos, Nennformular: www.klassik-motorsport.com