

Klassik Viertakt Trophy 2017



Rang	St.- SW	Nr.: Name	Motorrad / Modell	Bau- jahr	Francia- corta		Schleiz		Walldürn		Sachsen- ring		Assen		Luxem- burg		Oschers- leben		Most		Frohburg		Gesamt Punkte
					15./16.4.	13./14.5.	10./11.6.	17./18.6.	8./9.7.	15./16.7.	29./30.7.	19./20.8.	30.9./1.10.										
Klassik 350 (bis Baujahr 1983)					L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	
1.	21	Bernd Pöllmann	Aermacchi 350	1968	0	-	25	25	25	25	-	-	-	-	25	25	0	25					175
2.	84	Rudolf Weber	Seeley-Ducati 350	1970	25	25	20	16	20	20	-	-	-	-	20	20	0	0					166
3.	34	Karlheinz Liebrandt	Morini 3,5	1976	-	-	0	0	13	13	-	-	-	-	-	-	16	13					55
4.	111	Raymond King	Aermacchi Metisse	1967	-	-	0	20	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-					52
4.	35	Reinhard Kothmann	Morini 3,5	1978	-	-	16	0	-	-	-	-	-	-	-	-	20	16					52
6.	22	Manfred Schneider	Ducati MK 3	1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25					50
Klassik 500 (bis Baujahr 1983)					L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	
1.	64	Peter Höss	Ducati Pantah	1977	25	25	25	20	25	25	-	-	-	-	25	25	25	25					245
2.	30	Klaus Moeris	Honda CB 400 N	1981	16	20	-	-	16	16	-	-	-	-	16	13	20	20					137
3.	561	Ulla Baumann	Moto Guzzi V 50	1982	-	-	11	16	-	-	-	-	-	-	13	16	13	16					85
4.	16	Walfred Brandau	Ducati Pantah	1981	11	-	16	0	-	-	-	-	-	-	20	20	16	0					83
5..	2	Mathias Weichel	Junghans-Benelli Quattr	1972	20	0	20	25	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0					65
6.	59	Stephan. Hochlenert	Suzuki GS 450	1983	13	16	-	-	13	11	-	-	-	-	-	-	-	-					53
7.	164	Bruno Just	Honda CB250RS	1982	10	13	-	-	11	13	-	-	-	-	-	-	-	-					47
8.	242	Hans Mühlbauer	SPR Honda XL 500	1981	-	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-					40
9.	584	Jan Wellßow-Gollan	Ducati Pantah	1980	-	-	13	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					13

Legende: 0 = gestartet, nicht in Wertung, - = nicht am Start

Klassik Viertakt Trophy 2017



Rang	St.- Nr.:	Name	Motorrad / Modell	Bau- jahr	Francia- corta		Schleiz		Walldürn		Sachsen- ring		Assen		Luxem- burg		Oschers- leben		Most		Frohburg		Gesamt Punkte
					15./16.4.	13./14.5.	10./11.6.	17./18.6.	8./9.7.	15./16.7.	29./30.7.	19./20.8.	30.9./1.10.	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2		
Klassik 750 (bis 1983 Zweizylinder bis 750 cm³, Mehrzylinder bis 550 cm³)					L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	
1.	7	Rainer Hilpert	Ducati TT 750	1983	20	20	20	20	25	25	-	-	-	-	25	25	25	25					230
2.	525	Michael Hoheisel	Ducati TT750	1979	11	11	13	11	13	13	-	-	-	-	20	20	13	13					138
3.	511	Lars Lindenberg	Ducati TT 750	1981	13	16	16	13	20	16	-	-	-	-	-	-	20	20					134
4.	54	Jürgen Beckmann	Honda CB 500 Four	1976	25	25	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					100
5.	554	Heiri Bechtel	Honda CB500R	1971	16	13	-	-	16	20	-	-	-	-	-	-	-	-					65
5.	88	Jochen Blume	Wenz Corse-Ducati Pant	1978	10	10	10	10	9	-	-	-	-	-	16	0	-	-					65
7.	69	Armin Schmidt	CCS-Honda 500 Four	1974	9	9	-	-	10	11	-	-	-	-	13	0	-	-					52
8.	73	Albert Manz	Norton Domiracer 750	1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16					32
9.	584	Jan Wellßow-Gollan	Ducati TT2	1983	-	-	11	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					27
10.	81	Thomas. Bauer	Ducati TT750	1983	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-					11
10.	451	Klaus Kaiser	Ducati Pantah	1981	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0					11
12.	3	Marco Biegert	Honda VF500	1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					0
Klassik Open (bis Baujahr 1983)					L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	
1.	45	Jens Hofmann	Dynotec-Guzzi 1050	1978	25	25	25	25	25	25	-	-	-	-	25	25	25	25					250
2.	562	Andreas Tappe	Moto Guzzi Le Mans	1981	8	20	20	20	-	-	-	-	-	-	20	20	20	20					148
3.	68	Jörn-Dieter Schneckner	Moto Guzzi Le Mans 2	1979	10	13	16	16	-	-	-	-	-	-	16	16	10	13					110
4.	63	Uwe Sigloch	DÄS Guzzi BoT	1979	16	16	0	0	-	-	-	-	-	-	13	13	11	10					79
5.	71	Stefan Beck	Egli Honda EVH 750	1978	-	-	13	13	-	-	-	-	-	-	11	11	13	11					72
6.	131	Hans Reusser	Suzuki RE5 Wankel	1974	9	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16					52
7.	318	Wilhelm Eßel	Honda CB750	1972	11	-	0	0	20	20	-	-	-	-	-	-	0	0					51
8.	91	Andreas Trottenberg	Suzuki GS1000	1979	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					20
9.	558	Patrick Gleim	Moto Guzzi HT Baumgar	1983	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0					13
10.	77	Diethart Hennes	Rob North-Triumph 920	1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					0

Legende: 0 = gestartet, nicht in Wertung, - = nicht am Start

Klassik Viertakt Trophy 2017



Rang	St.- Nr.:	Motorrad / Modell	Bau- jahr	Francia- corta		Schleiz		Walldürn		Sachsen- ring		Assen		Luxem- burg		Oschers- leben		Most		Frohburg		Gesamt Punkte	
				L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2		
Youngtimer Junior 400 (Fahrer unter 18 Jahre)																							
				L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2		
Klassik Youngtimer Senior (400cm³/4Zyl.; 500cm³/2Zyl.; 700cm³/1Zyl.)																							
1.	920	Felix Rehm	Kawasaki ZXR 400	1995	20	16	-	-	25	25	-	-	20	20	25	25	-	-					176
2.	917	Sven Hoffmann	Kawasaki ZXR 400	1991	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	-	-	20	20					140
3.	901	Jannik Eder	Kawasaki ZXR400	1994	13	13	16	12,5	-	-	-	-	16	16	-	-	13	13					112,5
4.	911	Sandro Erber	Kawasaki ZXR400	1990	16	20	25	0	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25					111
5.	984	Harry Bender	Honda VFR400R	1987	10	11	-	-	20	20	-	-	13	13	-	-	9	9					105
6.	998	Richard Stachon	Kawasaki ZXR 400	1994	-	-	13	8	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16					53
7.	946	Christian Holderied	Kawasaki ZXR400	1995	-	-	20	10	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11					52
8.	913	Bernd Fiebiger	Kawasaki ZXR400	1996	11	-	11	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10					48,5
9.	957	Ingo Benndorf	Honda CBR400RR	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					0

Legende: 0 = gestartet, nicht in Wertung, - = nicht am Start

Klassik Viertakt Trophy 2017



Rang	St.- Nr.:	Name	Motorrad / Modell	Bau- jahr	Francia- corta		Schleiz		Walldürn		Sachsen- ring		Assen		Luxem- burg		Oschers- leben		Most		Frohburg		Gesamt Punkte
					15./16.4.	13./14.5.	10./11.6.	17./18.6.	8./9.7.	15./16.7.	29./30.7.	19./20.8.	30.9./1.10.										
Supersport Klassik (bis 2000)					L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	
1.	53	Nicolai Kraft	Suzuki GSXR 600	1999	25	25	16	6,5	25	25	25	25	25	25	25	25	25	12,5					310
2.	346	Steffen Serway	Yamaha R6	1999	16	20	13	5,5	20	20	16	16	-	-	20	20	16	4					186,5
3.	48	Julian Dieterle	Yamaha R6	1998	20	10	11	10	13	13	11	11	-	-	16	16	13	8					152
4.	25	Franz Streicher	Yamaha R6	1999	13	16	20	12,5	16	16	-	-	20	16	-	-	11	6,5					147
5.	98	Daniel Gottschalk	Yamaha R6	1999	-	-	25	8	-	-	20	20	0	20	-	-	20	10					123
6.	60	Thomas Hinke	Honda CBR 600	1999	11	13	10	5	-	-	0	10	16	13	13	13	8	5					117
7.	93	Georg Regele	Kawasaki ZX600	1999	-	-	8	4	-	-	-	-	13	11	11	11	9	4,5					71,5
8.	46	Rainer Reißig	Kawasaki ZX 6 R	2000	-	-	9	4,5	-	-	13	13	-	-	-	-	10	5,5					55
9.	55	Ralf Thomainsky	Yamaha FZR600	1989	10	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-					32
10.	79	Timo Schönhals	Yamaha R 6	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					0
Superbike Klassik (1984 bis 1991)					L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	
1.	73	Andreas Braun	Kawasaki ZXR 750	1993	25	20	25	25	-	-	25	25	-	-	-	-	25	25					195
2.	15	Ralf Isermann	Kawasaki ZXR 750	1992	20	16	0	20	-	-	20	20	25	25	-	-	-	-					146
3.	30	Peter Ammann	Honda RC 30	1988	0	25	0	0	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-					75
4.	558	Patrick Gleim	Moto Guzzi Le Mans	1983	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0					16
5.	11	Dirk Kühr	Honda RC30	1988	0	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					13
6.	12	Edwig de Cock	Honda RC30	1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					0
6.	599	Frank Neubert	Honda VFR750	1985	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					0
6.	59	Hans Scheit	Suzuki GSXR750	1986	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					0

Legende: 0 = gestartet, nicht in Wertung, - = nicht am Start

Klassik Viertakt Trophy 2017



Rang	St.-Nr.:	Name	Motorrad / Modell	Bau-jahr	Francia-corta		Schleiz		Walldürn		Sachsen-ring		Assen		Luxem-burg		Oschers-leben		Most		Frohburg		Gesamt Punkte
					15./16.4.	13./14.5.	10./11.6.	17./18.6.	8./9.7.	15./16.7.	29./30.7.	19./20.8.	30.9./1.10.										
Superbike 90 (1992 bis 1999)					L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	
1.	18	Martin Bähr	Suzuki GSXR750SRAD	1996	6	20	13	20	25	25	25	25	20	20	20	20	25	12,5					276,5
2.	20	Harry Fath	Ducati 996	1998	25	25	16	16	7	20	-	-	25	25	25	25	20	10					239
3.	45	Ingo Benndorf	Aprilia Mille	2002	13	10	9	6	11	9	11	11	13	11	11	13	9	4,5					141,5
4.	14	Bernd Kreuzer	Kawasaki ZXR 750 R	1996	16	16	11	5	16	16	20	20	-	-	-	-	-	-					120
5.	34	Kjell Landgren	Honda VTR1000F	1999	9	7	6	8	9	8	8	8	11	10	10	11	6	3					114
6.	64	Harald Dieterle	Aprilia RSV1000	2000	20	13	10	0	20	13	-	-	-	-	13	0	-	-					89
7.	7	Jens Schäfer	Aprilia RSV Mille	1999	-	-	25	13	-	-	-	-	9	13	-	-	11	8					79
8.	4	Frank Krieger	Kawasaki ZX 7 RR	1997	0	-	-	-	-	-	13	13	16	16	-	-	13	6,5					77,5
9.	440	Bernd Wetzel	Aprilia RSV Mille	2001	-	-	8	11	10	10	7	7	-	-	-	-	16	5					74
10.	6	Gerard Göhrum	Honda VTR 1000 SP	2000	11	11	-	-	13	11	-	-	-	-	-	-	7	3,5					56,5
11.	25	Philip Scholl	Aprilia RSV Mille		-	-	7	10	8	7	-	0	10	9	-	-	-	-					51
12.	3	Jürgen Kible	Yamaha YZF750	1994	0	0	-	-	-	-	16	16	-	-	-	-	10	5,5					47,5
13.	366	Dieter Bauernfeind	Aprilia RSV Mille	2002	-	-	20	25	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-					45
14.	264	Kurt Achenbach	Honda VTR 1000	1998	7	8	5	9	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2,5					36,5
15.	10	Martin Blug	Suzuki GSXR750SRAD	1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16	-	-					32
16.	136	Ludwig Udo Hadel	Honda VTR 1000	1999	8	9	0	7	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2					30
16.	22	Simon Lange	Suzuki GSXR750 SRAD	1997	-	-	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	8	4					30
18.	95	Wolfgang Riegler	Benelli Tornado 900	2002	-	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-					20
19.	26	Thomas Böddeker	Yamaha YZF750	1997	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	0	0	-	-					12
20.	151	Dietmar Erhardt	Ducati 916	1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					0
20.	5	Ralf Punzet	Kawasaki ZXR 750	1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					0
20.	63	Peter Wagner	Ducati 916	1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					0
Superbike Open (bis 1991 offenes Reglement)					L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	
1.	66	Franz Braun	Moko Suzuki GSXR	1985	20	25	20	25	25	25	16	25	20	0	-	-	-	-					201
2.	99	Reinhard Ardelt	MMT Yamaha 1200 RR	1979	16	16	-	-	-	-	-	-	25	25	25	25	-	-					132
3.	51	Hubert Trabold	Kawasaki Z1000 R	1982	0	13	25	0	16	16	-	-	-	-	20	20	-	-					110
4.	69	Claus-Peter Hörhammer	Kawasaki GPX750R	1987	25	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	25	12,5					102,5
4.	71	Richie Steiner	Suzuki GSXR1100	1985	-	-	-	20	-	-	25	20	-	-	-	-	-	-					65
6.	888	Leonhard Eibl	Kawasaki Z1000S	1981	-	-	-	-	-	-	20	16	-	-	-	-	-	-					36
7.	791	Anton Erber	Suzuki GSXR1100	1986	13	20	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					33

Legende: 0 = gestartet, nicht in Wertung, - = nicht am Start

Klassik Viertakt Trophy 2017



Rang	St.- Nr.:	Name	Motorrad / Modell	Bau- jahr	Francia- corta				Sachsen- ring				Luxem- burg		Oschers- leben		Most		Frohburg		Gesamt Punkte
					15./16.4.	13./14.5.	10./11.6.	17./18.6.	8./9.7.	15./16.7.	29./30.7.	19./20.8.	30.9./1.10.	L1	L2						
Top Twin (Zweizylinder luftgekühlt bis 990cm³, Ausnahme: Suzuki SV 650)																					
1.	64	Peter Höss	Ducati 900SSi.e.	2001	20	20	25	20	20	20	-	-	25	25	25	25	-	-			225
2.	13	Jürgen Luther	Bimota DB 2	1993	7	9	10	13	-	-	-	-	13	16	11	13	11	13			116
3.	28	Erwin Schreiber	Suzuki SV650	1999	5	8	9	10	10	9	-	-	11	11	10	11	9	10			113
4.	15	Mathias Weichel	Suzuki SV650	2000	10	13	16	0	-	-	-	-	-	-	16	20	16	20			111
5.	88	Sören Bauer	Wenz-Corse Ducati Dem	2002	11	0	20	16	-	-	-	-	20	20	20	-	-	-			107
6.	65	Jochen Schwind	Suzuki SV 650	2006	8	10	8	9	13	11	-	-	-	-	13	16	13	0			101
7.	46	Valentino Frankenberger	Ducati Unico 900 V2	1996	25	25	-	-	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-			100
8.	115	Stephan Hochlenert	Ducati 900SSi.e.	1999	9	11	11	25	-	16	-	-	16	0	-	-	-	-			88
9.	8	Thomas Streinz	Ducati 900	1999	16	16	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25			82
10.	6	Toni Eff	Ducati 900 SS	1993	-	-	13	11	16	13	-	-	-	-	-	-	10	11			74
11.	38	Rolf Jürgens	Ducati 900 SSi.e.	2002	6	-	0	8	-	-	-	-	10	13	9	10	-	-			56
12.	96	Horst Ettenberger	Ducati ST2/3	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	16			36
13.	39	Ralf Schwoche	Ducati 900 SS	1994	0	-	-	-	11	10	-	-	-	-	-	-	-	-			21
14.	29	Dietmar Uhl	Ducati 900SS	1993	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			13
15.	96	Horst Ettenberger	Ducati ST2/3	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	16			36
16.	10	Uwe Zimmermann	Suzuki SV 650	1999	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			0
Big Twin (Zweizylinder luftgekühlt über 990cm³, Ausnahme Yamaha TR)																					
1.	20	Harry Fath	Ducati 1100	2002	20	0	25	25	20	20	-	-	25	25	25	25	16	20			246
2.	21	Fabio Frankenberger	Ducati Unico 1100 V2	2002	25	25	-	-	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25			150
3.	480	Achim Knebel	Yamaha TRX 850	1996	-	-	13	13	13	13	-	-	16	16	16	16	10	10			136
4.	481	Hubert Schulze-Welberg	Yamaha TRX 850	1996	-	-	16	16	-	-	-	-	20	20	20	20	11	11			134
5.	47	Werner Hausner	Ducati TT	2002	16	20	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20	16			112
6.	31	Marco Lummel	Ducati Unico 1100	2002	13	16	-	-	16	16	-	-	-	-	-	-	13	13			87

Legende: 0 = gestartet, nicht in Wertung, - = nicht am Start