

# Cup und Regularity Trophy 2017



Rang	Start-SW	Nr.:	Name	Motorrad / Modell	Bau-jahr	Francia-corta		Schleiz		Walldürn		Assen		Luxem-burg		Oschers-leben		Most		Gesamt Punkte	
						15./16.4.	L1 L2	13./14.5.	L1 L2	10./11.6.	L1 L2	8./9.7.	L1 L2	15./16.7.	L1 L2	29./30.7.	L1 L2	19./20.8.	L1 L2		
<b>Klasse BMW Boxer Trophy 1 (über 800 cm<sup>3</sup>)</b>						L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2		
1.	1		Hans Schlotter	BMW R 100	1977	25	25	20	20	25	25	-	-	25	25	25	25			<b>240</b>	
2.	139		Gregor Kraus	BMW R 90 S Tigerente	1973	20	20	25	25	-	-	-	-	20	20	20	20			<b>170</b>	
3.	169		Bernd Kraus	BMW R100RS	1977	13	13	11	11	20	20	-	-	16	16	-	-			<b>120</b>	
4.	411		Karsten Guhra	BMW R 100 RS	1983	16	16	13	13	-	-	-	-	-	-	16	16			<b>90</b>	
5.	3		Joachim Brockmann	Bals-BMW R90S	1975	-	-	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-			<b>32</b>	
6.	12		Hans-Peter Loda	BMW R100	1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			<b>0</b>	

<b>Klasse BMW Boxer Trophy 2 (bis 800 cm<sup>3</sup>)</b>						L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2		
1.	5		Sepp Hilz	BMW Mini Boxer R80F	1982	-	-	0	25	25	25	-	-	-	-	25	0			<b>100</b>	

<b>Klasse BMW Boxer Open</b>						L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2		
1.	55		Werner Lepuschitz	BMW R100S	1987	25	25	20	0	-	-	-	-	20	0	20	20			<b>130</b>	
2.	17		Hansjörg Vollmer	Kraus-BMW R80	1985	-	-	-	-	25	25	-	-	-	-	25	25			<b>100</b>	
3.	81		Thomas. Bauer	BOT-BMW R90S	1980	0	20	25	25	-	-	-	-	25	0	-	-			<b>95</b>	



Rang	Start-SW	Nr.:	Name	Motorrad / Modell	Bau-jahr	Francia-corta		Schleiz		Walldürn		Assen		Luxem-burg		Oschers-leben		Most		Gesamt Punkte	
						15./16.4.	L1 L2	13./14.5.	L1 L2	10./11.6.	L1 L2	8./9.7.	L1 L2	15./16.7.	L1 L2	29./30.7.	L1 L2	19./20.8.	L1 L2		
<b>Klasse MOMBike (bis 8450 cm<sup>3</sup>)</b>						L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2		
1.	450		Gerald Marimon	MoM Bike 450	2010	20	25	25	20	25	25	25	25	25	25	0	0			<b>240</b>	
2.	431		Erich Scheunemann	MoM Bike 450	2002	25	20	16	25	16	20	-	-	-	-	-	-			<b>122</b>	
3.	421		Jochen Schwind	KTM RC 390	2014	16	16	20	16	20	16	-	-	-	-	0	0			<b>104</b>	
4.	711		Nils Marimon	MoM Bike 450	2008	0	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			<b>13</b>	

# Cup und Regularity Trophy 2017



Rang	Start-SW	Nr.:	Name	Motorrad / Modell	Bau-jahr	Francia-corta		Schleiz		Walldürn		Assen		Luxem-burg		Oschers-leben		Most		Gesamt Punkte
						15./16.4.	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	
<b>Klasse Regularity 1 (bis 250cm<sup>3</sup>)</b>						<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	
1.	741		Henry Kettner	Aprilia RS125	1999	20	25	20	12,5	20	25	-	-	25	25	25	25			<b>222,5</b>
2.	5		Peter Lange	Yamaha TZR250	1986	13	20	-	-	16	16	-	-	20	20	20	20			<b>145</b>
3.	46		Theo Däschlein	Aprilia RS125	1999	16	16	25	8	25	20	-	-	-	-	-	-			<b>110</b>
4.	2		Hans-Heinrich Duensing	Hercules W2000	1974	25	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			<b>38</b>
5.	190		Ralf Rudat	Maico MD250	1976	-	-	16	10	-	-	-	-	-	-	-	-			<b>26</b>
6.	16		Wolfgang Pönisch	Yamaha RD250A	1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			<b>0</b>
<b>Klasse Regularity 2 (bis 550cm<sup>3</sup>)</b>						<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	
1.	33		Hannes Gugenhan	Suzuki GT500	1975	20	20	13	10	25	25	-	-	16	20	16	13			<b>178</b>
2.	14		Wolfgang Schwab	Honda VF500	1982	16	16	16	6,5	-	-	-	-	25	25	10	20			<b>134,5</b>
3.	13		Ernst Abelein	Yamaha RD350YPVS	1983	13	25	20	5,5	20	-	-	-	-	-	13	11			<b>107,5</b>
4.	946		Christian Holderied	Kawasaki ZXR400	1995	-	-	25	12,5	-	-	-	-	-	-	25	25			<b>87,5</b>
5.	724		Annik Marimon	Kawasaki ZXR400	1995	-	13	0	0	-	-	-	-	20	16	11	16			<b>76</b>
6.	913		Bernd Fiebiger	Kawasaki ZXR400	1996	25	-	0	8	-	-	-	-	-	-	20	13			<b>66</b>

# Cup und Regularity Trophy 2017



Rang	Start-SW	Nr.:	Name	Motorrad / Modell	Bau-jahr	Francia-corta		Schleiz		Walldürn		Assen		Luxem-burg		Oschers-leben		Most		Gesamt Punkte
						15./16.4.	L1	L2	13./14.5.	L1	L2	10./11.6.	L1	L2	8./9.7.	L1	L2	15./16.7.	L1	
<b>Klasse Regularity 3 (über 550cm³)</b>						<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	
1.	48		Rainer Hilpert	Bimota DB2	1994	20	25	8	6,5	11	13	-	-	9	20	20	20			152,5
2.	57		Jolf Grote	Moto Guzzi 1000	1985	11	20	11	0	20	11	-	-	20	25	5	10			133
3.	250		Hansjörg Vollmer	BMW K75	1983	25	9	-	-	10	9	-	-	11	10	25	16			115
4.	31		Erich Scheunemann	Honda CBR 600	1989	16	10	25	4	8	25	-	-	13	13	-	-			114
5.	63		Uwe Sigloch	DÄS Guzzi 1100	1996	7	6	20	12,5	5	6	-	-	16	8	11	9			100,5
6.	555		Klaus Martin Piontek	Moto Guzzi 1100 Spor	1996	-	-	16	4,5	16	8	-	-	8	11	9	11			83,5
7.	26		Thomas Böddeker	Yamaha YZF750	1993	13	13	-	-	7	7	-	-	25	9	-	-			74
8.	67		Susan Seelmann	Yamaha R 6	2005	10	8	0	0	-	-	-	-	10	16	16	7			67
9.	66		Walter Gerds	Yamaha FZR600	1991	-	-	9	0	6	16	-	-	-	-	8	25			64
10.	34		Karlheinz Liebrandt	Ducati 900SS	1979	-	-	10	10	25	5	-	-	-	-	3	4			57
11.	69		Tilo Schubert	BMW RT80T	1985	6	11	13	5,5	-	-	-	-	-	-	7	13			55,5
12.	15		Werner Smolarczyk	BMW R100CS	1983	8	16	6	0	-	-	-	-	-	-	10	8			48
13.	7		Thomas Steinmann	Yamaha R6	1999	-	-	-	-	9	20	-	-	-	-	13	5			47
14.	11		Peter Ripken	Ducati 900HR	1982	-	-	-	-	13	10	-	-	-	-	6	3			32
15.	35		Reinhard Kothmann	Moto Guzzi LM2	1981	-	-	5	8	-	-	-	-	-	-	4	6			23
16.	93		Georg Regele	Kawasaki ZX600	1999	9	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			16
17.	71		Andreas Dunker	Suzuki GSXR750	1992	-	-	7	5	-	-	-	-	-	-	2	0			14
18.	96		Andreas Lieske	Honda Eigenbau	1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			0
18.	28		Erwin Schreiber	Suzuki SV650	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			0

Legende: 0 = gestartet, nicht in Wertung, - = nicht am Start