

Luxembourg Moto Trophy, Circuit of Luxembourg, Colmar-Berg, 18. - 20.5.2024

Als Teststrecke gebaut, finden unter der Woche zahlreiche Versuche der Reifen- und Automobil-Industrie statt. Als Rennstrecke in Circuit of Luxembourg umgetauft, wird der knapp 3 Kilometer messende Kurs am langen Pfingst-Wochenende zur Rennstrecke. Bekannte Rennserien, wie IDM und Pro Superbike, fahren ebenfalls schon dort. In dieser Saison sind wieder Gastklassen Klassen am Start. Die Strecke bietet den Fahrern jede Menge Abwechslung, wie kaum eine andere Strecke. Einerseits benötigt man für die 1 Kilometer lange Gerade Leistung mit Windschattenspielen. Andererseits fordert der Streckenteil des Handlingskurses mit verschiedenartigen Kurven vom Fahrer alles ab. Freut euch auf die Abwechslung.

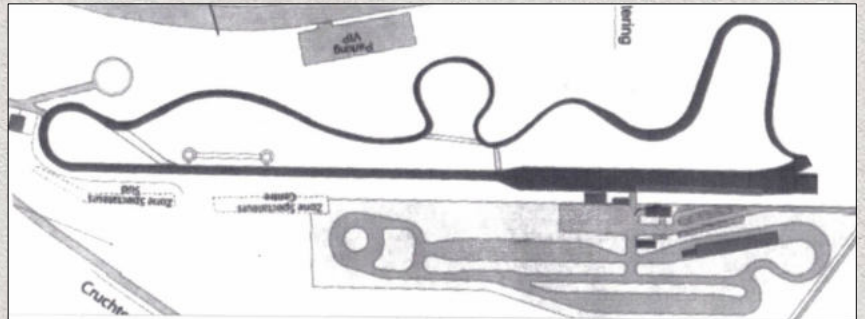


Einen Kilometer geradeaus: Jetzt beginnen die Windschattenspiele



Der Handlingkurs mit unterschiedlichen Kurvenvarianten

RACE
Motorsport Promotion



Informationen zum Event

Wertungslauf zur European Moto Trophy 2024

Superbike:	SBK-Klassik, SB 90, SBK-Open
Supersport:	SSP 2000, SSP 600, SSP 400
Young Rider/Bike	Moto3, SSP300, Cup-Bikes
Twins:	TopTwin, BigTwin
Grand Prix Zweitakt:	GP 125, GP 250, GP 250 Open
Klassik Zweitakt:	GP 125, GP 250, GP 350, GP Open
Klassik 83:	350, 500, 750, Open, BMW
Singles:	Klassik, Open
Regularity:	R2, R3
Seitenwagen:	SC2, SC3, SC4, SC Open
Aktuelle Klassen:	Luxemburger Meisterschaft Superbike, Supersport
Gastklassen:	50 cc, Twin Cup
Marken-Klassen:	Kawasaki Ninja ZX-4 RR Cup

Einteilung Motorrad in entsprechende Klasse:
siehe Technik Reglement

Informationen zur Rennstrecke

Rundenlänge: 2 920 m, Streckenvariante mit Omega
Lage Rennstrecke: Rue Francois Krack, L 7750 Colmar-Berg
Koordinaten: 49° 47' 48" N, 6° 6' 11" O

Weitere Informationen

Nennggebühr Rennen:

Solo: € 320,- **Gaststarter:** 350,- **SWG:** € 365,-
3 Trainings-Einheiten mit Zeitnahme zu je 20 Minuten,
2 Rennläufe zu 15 Minuten plus 2 Runden

Extra zu buchen: Test Run / freies Training

2 Fahrheiten freies Training am Samstag ohne Zeitnahme
2 x 20min, Solo € 80,- **Seitenwagen** € 100,-

1. Nennungsschluss: 6. Mai 2024

Boxen: keine vorhanden

Sanitäre Anlagen: WC, Duschen vorhanden

Energieversorgung: mobile Generatoren, Stromverteiler vorhanden

Tankstelle: im Fahrerlager keine, öffentliche Tankstelle ca. 2 km entfernt

Verpflegung: Restaurant und Imbiss im Fahrerlager

Reifenservice: Montage vor Ort, Lieferung zur Strecke möglich, vorher bestellen bei:

info@klassik-motorsport.com

Weitere Infos: www.klassik-motorsport.com