

# Fahrerinfo

## Klassik Trophy 2017



März 2017 / MJ

[www.klassik-motorsport.com](http://www.klassik-motorsport.com)

[info@klassik-motorsport.com](mailto:info@klassik-motorsport.com)

### Informationen zur Ostalgie-Trophy

#### Allgemeines

Für die Besitzer der klassischen Einzylinder Zweitakt-Rennmaschinen auf Basis der MZ-, Jawa/CZ- oder Eigenbau-Rennmaschinen, schreibt Klassik Motorsport eine Sonderwertung für diese Motorräder aus.

#### Rennen

In der Saison 2017 startet diese Klasse bei folgenden Rennveranstaltungen vorgesehen :

12. - 14. Mai	Sparkassen Grand Prix, Schleizer Dreieck
16. - 18. Juni	Sachsenring Classic, Sachsenring
28. - 30. Juli	Börde Klassik, Oschersleben
18. - 20. August	Czech Classic, Autodrom Most
30. Sept.-1.Oktober	Frohburger Dreiecksrennen, Frohburg

Termine unter Vorbehalt, Änderungen immer möglich.

#### Durchführung

Bei jeder Veranstaltung werden 2 Trainingsläufe und 2 Rennläufe durchgeführt. Alle Rennen werden zur Jahreswertung herangezogen, gewertet werden alle teilnehmenden Fahrer.

#### Besonderheiten

Es gelten die allgemeinen Ausführungsbestimmungen der Klassik Trophy.

### Technische Bestimmungen

#### Fahrzeug

Als Basis-Modelle gelten die Motorräder von MZ, Jawa/CZ oder Eigenbauten mit Einzylinder-Zweitakt-Motor der Serien-Motorräder. Damit der Charakter der damaligen Zeitepoche tatsächlich erhalten bleibt und keine Fahrzeuge mit allzu neuzeitlicher Technik in dieser Klasse starten, entscheidet der Technik-ausschuss über die Zulassung der Fahrzeuge. Die Optik sollte der damaligen Zeitepoche bis zum Ende der Klasse im Jahr 1990 entsprechen.

#### Motor

Der Hubraum der Motoren ist auf maximal 250 cm<sup>3</sup> Hubraum begrenzt, erlaubt mit Kolben-, Membran- oder Drehschieber-Einlass-Steuerung. Die teilweise verwendeten Zylinder von Cross-Modellen (z.B.: Suzuki RM 250), sind nur bis Modelljahr 1990 gestattet, Zylinder neuerer Baujahre sind nicht erlaubt. Vergaser oder Zündanlagen neueren Datums dürfen verwendet werden.

#### Fahrwerk

Es sind alle Fahrwerkskonstruktionen erlaubt, so wie diese damals eingesetzt wurden. Die Radgrößen sind auf 18-Zoll beschränkt. Da viele Teile von damals nicht mehr erhältlich sind, werden neuzeitliche Zubehör- und Anbauteile erlaubt.

#### Ausrüster

Die Heidenau-Reifenwerke unterstützen diese Serie und leisten einen finanziellen Beitrag bei Verwendung ihrer Reifen bei den Nenngebühren. Diese Reifen sind über den Renndienst von Guhratec, Nordstr. 5. 06667 Weißenfels, 03443-334713 zu beziehen.

#### Anmerkung

Es gelten die Sicherheitsbestimmungen für den Straßenrennsport, wie diese im allgemeinen Reglement der Klassik Trophy festgelegt sind. Auf Grund der gesammelten Erfahrungen während der einzelnen Rennen in der Saison 2017 können kurzfristig Änderungen oder Ausführungsbestimmungen im Reglement erlassen werden.